

herfst 2025

Fendt FOCUS

HET MAGAZINE VOOR PROFIS

7 GENERATIES 700

100.000 keer Favoriet

FENDT 800

Nieuwe standaard in kracht, comfort en connectiviteit

INTERVIEWS

Familie Watteyne - RB Tuinen -
Vin de Liège



Leaders drive Fendt.

FENDT

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

De beste Fendt 700 Vario aller tijden!



Geen compromissen dankzij 25 jaar continue ontwikkeling

Ondanks het ongelooflijke laadvermogen tot 6,2 ton beschermt de Fendt 700 Vario Gen7 de bodem beter dan ooit tevoren. Dankzij de volledig geïntegreerde bandenspanningsregeling VarioGrip kan het contactoppervlak van de band met maximaal 20% worden vergroot. Dit beschermt de bodem en verhoogt tegelijkertijd de trekkracht, wat betekent dat er meer kan worden bewerkt en het dieselverbruik kan worden verlaagd.

Waarom wachten? Stap in en laat je verrassen!

Leaders drive Fendt.

BESTE LEZER, BESTE FENDT-LIEFHEBBER,

Welkom in deze nieuwe editie van onze Fendt Focus – hét magazine voor iedereen die een passie heeft voor Fendt. Of u nu een toegewijde landbouwer, een loonwerker, een echte Fendt-enthousiasteling bent of gewoon nieuwsgierig naar wat Fendt te bieden heeft, dit is het perfecte moment om te ontdekken wat ons merk drijft. In deze uitgave nemen we u mee in de wereld van vooruitstrevende technologie, duurzame oplossingen en de mensen die – net zoals u – elke dag het verschil maken.

Fendt belooft dit najaar nog een vuurwerk aan nieuwigheden! Maar u komt vandaag al als eerste alles te weten over de nieuwe Fendt 800 Gen5, we zoomen verder in op de Fendt 600-serie en we kijken terug op zeven generaties van de 700 serie. Ook kan u de inspirerende klantverhalen lezen van de familie Watteyne, RB Tuinen en Vin de Liège. Daarnaast besteden we aandacht aan slimme oplossingen zoals de Fendt Proactive Alerts.

Samen kijken we nog eens terug op het historische Fendt Treffen van 2024 in Kuurne met maar liefst 705 deelnemende Fendt-tractoren en -machines. Achteraan deze Fendt Focus nemen we u ook mee achter de schermen van HH agri en vertellen we u graag meer over de herstructurering binnen het Belgische Fendt-dealernetwerk.

Ik sluit graag af met enkele dankwoorden. Bedankt aan jullie, onze trouwe Fendt-klanten, want nooit eerder behaalde Fendt zo'n hoge marktcijfers in België. Uiteraard ook dank aan onze Fendt-dealers en partners, want zonder hen zouden we dit mooie resultaat nooit behaald hebben. En tot slot bedankt ook aan alle collega's van HH agri en Agrimadis die voor en achter de schermen dagdagelijks in de weer zijn om u te ondersteunen.

Veel leesplezier!

Tom Van Looveren
Business Unit Manager HH agri





FENDT E100 V VARIO

COLOFON

UITGEVER

HILAIRE VAN DER HAEGHE NV
HH agri
Boomsesteenweg 174
2610 Wilrijk

REDACTIE EN MEDEWERKERS

Stephen BAETENS, Jean-Marie CUVELIER,
Philippe De ROECK, Gert DE SCHEEMAEKER,
Wendy STEENACKERS, Quentin STREEL,
Thijs STUER, Tom VAN LOOVEREN,
Koen VAN PAMEL, Davy WAEGEBAERT,
Agrimadis, HH agri, Luc GYZELS

CONTACT

FendtFocus@vanderhaeghe.be

Fendt FOCUS is een gratis magazine voor klanten,
partners en geïnteresseerden in het merk Fendt.



FENDT SLICER



Fendt FOCUS

HERFST 2025



FENDT 800

06 Nieuwe standaard in kracht, comfort en connectiviteit

FENDT PROACTIVE ALERTS

10 Elke bocht bij jou

FENDT OP BEZOEK BIJ

12 Familie Watteyne

FENDT SLICER

18 Perfectie tot de laatste grasspriet

7 GENERATIES 700 VARIO

22 100.000 x Favoriet

FENDT OP BEZOEK BIJ

28 RB Tuinen

FENDT ACTUEEL

32 Tractor of the Year Awards 2025
Vijfde jaar op rij marktleider

FENDT FORMER

34 Een nieuwe mijlpaal

FENDT E100 V VARIO

38 Think ePossible

FENDT 600 REEKS

42 Allround tractor zonder compromissen

FENDT OP BEZOEK BIJ

48 Vin de Liège

FENDT TREFFEN

52 Een heerlijke terugblik op een onvergetelijke dag

EEN BLIK ACHTER DE SCHERMEN

58 Het HH agri team



► 10



► 28



► 48



► 52



FENDT 800 VARIO

**Een nieuwe standaard
in kracht, comfort
én connectiviteit!**

Sterkhouder sinds 1994

De 800-reeks is al meer dan 30 jaar een sterkhouder binnen het Fendt-gamma. Ook in België heeft Fendt een zeer groot aantal tractoren verkocht van de 800-serie. Menig landbouwer, loon- en grondwerker heeft meerdere van deze tractoren in zijn vloot gehad en vaak zijn ze vandaag nog steeds actief in deze bedrijven. Eind augustus stelde Fendt de nieuwste generatie van de 800-serie voor: de Fendt 800 Gen5 !

De Fendt 800 Gen5 Vario, een krachtpatser vol nieuwe technologieën, biedt 283 tot 343 pk met een gewicht van minder dan 10 ton. Hiermee is de 800-serie ongeveer 2 ton lichter dan de 900-serie! Fendt weet dat gewicht en pk's in de juiste verhouding, steeds eigen cliënteel en gebruikers aanspreekt. Deze tractor past daarom perfect binnen het huidige gamma en wordt ongetwijfeld

opnieuw een succesnummer op de Belgische markt.

Een nieuwe motor: AGCO Power CORE80

De tractor zal beschikbaar zijn in drie modellen: 826, 829 en 832. Deze leveren respectievelijk vermogens van 260, 290 en 320 pk. Fendt kiest in deze 800-generatie voor een nieuwe 6 cilinder, Agco Power CORE80 -motor met een motorinhoud van 8 liter. Door het ontwikkelen van deze eigen motor kan Fendt ook Dynamic Performance aanbieden. Dit zorgt ervoor dat er, volledig automatisch en enkel wanneer er nood aan is, een extra 23 pk vrijgegeven wordt. Zo heeft deze serie tractoren een maximaal vermogen van 343 pk.

Het concentric air-concept zoals we kennen vanuit de 700 Gen7-serie, zorgt voor een sterk en betrouwbaar koelpakket, uit te rusten met omkeerventilator.

Intelligente Vario Drive-aandrijving

Om de pk's correct op de grond neer te zetten gebruikt Fendt opnieuw de VarioDrive-transmissie. De constante monitoring van de slip en het afzonderlijk bekrachtigen van de voorwielen met de Variotransmissie, geeft als extra voordeel dat we kunnen genieten van het Pull-in-turn effect. Dit zorgt voor de kortst mogelijke draaicirkel, wat niet onbelangrijk is bij tractoren uit het grotere segment. Tot slot is er uiteraard ook VarioGrip te bestellen op de 800 Gen5. Het gekende, geïntegreerde bandendruksysteem van Fendt geeft de mogelijkheid om de druk in de banden snel en efficiënt aan te passen. Hiermee optimaliseren we de grip en minimaliseren we bodemverdichting.

Eersteklas werkplek

Speciaal voor de 800 Gen5 werd er een nieuwe X6-cabine ontwikkeld. Het succesvolle FendtOne-besturingssysteem blijft behouden, met één scherm

als dashboard, één op de armleuning en optioneel één in het dak. Bij configuratie van de tractor is te kiezen uit vier verschillende types stoelen - waaronder een premium massagestoel -, een nieuwe compressorkoelbox én optionele voetsteunen voor de chauffeur. Ook de oplaadpoorten in de A-stijl werden gemoderniseerd naar USB-C. Al deze functies zullen die lange werkdagen zoveel aangener maken.

De grootste verschillen zijn echter op te merken aan de buitenkant van de cabine. Op vlak van werkverlichting zet Fendt grote stappen vooruit en rusten ze de stijlen van de cabine uit met Tech-rails. Deze rails zijn te gebruiken voor verlichting, de montage van sensoren en camera's of het bevestigen van buizen of leidingen die vanaf een fronttank vertrekken en langs de cabine lopen. Tot slot werden ook de spiegels in een nieuw jasje gestoken. Bij tractoren in het vertrouwde Fendt-groen worden ze in dezelfde kleur afgewerkt. Tractoren in een aangepaste kleur krijgen de zwarte spiegelkap.



		826 Vario	829 Vario	832 Vario
Motor				
Nom. vermogen	kW/pk	191/260	213/290	235/320
Maximumvermogen met Dynamic Performance ECE R120	kW/pk	208/283	230/313	252/343
Cilinderinhoud	cm³	8000	8000	8000
Transmissie en aftakassen				
Maximumsnelheid	km/h	60	60	60
Achterste aftakas		540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E	540/540E/ 1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem				
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165	165	165
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220
Optie 2 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	165+220	165+220	165+220
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power +	Aantal	1/0/5	1/0/5	1/0/5
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi Plus	Aantal	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. Hefvermogen achterste hefinrichting (bij het koppelpunt)	kg	10500	10500	10500
Afmetingen				
Totale lengte	mm	5650	5650	5650
Wielbasis	mm	3020	3020	3020
Gewichten				
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h (dubbel remcircuit)	kg	17500.0	17500.0	17500.0





Baanbrekend 360°-verlichtingsconcept

Voor deze nieuwste 800-generatie kiest Fendt ook voor een totaalherziening van het lichtconcept en het dak. Waar vroeger de werklichten gemonteerd werden op het dak en op de steunen, is er nu een volledige integratie in de dakrand. Dat maakt het werken in de nacht net zo eenvoudig als overdag.

De vormgeving van het dak zorgt ervoor dat er geen weerspiegelingen op de wielkasten en motorkap zijn. Ook de zwaailampen zijn in deze X6-cabine geïntegreerd in de dakrand, waardoor ze niet meer boven de cabine uitkomen. Deze flitsers zijn gemonteerd met een lens, waardoor ze schijnbaar feller flitsen naargelang je verder van de machine staat. Enkel op de Tech-rails zijn nog twee paar extra werklichten te monteren, verstelbaar in hoogte en bij te richten naar wens.

Twee nieuwe types LED-werklichten werden ontwikkeld: de Vision en UltraVision. Fendt neemt dus bij de X6-cabine volledig afscheid van de verouderde halogeen werklichten en de huidige LED-verlichting. Achteraan de spatborden zijn twee nieuwe lichten geïntegreerd, de GroundVision werklichten. Deze verlichten de zone dichtbij de achterwielen, om het werktuig kort in de lift te kunnen verlichten. Denk hierbij aan rotorkoppegen of hooischudders.

H i g h l i g h t s van de Fendt 800 Vario

28,86 kg/pk

Vermogen-gewichtsverhouding

7,6 ton

Nuttig laadvermogen

360°

Verlichting

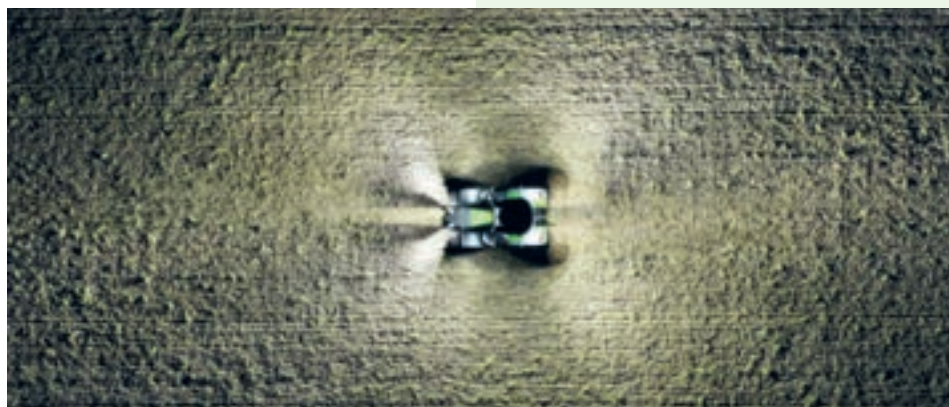
385l/min

max. hydraulische capaciteit

Deze GroundVision verlichting zien we wel terugkomen in meerdere nieuwe modellen van Fendt.

Om deze nieuwe verlichtingsmogelijkheden aan te sturen heeft Fendt een nieuw menu ontwikkeld, te openen vanuit het gekende verlichtingsmenu. Hiermee is iedere lamp afzonderlijk in te schakelen, te dimmen in vier standen en te spiegelen naar de andere zijde van de tractor.

Met deze nieuwe reeks tractoren bewijst Fendt alweer zijn positie als innovatieve constructeur. De tractor bouwt voort op de gekende techniek van motoren en transmissies, aangevuld met slimme features die het comfort en de efficiëntie opnieuw verhogen. Wij kunnen haast niet wachten om dit nieuwe werkpaard in het veld te zien!



FENDT PROACTIVE ALERTS

Fendt Proactive Alerts is een nieuwe uitbreiding gekoppeld aan AGCO/Fendt Connect. Het is een service die je machinegegevens gebruikt voor de optimalisatie van je Fendt en die dealers helpt om je fleetmanagement en dringende interventies vlot te laten gebeuren.

Stel je even de volgende situatie voor. Op een drukke lenteochtend geeft je trekker plots bepaalde foutcodes of reageert hij anders dan je gewend bent. Fendt Proactive Alerts registreert dit automatisch en analyseert deze data in real time. Als er een risico bestaat dat je trekker schade oploopt, wordt je Fendt dealer binnen enkele minuten al op de hoogte gebracht van het probleem. Hij kan meteen een diagnose stellen en en belt jou op om te vragen of je een snelle interventie wenst. Bovendien weet hij meteen welke wisselstukken je waarschijnlijk nodig zal hebben.

Hierdoor wordt jouw stilstand tot een minimum beperkt en kunnen bijkomende kosten door grotere schade mogelijk worden vermeden. Dat is exact wat

Fendt Proactive Alerts voor jou doet.

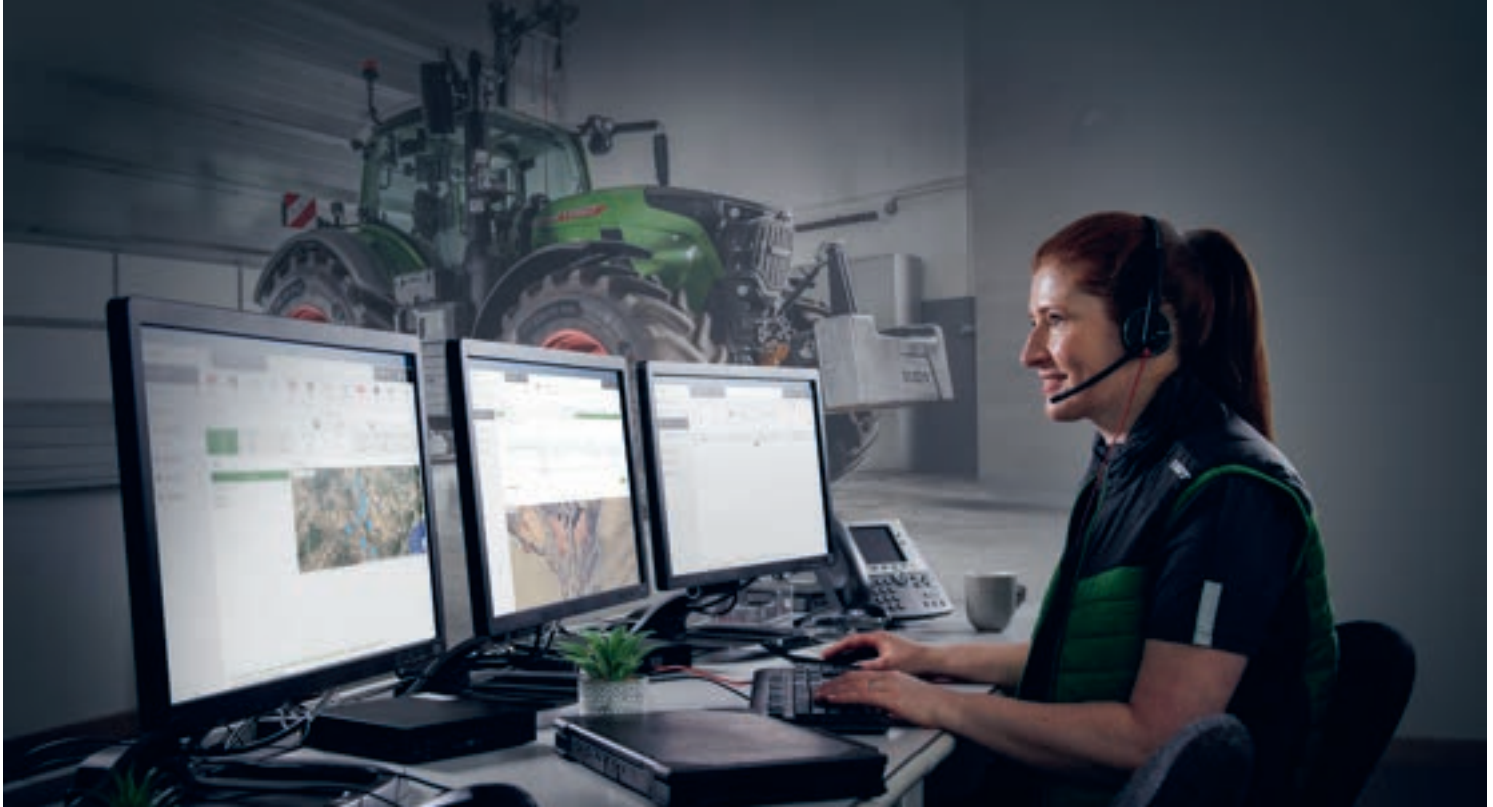
Daarnaast is Proactive Alerts ideaal om proactief onderhoud te plannen. Bij Fendt staat steeds de klanttevredenheid centraal, en daarbij speelt service een cruciale rol. Wereldwijd zijn inmiddels duizenden trekkers en machines geconnecteerd, wat een schat aan gegevens oplevert voor analyse. Op basis van deze beschikbare telemetriegegevens kunnen nog betere conclusies worden getrokken, met als ultiem doel: de stilstand van tractoren tot een minimum beperken.

De analyse gebeurt bij Fendt in Duitsland, waar analisten beschikken over een gigantisch LED-scherm waarop allerlei data staan. Op basis van foutcodes en

verzamelde gegevens kunnen ze voorspellen welke schade er mogelijk kan of zal volgen. De alerts worden geclassificeerd op basis van prioriteit, waarbij kritische alerts bijvoorbeeld in het rood worden aangeduid.

Deze analyse combineert data en menselijke expertise, maar in de toekomst zal de Artificial Intelligence (AI) hierin een grotere rol kunnen gaan spelen. Zodra er een alert geactiveerd wordt, wordt de Fendt-dealer hiervan op de hoogte gebracht via het systeem. Dit gebeurt al binnen enkele minuten na het detecteren van een probleem. Hij ontvangt niet alleen een melding, maar ook gedetailleerde informatie om een diagnose te kunnen stellen.





Elke bocht bij jou!

Daarnaast kan de dealer de alerts zelf in het systeem opvolgen en afhandelen. Proactive Alerts geeft ook aan welke onderdelen wellicht vervangen moeten worden, waar ze zich exact op de trekker bevinden en hoe ze verwijderd of geïnstalleerd moeten worden. Hierdoor kan de klant snel worden gecontacteerd en kan een techniek-er goed voorbereid op pad gaan naar de locatie van de trekker, die eveneens zichtbaar is in Fendt Connect.

De grote voordelen van deze proactieve alerts zijn hogere productiviteit en efficiëntie. Dealers kunnen sneller een diagnose stellen en direct de juiste onderdelen meenemen, terwijl klanten minder last hebben van onvoorziene stilstand en lagere kosten.

Een abonnement op Fendt Connect is de eerste vijf jaar gratis en kan daarna jaarlijks worden verlengd.





FAMILIE WATTEYNE

Met meer dan twintig Fendt-tractoren en hooibouwmachines in de vloot mag je gerust stellen dat de familie Watteyne fervente Fendt-aanhangers zijn. En daar mogen ze zeker meer dan trots op zijn!



Voor het boeiende familie verhaal van de familie Watteyne nemen we eerst een duik in het verleden, naar West-Vlaanderen in het midden van vorige eeuw. Nog voor de aanvang van de tweede wereldoorlog kocht Cyriel Watteyne een stoomduivel om bij de plaatselijke boeren machinaal te kunnen dorsen. Voordien werden het graan en de maïs met de hand en dorsvlegel gedorst. Tijdens de oorlog werd de machine verstopt in de beerput omdat de Duitse bezetter al het ijzer in beslag nam.

Na de oorlog werden de activiteiten meteen terug opgestart. In 1949 reed Albert, de toen 34-jarige zoon van Cyriel, met zijn fiets naar zijn dooppeter om geld te lenen om een dorskast met pers en een Lanz Bulldog te kunnen kopen. Een jaar later had hij zijn investering al terugverdiend en wou hij het geleende geld terugbezorgen aan zijn peter. Maar die gaf het geld terug en gaf de raad om een tweede dorskast aan te kopen omdat de vraag zo groot geworden was. En al snel volgden een derde en vierde dorskast zodat hij met

zijn bedrijf uitgroeide tot één van de grootste dorsondernemingen in de streek.

Investeren

Omdat zijn broer André wilde verder boeren en de hoeve in Sint-Juliaan (deelgemeente van Langemark-Poelkapelle) te klein werd voor al zijn machines, ging Albert op zoek naar een nieuwe locatie. Zo kwam hij in 1955 in Sint-Jan bij Ieper terecht waar een deel van de firma nog steeds gevestigd is. Samen met zijn echtge-



▼ De broers Albert en André samen aan het werk met hun papa.



▲ De stoomduivel in actie.

Foto's uit het familiearchief

note Maria verwelkomden ze twee zonen, Johan en Marnick. Ondertussen werd er steeds meer geïnvesteerd in de nieuwste maaidorsers en kwamen er aardappelrooiers, zaaimachines en bietenrooiers bij.

Uitbreiding

In 1978 nam Johan, op 21-jarige leeftijd, de zaak over van zijn vader, terwijl de broer Marnick zijn carrière uitbouwde tot slager/traiteur in Brugge. Twee jaar later trouwde Johan met Lieve Delporte en kreeg het koppel twee zonen, Toon en Ward. Nog steeds bleef het bedrijf maar groeien, werden de activiteiten uitgebreid en werden alle machines tijdig gemoderniseerd om zo de concurrentie trachten een stap voor te blijven. Zo zag Johan een gat in de "grasmarkt" en kocht hij een wikkelaar om voordroogbalen te wikkelen. In de beginjaren 2000 begonnen ze met het aanleggen en onderhouden van sportvelden en werd er eveneens gestart met het maaien van wegbermen. Ook de handel in gras werd uitgebreid met verschillende soorten verpakkingen en de verkoop van stalstrooisels. Al die extra activiteiten bleken eveneens een schot in de roos. Al van jonge leeftijd waren beide zonen betrokken bij de zaak gedurende al deze jaren.

Watteyne BV

In 2004 trouwde Toon met Ann, een jaar later namen ze een deel van het bedrijf over en richtten ze Watteyne BV op. Ze focusten zich op de bieten-teelt, gras oprapen, aanleg en onder-



▲ Vader Johan poseert samen met zijn beide zonen, Toon en Ward, vol trots voor een deel van hun Fendt-park.

houd van voetbalterreinen en wegbermbeheer. Geleidelijk aan bouwden Toon en Ann de zaak nog verder uit. Ze richtten zich op de ajuinsector en de plaatsspecifieke onkruidbestrijding (spotspraying). Deze activiteiten worden zelfs tot in het noorden van

Frankrijk uitgevoerd. Tijdens de iets minder drukke maanden in de winter houden ze de leperse wegen sneeuw- en ijs-vrij. Daarvoor produceert Toon zijn eigen pekkel in een zelfontworpen machine.

Om al deze activiteiten te kunnen bewerkstelligen, maakt Toon alleen nog maar gebruik van Fendt-tractoren, op één uitzondering na. In totaal staan er tijdens ons bezoek maar liefst elf Fendt tractoren netjes naast elkaar opgesteld. "Fendt staat voor kwaliteit. Je mag dan misschien wel meer betalen dan een ander merk, maar een Fendt is robuust en betrouwbaar. Alles wat we nodig hebben voor onze

"Decennia oog voor zakendoen en kwaliteit."





▲ De Fendt 718 in volle actie.

activiteiten zit op de Fendt en het wordt ook allemaal gebruikt. Bovendien is de uitval van een Fendt heel miniem waardoor we eigenlijk altijd kunnen blijven doorwerken en de klanten bedienen. En op het einde van de rit, behoudt een Fendt een grote restwaarde". Dat de firma kwaliteit levert, straalt uit op de machines. Al het materieel en de tractoren worden steeds netjes gepoetst na gebruik, onderhouden en hebben hun eigen plekje in de verschillende loodsen.

"Voor onze hoofdactiviteiten maken we het meest gebruik van de 700-serie. Maar vorig jaar hebben we nog een 'kleine' 210 in gebruik genomen. Het is een lichte, compacte tractor met voldoende pk voor o.a. het zoutstrooien, het aanleggen en onderhouden van de voetbalterreinen en niet te vergeten de plaatsspecifieke bespuitingen".

Jowadel

Ook zoon Ward wist van aanpakken. In 2007 trouwde hij met Nancy en op hun beurt namen ze een deel van het bedrijf over, namelijk de handel van gras en stalstrooisels met de bijhorende veldwerkzaamheden in de grassector. Daarvoor werd de naam Jowadel bedacht, genoemd naar Johan Watteyne Delporte. Het bedrijf vestigde zich in Elverdinge. En laat dat nu in 1865 net de geboorteplaats zijn van Hilaire Van der Haeghe, de oprichter van Jawel... Sinds 1967 de invoerder van de Fendt tractoren in België, een link die Ward zelf fantastisch vindt.

Ward en Nancy stonden ook niet stil en bouwden hun bedrijf uit met het zaaïen van vlas, gras en tarwe. Verder doen ze nog volgende landbouwlooswerken: kunstmest strooien, grondbewerking, ploegen, maaien met en zonder kneuzers, schudden en harken, persen en wikkelen van vierkante en ronde balen, ophalen en stapelen van de balen. De handel in ruwvoerders en stalstrooisels werd verder uitgebreid en kent ondertussen een gespecialiseerde handel die verder tot buiten de landsgrenzen reikt.

"Elke grasspriet die bij ons de deur uitgaat, is doorheen een Fendt gegaan."



Kwaliteit is ons succes: Hippo Fourrage. ▲

Helaas – maar begrijpelijk - konden we tijdens het bezoek geen foto's nemen van de productiehal. Om even een idee te geven van het proces: De gras- en stro-, en luzernebalen komen binnen, waar ze op de transportbanden letterlijk en figuurlijk uit elkaar gehakseld en geblazen worden. Ondertussen worden al het stof, aarde en afvalresten verwijderd om er superieur en voedingsrijk half gedroogd gras (Hippo Fourrage), droog hooi (Hippo Hay), stro (Hippo Straw) en luzerne-mix (Hippo Mix) van te maken. Deze worden ter plaatse samengeperst en meteen vacuüm verpakt op de transportband, waarna de pakken (in de gewenste gewichten) door een robot netjes op de paletten gestapeld worden.

Om dit proces in goede banen te leiden, beschikt Jowadel over maar liefst negen Fendt-tractoren. Voeg daar nog enkele Fendt Slicer maaiers, een Fendt Lotus schudder, een dubbele Fendt Former hark, twee Fendt grootpakkenpersen en een Fendt pers-wikkelcombinatie Rotana 160 V Combi aan toe en dan weet je meteen dat dit Fendt-fans zijn in hart en nieren. Over de balenpers, is Ward heel lovend: "De Rotana is een van de enige persen die niets laat liggen op de grasvelden en de balen heel compact kan samenpersen in de perskamer. Deze hoge baaldichtheid zorgt ervoor dat we meer op onze vrachtwagens kunnen laden en we heel wat kunnen besparen op transportkosten. We kunnen dus stellen dat elke grasspriet die bij ons de deur uitgaat, doorheen een Fendt is gegaan", voegt hij er al lachend aan toe.

Malengier

Beide broers en vader Johan Watteyne zijn ondertussen al jarenlang trouwe Fendt-gebruikers. In 1996 kocht Johan de eerste twee Fendt 514C aan. Hij wou alleen maar het beste

bieden voor zijn chauffeurs. Dankzij de kennis en het vertrouwen dat ze voordien al hadden in Willy Malengier - waar ze voordien enkele tractoren van andere merken hadden gekocht - kwamen ze bij Fendt terecht. De relatie tussen beiden kan je dan gerust uniek noemen.

Johan Watteyne is ondertussen 68 jaar en is stilaan aan het uitbollen. Dit jaar is hij gestopt met het persen en wikkelen van voordroog, maar het persen in loondienst zal verder gebeuren door Ward en Nancy. Maar helemaal stilzitten doet hij nog zeker niet en hij blijft nog focussen op het doorzaaien van weilanden, het maaien van gras en het onderhoud van kleine weilanden. Uiteraard blijft hij zijn beide zonen steunen en adviseren waar nodig.

Leaders drive Fendt

Dat de familie Watteyne echte Leaders zijn, konden we zelf vorig jaar vaststellen op het Fendt Treffen in Kuurne. In totaal nam de familie Watteyne deel met maar liefst 21 tractoren! Dat leverde hun een mooie prijs op als deelnemer met het meest aantal aanwezige tractoren. Maar daar was het de familie niet om te doen.

"Als Fendt-fans konden we niet anders dan daar in groten getale aanwezig te zijn, want al onze tractoren hebben hun nut bewezen en ze verdienen het om daar aanwezig te zijn. Uiteraard waren onze chauffeurs - bovenal ook wijzelf - zó blij om te kunnen deelnemen, rondjes te rijden op de hippodroom en de sfeer op te snuiven. Het was een ideale gelegenheid om samen met de chauffeurs en hun partners er een mooie uitstap van te maken. Dit unieke evenement zal ons nog jaren bijblijven."



▲ De getrokken Lotus-schudder staat voor effectiviteit en prestaties – zelfs onder moeilijke omstandigheden.

FENDT SLICER-MAAIERS

**Perfectie tot de
laatste grasspriet**



De Fendt Slicer-maaiers zijn ontwikkeld op basis van eisen uit de praktijk. Fendt heeft speciaal voor loonwerkers en grote landbouwbedrijven een nieuw assortiment maaiers ontwikkeld om sneller, efficiënter en aan een grotere capaciteit te kunnen oogsten. De nieuwe serie van 12 modellen is standaard uitgerust met de krachtige Streamline maaibalk. Daarnaast zijn er uitrustingsopties zoals de nieuw ontwikkelde afvoerbanden en ISOBUS-functies, zoals een snelheidsafhankelijke regeling van de contactdruk, automatiseringen voor de tanden-/rollenkneuser en de Section Control.

De nieuwe serie Fendt Slicer maaicombinaties is verkrijgbaar in twee werkbreedtes: Fendt Slicer 960 en Fendt Slicer 1010, elk met kneuser. De 960 staat voor een maximale werkbreedte van 9,60 meter en de 1010 voor een maximale werkbreedte van 10,10 meter.

Modellen met het achtervoegsel KC zijn uitgerust met een tandenkneuser, terwijl de aanduiding RC verwijst naar de rollenkneuser. Het achtervoegsel Pro duidt op ISOBUS-functies, terwijl de aanduiding B staat voor de afvoerbanden.

Dankzij een pendelbeweging van -19° tot $+26^\circ$ werkt de maaier nauwkeurig, zelfs in golvend terrein. Met behulp van twee pennen kunnen de maaieunits 15 cm verder naar binnen of naar buiten worden geplaatst, zonder de aftakas in te korten, zodat ze optimaal overlappen met de frontmaaier. Hierdoor kan de maaicombinatie aan verschillende frontmaaier worden gekoppeld. In combinatie met de Fendt Slicer 960 past een frontmaaier met een werkbreedte van 3,10 meter. De Fendt Slicer 1010 wordt aangedreven in combinatie met een frontmaaier van 3,60 meter werkbreedte, zoals de Fendt Slicer 360 FQ frontmaaier.

Flexibel en slijtvast

De robuust ontworpen maaibalk combineert een hoge doorvoer met een gelijkmatige gewasstroom, zelfs in moeilijke omstandigheden. Het aandrijfconcept, dat consequent is ontworpen voor efficiënt gebruik van vermogen, maakt onder goede omstandigheden een verlaagd aftakastoerental van 850 tpm mogelijk. De overbelastingsbeveiliging en de geïntegreerde vrijloop in de transmissie voorkomen schade aan de machine. Deze functies besparen brandstof en beschermen onderdelen en het milieu.

Zwevend maaïen

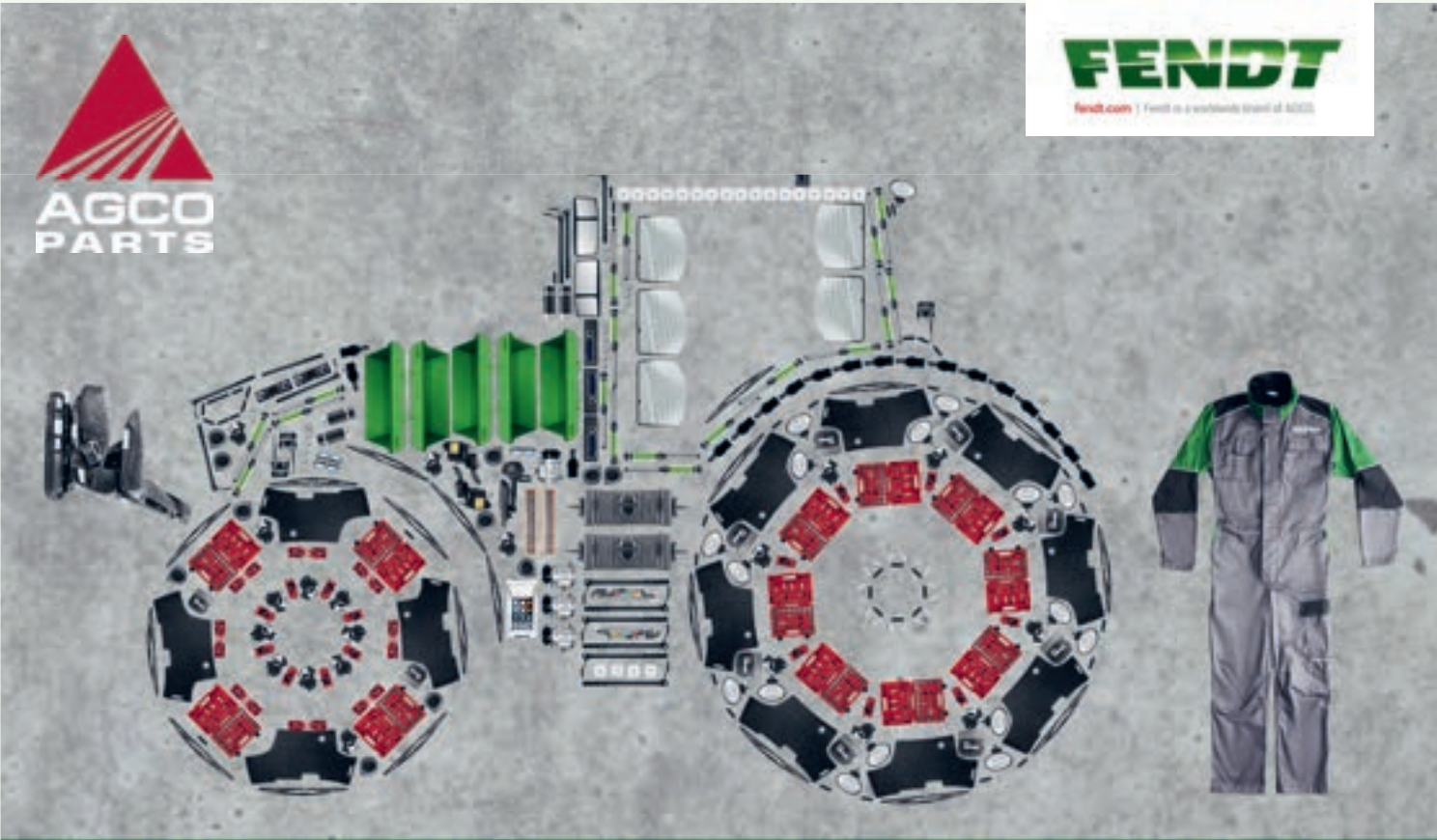
Alle modellen van de nieuwe Fendt Slicer-maaiers zijn ontwikkeld voor uiteenlopende gebruiksomstandigheden en werden internationaal getest. Ze zijn uitgerust met het hydropneumatische TurboLift-ontlastingssysteem en de gebogen draagarm zorgt voor meer bewegingsvrijheid. De zwevende snede vermindert de contactdruk en

leidt de maaier precies langs de contouren van de grond. Met TurboLift kunnen bestuurders de maaier tijdens het rijden direct vanuit de cabine continu aanpassen aan de omstandigheden. Dit beschermt de graszoden en de voederkwaliteit. Bovendien kalibreert het systeem zichzelf steeds opnieuw op de kopakker, waardoor de bestuurder minder inspanning hoeft te leveren.

Snelheidsafhankelijke regeling

Nieuw is de optionele snelheidsafhankelijke regeling van de contactdruk voor een bijzonder precieze geleiding bij de Fendt Slicer Pro-modellen met ISOBUS. Deze regeling is een aanvulling op de bekende hydropneumatische TurboLift-ontlasting van de maaibalk en is afgestemd op de werksnelheid. Hij oefent altijd de vereiste contactdruk uit en regelt de maaïinstellingen bijzonder precies voor een zuiver maaieresultaat, zelfs wanneer de werksnelheid verandert. Als de werksnelheid toeneemt, neemt de contactdruk ook toe en wordt de maaier nog nauwkeuriger langs de bodemcontouren geleid.





Hou je Fendt 100% Fendt!
Kies originele Fendt-onderdelen



Dit voorkomt mogelijk stuiteren door ongelijke bodemcontouren en voorkomt beschadiging van de graszode. Als de werksnelheid daalt, bijvoorbeeld door dicht gewas, wordt de maaibalk meer ontlast. Na het invoeren van een streefwaarde kan de ondersteuningsdruk worden geregeld in drie instellingsniveaus. In het eerste niveau wordt de oplegdruk verhoogd met 0,35 bar per km/u verschil van de ingevoerde streefwaarde, het middelste niveau is 0,8 bar per km/u en het hoge niveau is 1,25 bar per km/u aanpassing.

Tanden- en rollenkneuzer

De Fendt Slicer 960/1010 KC en KCB met tandenkneuzer zorgt voor een luchtdoorlatende voerstructuur, zelfs in de brandstofbesparende eco-modus. De Fendt Slicer 960/1010 RC en RCB modellen zijn uitgerust met een rollenkneuzer. Boeren en loonwerkers kunnen daarbij kiezen tussen een rubberen of stalen rollenkneuzer om regionaal verschillende gewassen beter aan te pakken.

De rollenkneuzers zijn speciaal ontworpen voor een zachte kneuzing in bladgewassen zoals klaver of luzerne. De Fendt Slicer 960 en 1010 RC en RCB zijn standaard uitgerust met de directe aandrijving RC DUO Drive. De RC DUO Drive drijft beide rollen aan en zorgt voor een hoge verwerkingscapaciteit, zelfs bij zware en vochtige gewassen.

Automatische zijwaartse verschuiving

Als de voor- en achtermaaiers niet optimaal op elkaar zijn afgestemd, kunnen er stroken achterblijven, vooral bij het maaien op hellingen of in bochten. Deze blijven op het terrein liggen of moeten in een volgende werkgang opnieuw worden gemaaid. Om deze strookvorming te voorkomen, heeft Fendt voor de Fendt Slicer frontmaaier een automatische zijwaartse sideshift ontwikkeld, die door de achtermaaier wordt aangestuurd.

Automatische sideshift is beschikbaar voor de Fendt Slicer FQ in combinatie met een nieuw Fendt Slicer-model met ISO-BUS. De besturing is gebaseerd op de gegevens van de achtermaaier en schakelt automatisch de frontmaaier. Hiervoor detecteren sensoren de hellingshoek van de achtermaaier en de stuurhoek van de tractor.

Op basis van deze informatie wordt de frontmaaier zijdelings verschoven met maximaal 20 cm per keer. Dit zorgt voor voldoende overlap en maakt handmatig schakelen overbodig. De automatische zijwaartse verschuiving voorkomt het missen van gebieden en het rijden over staand gewas en ontlast de bestuurder zelfs bij een hogere werksnelheid. Bovendien worden dubbele werkgangen door opnieuw maaien geëlimineerd. Dit komt overeen met een tijdsbesparing van ongeveer tien procent en bespaart brandstof. Een ander voordeel: er komt minder vervuiling in het voer. Deze factoren verlagen ook de kosten per hectare en beschermen de bodem. Bij achteruitrijden gaat de maaier automatisch omhoog. Dit voorkomt rijfouten en ontlast de bestuurder nog meer. Na het werk wordt de frontmaaier automatisch gecentreerd voor wegtransport en voldoet daarmee aan alle wettelijke eisen.





**7 GENERATIES
700 VARIO
100.000 X FAVORIET**





Op 25 juli 2024 rolde de 100.000ste Fendt 700 Vario van de productielijn in Marktoberdorf. Een mijlpaal die bij Fendt in Marktoberdorf werd gevierd, want sinds 1999 is de 700 serie een vaste favoriet op boerderijen en in loonbedrijven. Gedurende deze 25 jaar heeft elk van de 7 generaties herhaaldelijk indruk gemaakt met nieuwe technische oplossingen.

De Fendt 700 Vario is en blijft een favoriet bij landbouwers - al generaties lang: tractoren uit deze serie worden op alle continenten gebruikt, op boerderijen, in loonbedrijven en in de niet-agrarische sector. Een kleine draaicirkel en hoge prestaties met een laag brandstofverbruik hebben deze serie altijd gekenmerkt. In totaal 33 onderscheidingen in negen categorieën uit negen landen erkennen de verdere ontwikkeling van de serie van 1999 tot nu. De Fendt 724 Vario is daarbij al jarenlang het topmodel.

"Als allrounder is de 700 serie als het ware de VW Golf onder de tractoren," zegt Christoph Gröblichhoff, Vice President en voorzitter van de raad van bestuur van Fendt. "De Fendt 700 Vario is met elke generatie bestuurders

mee geëvolueerd om aan de steeds hogere eisen te voldoen: Meer vermogen, minder brandstofverbruik, wendbaarder en nog comfortabeler. Een uitstekende tractor nog beter maken, dat was en is het continue streven van onze ontwikkelaars", aldus de voorzitter van de raad van bestuur van Fendt.

Generatie 1: Boerenfavoriet vanaf de lancering

Een buitengewone omgeving voor de lancering van een veelbelovende serie: Op 30 augustus 1998 presenteerde Fendt de modellen van de Fendt Favorit 700 Vario-serie voor het eerst aan de media op kasteel Weissenstein in het Duitse Pommersfelden. Twee dagen later omsingelde een mensenmassa de machines op de grote Fendt Saaten-Union-velddag in Wadenbrunn. De Fendt Favorit 700 Vario was de tweede serie ooit met de Fendt Vario-transmissie en maakte de traploze transmissie populair op

de Europese boerderijen. Fendt koos ook voor vierklepsmotoren - een absolute nieuwigheid in de landbouwtechniek. De exclusief voor Fendt ontwikkelde 6-cilindermotor had een hoge vermogensreserve en een aanzienlijk lager brandstofverbruik. Voor deze som van baanbrekende innovaties won de serie de prijs "Tractor of the Year 1999".

Fendt was de eerste fabrikant die machinebediening via joystick en terminal introduceerde in de vermogensklasse van 115 tot 160 pk. De bijbehorende Variotronic in de Fendt Favorit 716 Vario werd bekroond met een "Gouden Aar" op Agribex in Brussel in 2000. De eerste generatie, geliefd bij landbouwers, bereikte de mijlpaal van meer dan 10.000 geleverde tractoren.

Generatie 2: "Alsof je in een automaat rijdt"

In 2003 werd het achtervoegsel "Favorit" uit

de serieaanduiding geschrapt. Met de tweede generatie stelde Fendt nieuwe normen op het gebied van comfort en brandstof-efficiëntie. Het Tractor Management System (TMS), dat de motor en de transmissie regelt, optima-liseerde de injectiehoeveel-heid en het motor-toerental. Bij een lage belasting werd het toerental van de motor verlaagd, waardoor het dieselverbruik aanzienlijk daalde. Met TMS kreeg het voetpedaal voor het eerst de functie van rijpedaal, vergelijkbaar met een auto met een automatische versnellings-bak. Het nieuw geïntro-duceerde Variotronic kopakkermanagement-systeem was in staat om functie-sequenties op de kopakker te onthouden en dus voor het eerst te automatiseren. Eén druk op de knop activeerde 13 functies. De daaruit voort-vloeiende tijdsbesparing maakte de functie tot een bestseller. De innovaties maakten indruk op zowel boeren als jury's: in 2003 kreeg Fendt de bronzen medaille op de demopark-beurs in het Duitse Fulda voor de functie om van richting te veranderen met een joystick.

Generatie 3: Altijd op het juiste spoor via satelliet

Met de derde generatie bood Fendt spoorgeleiding af fabriek. Het volautomatische Fendt Auto-Guide geleidings-systeem werkte op basis van een proportioneel stuur-ventiel voor het nauwkeurig volgen van rechte lijnen of gedefinieerde grenzen. Boeren konden een draagbare ontvanger voor het correctie-signaal aan de rand van het veld opstellen met een nauwkeurigheid tot 3 cm. Zelfs toen al betekende geleiding dat de tractor uit zichzelf op koers bleef. Gecombineerd met Variotronic werd nauwkeurig werken in het veld eerst de standaard en daarna de norm. Deze omvatten hogere hefkrachten voor de hef-inrichting achter, een nieuwe voorlader en een hogere asbelasting.





Generatie 4: De designgeneratie met DLG- topresultaten

Het onmiskenbare design benadrukt de compleet nieuwe ontwikkeling van de vierde generatie. Het heeft een ware stortvloed aan prijzen ontvangen: De serie won prestigieuze prijzen zoals de "RedDot Design Award 2012", de "German Design Award" en de gouden medaille van de "iF Product Design Award". "Kracht, dynamiek en prestaties - dat zijn de aspecten die een tractor kenmerken. De Fendt 700 Vario toont ook een onafhankelijke en opvallende verschijning op het gebied van design, waar details

bijna doen denken aan het trucker-design uit de VS," was het oordeel van de iF product design jury. Het nieuwe uiterlijk is gebaseerd op het principe "form follows function", duidelijk herkenbaar in de volledig nieuw ontwikkelde Fendt VisioPlus-cabine met de revolutionaire, gebogen voorruit voor het beste zicht en de multifunctionele armleuning voor ergonomisch werken. Met de SCR-technologie besparen de machines tot 10 procent diesel. In de onafhankelijke DLG-PowerMix Test 2012 behaalde het nieuwe topmodel, de Fendt 724 Vario, prompt het beste resultaat in zijn klasse.

Generatie 5: De nationale favoriet en bekroonde dieselsbespaarder

Vanaf 2014 heeft de vernieuwde vijfde generatie van de Fendt 700 Vario het succes van zijn voorgangers direct voortgezet. Het topmodel werd met zijn registratieaantallen tussen 2014 en 2019 vijf keer uitgeroepen tot "Liebling der Nation" in Duitsland. Modellen zoals de Fendt 720 Vario en de Fendt 718 Vario komen ook regelmatig in de top tien. De vijfde generatie optimaliseerde ook het brandstofverbruik: De SCR-technologie werd extra uitgerust met een Coated Soot Filter (CSF) en externe uitlaatgasrecirculatie, waardoor het dieselvebruik daalde en het AdBlue-verbruik werd gehalveerd. De onafhankelijke DLG-PowerMix van december 2016 bevestigt opnieuw de recordzuinigheid van het topmodel Fendt 724 Vario met een verbruik van slechts 255 g/kWh diesel en een laag AdBlue-verbruik van slechts 3,4 procent. Deze indrukwekkende resultaten, samen met het bedieningsgemak hebben talrijke landbouwers en bedrijven overtuigd om de Fendt 724 Vario in te schakelen als hun nieuwe werkpaard.

Generatie 6: Bewezen werking, volledig nieuw ontwerp

Klanten omschreven de bestuurderswerkplek van de vijfde generatie als eenvoudig, populair en bewezen. En dan komt de zesde generatie - met een compleet nieuw besturingssysteem: FendtONE. De nieuwe FendtONE-onboard omvat een volledig nieuw ontwikkelde multifunctionele armleuning, de nieuwe multifunctionele joystick, de 3L-joystick, de draaien drukknop en maxi-



Op het Fendt Treffen in Kuurne in 2024 waren de verschillende generaties 700 aanwezig.

maal drie schermen in de cabine - een verdrievoudiging van het vorige displayoppervlak.

Dit is een volledig nieuwe benadering van de Fendt-bediening en vormt de basis voor toekomstige ontwikkelingen en functionele uitbreidingen. De bedieningsknoppen en de talrijke functietoetsen op de armsteun en joystick kunnen nu vrij worden toegewezen - precies zoals de bestuurder ze nodig heeft. Bovendien biedt FendtONE onboard en offboard tal van Smart Farmingopties die de bediening van machine en combinatie verder vereenvoudigen.

"Ik ben dol op FendtONE - het is gebruiksvriendelijk en ongelooflijk veelzijdig," is dan ook een veelgehoorde quote die dealers vaak te horen krijgen. De zesde generatie is meteen ook de eerste serie die FendtONE krijgt en kan naadloos voortbouwen op het succes van zijn voorgangers.

Generatie 7: De legende onder de legendes

Voor de zevende generatie van de 700 werd de lat opnieuw hoger gelegd. De ontwikkeling begon op een blanco vel papier met als doel de meest wendbare, snelste en meest efficiënte 700 aller-

tijden te bouwen. De Gen7 maakt de technologieën van de grote tractoren toegankelijk voor de compacte klasse tot 300 pk. Hij blijft trouw aan zijn principes: de Fendt 700 Vario Gen7 is ook wendbaar, heeft een hoog laadvermogen en een bijzonder laag brandstofverbruik.

De generatie 7 maakt indruk met zijn nieuw ontwikkelde, ééntraps Fendt VarioDrive-aandrijflijn, de geïntegreerde bandendrukregeling VarioGrip en een maximale snelheid van 60 km/u (waar toegelaten). In de onafhankelijke DLG-PowerMix Test 2023 behaalt de Fendt 728 Vario een nieuw record en neemt hij de leiding in de 300 pk-klasse.

Als echte prijzenmagneet heeft deze generatie met acht onderscheidingen de meeste onderscheidingen tot nu toe ontvangen. De onderscheidingen omvatten "Tractor Of The Year 2023", "Landbouwmachine 2023", "AE50 2023", twee innovatieprijzen uit Hongarije en Polen, een zilveren medaille voor nieuwe producten in Finland en twee prijzen voor de introductiecampagne en het lanceringsevenement.





*RB Tuinen:
"Eén Fendt?
Dat is een probleem"*

DE ECHTE HELDEN VAN DE SPORTVELDEN

Op een steenworp van onze Fendt Full Line dealer Stessens Landbouwmachines BVBA in Retie vinden we RB Tuinen terug, een gespecialiseerde firma in het aanleggen en onderhoud van gazons en sportvelden. Sinds april 2023 heeft de firma een Fendt 207 F Vario Power en 209 F Vario Profi+ in gebruik.

Zaakvoerder Raf Bruyninx startte RB Tuinen in 2013. "Mijn carrière was ik gestart in een loonwerkbedrijf en nadien als conciërge in een akkerbouwbedrijf. In 2001 ben ik mee in het bedrijf van mijn broer gestapt, die een grondwerkersbedrijf had overgenomen. Dat was eigenlijk heel succesvol. We hebben in die periode zelf een paar bedrijven overgenomen. In totaal hadden we meer dan twintig kranen en drie Fendt tractoren in het park. Maar hoe groter het allemaal werd, hoe meer ik gevoel kreeg dat ik werd geleefd. Vanaf 05u30 's ochtends tot 10u00 's avonds kreeg ik het ene telefoontje na het andere. Na twaalf jaar heb ik besloten om ermee te stoppen. Het was tijd om te herbronnen. In 2013 ben ik opnieuw vanaf nul gestart. Met een beetje geld en een heggenschaar heb ik RB Tuinen opgericht en begon ik met het onderhoud van gazons. Mijn zoon Yves had ondertussen al enkele jaren werkervaring als werfleider, maar hij miste de machines. Daarom stapte hij in 2016

mee in de zaak en kochten we alle nodige machines voor de aanleg en het onderhoud van sportvelden. Dat was een serieuze gok, want er was één probleem: We hadden nog geen klanten!"

"Met behulp van de website van de Belgische voetbalbond hebben we een selectie gemaakt van de omliggende voetbalclubs en hebben we hun voorzitters en penning-

**"WE HADDEN NOG
GEEN KLANTEN."**

meesters een brochure van ons bedrijf toegestuurd. Dat bleek gelukkig een succesvolle campagne en zo waren we vertrokken. Daarna deed mond-tot-mondreclame zijn werk, waardoor we nu een mooi en uitgebreid klantenportfolio kunnen presenteren."

Eén Fendt? Dat is een probleem

"In onze eerste jaren hadden



▲ Met zijn beperkte breedte geraakt de Fendt 200 netjes door de poorten en opritten die toegang bieden tot de particuliere tuinen.

we al enkele tractoren aangekocht voor onze activiteiten. Maar na een paar jaren groeide als bedrijf en komen er dusdanig meer mogelijkheden. In 2023 besloten we dan om een extra tractor aan te kopen. Aangezien LBM Stessens in

Retie op enkele minuten van onze zaak gevestigd is, gingen we ten rade bij Gert Stessens. Hij liet ons kennis maken met de Fendt 200-serie. Naast de snelle service die hij 'als buurman' kan bieden indien we in panne zouden staan, waren

we meteen overtuigd van de wendbaarheid, de hefkraft en vooral het rijcomfort. We zitten letterlijk van 's morgens tot 's avonds in de tractor, waardoor je dus echt goed moet zitten en je goed moet voelen in de cabine. En dat vonden we allemaal terug in de 200-serie. Maar dan stelde zich de vraag: wie van ons beide gaat er met deze nieuwe Fendt rijden? We wisten op voorhand dat hierover problemen zou ontstaan. En een beurtrol was geen oplossing. Na enig rekenwerk hebben we er in één klap twee gekocht, om de kerk in het midden te houden. Een keuze waar we nog geen seconde spijt van hebben gehad!"

Dat maakt dat Yves nu met de

volledig uitgeruste Fendt 209 F Vario Profi+ rijdt en Raf met de eenvoudigere Fendt

"IN EEN KLAP TWE FENDT- TRACTOREN GEKOCHT."

207 F Vario in Power uitvoering. Yves was al op voorhand overtuigd van alle extra snufjes en de GPS. Voor Raf was dit in eerste instantie niet echt nodig. Maar ondertussen is ook hij overtuigd van de voordelen van de GPS. Hij

geeft schoorvoetend toe dat óók hij beter voor de Profi+ uitvoering was gegaan.

Volumeknop

Verder weet Raf ons nog een ander pluspunt van zijn Fendt te vertellen. Een detail, maar toch. In zijn vorige tractor stond net de identieke radio ingebouwd. Om deftig te kunnen luisteren naar de nieuwsuitzendingen of muziek moest hij de volumeknop steeds op 32 zetten. Dankzij de goed geïsoleerde cabine van de Fendt, hoeft deze nu slechts op niveau 12 te staan. Een enorme verbetering voor het gehoor dat hij ten eerste weet te waarderen.

"Met de Fendt 200-serie kunnen we echt al onze activiteit-

en uitvoeren. Met zijn beperkte breedte geraken we netjes door de meeste poorten die toegang bieden tot de particuliere tuinen. Voor de verschillende werkzaamheden, hebben we trouwens meerdere bandensets en velgen die we snel kunnen wisselen om steeds in optimale omstandigheden te kunnen werken."

"Door de voorbije aanhoudende natte periodes hebben we extra werk erbij gekregen. We merken steeds meer dat voetbalclubs willen investeren in een drainagesysteem. In het begin aarzelen de clubs wel, maar als ze nadien het eindresultaat zien en de positieve commentaar van de spelers horen, is dat bij het bestuur snel vergeten en blijkt het een

▼ Het maken van de gleuven en het plaatsen van het drainagesysteem. Een meerwaarde voor elk voetbalterrein.





▲ Vader Raf en zoon Yves hebben elk hun eigen Fendt 200.



WINTERMAANDEN

Tijdens de wintermaanden legt RBTuinen zich eveneens toe op het sneeuw- en ijsvrij maken van fiets- en voetpaden. Voor deze tractoren gelden immers maximum breedtes van 1.40m. Dankzij de compacte afmetingen van de Fendt 200-reeks kunnen fietsers veilig op hun bestemming toekomen.



terechte beslissing én investering geweest te zijn.”

“Zowel voor het aanleggen, onderhoud en beluchten/prikken van de terreinen biedt de GPS een enorm voordeel. Deze eerste bewerking is, samen met het spitten, de belangrijkste stap. Enkel zo komt de bovenlaag los en komt er voldoende zuurstof in de bodem terecht. Aangezien we enkel maar de beste kwaliteit aanbieden, frezen we aan een langzaam tempo. Dankzij de GPS kunnen we daardoor de tractor zijn werk grotendeels autonoom laten uitvoeren. Uiteraard zitten we nog steeds in de cabine om in te grijpen indien nodig, maar ondertussen kunnen we onze e-mails en telefoons beantwoorden.”

Gevaar?

Op de vraag of Raf en Yves geen bang hebben van de kunstgrasvelden, zijn ze het categoriek eens. “Een echte voetballer verkiest nog altijd het echte grasterrein.

Kunstgras biedt zeker zijn voordelen. In de wintermaanden ontlast het kunstgrasterrein het echte grasterrein. Het gras groeit gedurende die maanden niet meer en het gebruik van kunstgrasterreinen zorgt voor minder schade ten opzichte van echte grasterreinen. We merken dat beide types terrein eerder aanvullend zijn en we maken ons dus geen zorgen. Een kunstgrasterrein heeft immers maar een beperkte levensduur en kost gemakkelijk meer dan 400.000 euro om aan te leggen. Voor dat geld willen we gerust levenslang de echte grasvelden komen onderhouden”, besluiten ze.

**“EEN ECHTE
VOETBALLER
VERKIEST NOG
ALTIJD HET
ECHTE
GRASTERREIN.”**

TWEE FENDT-TRACTOREN WINNEN TRACTOR OF THE YEAR AWARDS 2025

Eind vorig jaar vierde Fendt twee keer feest tijdens de prijsuitreiking van TotY 2025 op de EIMA-beurs in Italië. De Fendt 620 Vario won in de nieuw gecreëerde categorie “MidPower trekker van het jaar 2025” en de volledig elektrische Fendt e107 Vario werd geëerd als “Duurzame trekker van het jaar 2025”.

De eerste winnaar in deze nieuwe categorie, MidPower, heeft de jury overtuigd met zijn “technologie, innovaties en zijn vermogen om de meest complexe uitdagingen in de landbouw aan te gaan”. De Fendt 620 Vario biedt een krachtige en efficiënte motor die ontworpen is om zonder compromissen bij lage snelheden te werken, geavanceerde prestaties in hydraulische systemen, een intelligente transmissie, gegarandeerde wendbaarheid en precisie in elke situatie”, aldus de jury, die uitlegt waarom de Fendt 620 Vario de prijs heeft gekregen.

Op de Agritechnica 2023 presenteerde Fendt voor het eerst de volledig nieuw ontwikkelde Fendt 600 Vario-serie in de vermogensklasse 150 tot 200 pk. De

compacte viercilinder combineert een hoog vermogen en laadvermogen met een lage vermogen-gewichtsverhouding en een uitzonderlijke wendbaarheid, evenals slimme functies in FendtONE. De machine kan daarom op verschillende manieren worden gebruikt op verschillende boerderijen in grasland, akkerbouw, met een voorlader op de boerderij of in de transport- en gemeentelijke sector.

De Fendt e107 Vario tractor met 55 kW vermogen en compacte afmetingen, is voorbestemd voor gebruik in de groenteteelt, op veehouderijbedrijven of in de gemeentelijke sector. Met een batterijcapaciteit van 100 kWh bereikt de tractor een werktijd van ongeveer 4 - 7 uur bij gebruik in het deellastbereik, zoals

voor mechanische onkruidbestrijding of plantwerkzaamheden. De Fendt e107 Vario maakte indruk op de jury door zijn duurzame gebruik van energie en hulpbronnen.

“Deze tractor combineert innovatie met duurzaamheid. Met zijn geavanceerde technologie levert hij geweldige prestaties terwijl hij toch milieuvriendelijk is. Hij is ontworpen voor de toekomst, maakt gebruik van alternatieve energie en is uitgerust voor allerlei landbouwtaken”, aldus de jury in haar verklaring.



"De Fendt 600 Vario past perfect in de nieuw gecreëerde categorie van middelgrote tractoren. Boeren over de hele wereld zijn onder de indruk van zijn wendbaarheid, compacte formaat en sterke prestaties. Deze serie brengt ook technologieën van de trekkers met een hoog vermogen, zoals het lage-snelheidsconcept en VarioDrive, naar de vermogensklasse tot 200 pk, en voldoet daarmee aan de eisen van innovatieve bedrijven", zegt Christoph Gröblich, voorzitter van de raad van bestuur van Fendt, en benadrukt de unieke positionering.

"Met de Fendt e107 Vario introduceren we de elektrische aandrijving ook in de standaarduitvoering. Hierdoor kunnen gemeenten en boeren hun CO2-voetafdruk aanzienlijk verkleinen terwijl ze efficiënt werken en de middelen sparen."



De "Tractor of the Year" award wordt sinds 1998 jaarlijks uitgereikt. Sinds 2006 worden de prijzen afwisselend door EIMA en Agritechnica uitgereikt. De onafhankelijke jury bestaat uit 26 journalisten uit 26 Europese landen. Sinds het ontstaan van de awards zijn Fendt-tractoren zeven keer onderscheiden in de hoofdcategorie "Tractor van het Jaar", vaker dan welk ander bekroond merk.

Vijfde jaar op rij marktleider

Fendt kijkt met tevredenheid terug op de succesvolle verkoop van haar tractoren in België in 2024. Met een marktaandeel van ruim 17% (een stijging van 2% tov 2023) in de categorie tractoren van meer dan 80 pk, blijft Fendt opnieuw vooruitgang boeken, waardoor de top drie in België dichter bij elkaar komt dan ooit tevoren. Ook in de categorie smalspoortractoren blijft Fendt met de 200-serie voor het vijfde jaar op rij de onbetwiste marktleider met een marktaandeel van meer dan 40%. Een andere vaststelling die al jarenlang geldt, is dat het marktaandeel van Fendt toeneemt naarmate de pk-grens hoger ligt. Dit betekent dat Fendt de absolute marktleider blijft in de hogere vermogensklassen, een segment dat in België bovendien nog steeds groeit.

De populairste Fendt modellen in 2024

De Fendt 728 Vario Gen7 was in 2024 de meest populaire tractor bij Belgische landbouwers en loonwerkers. De Tractor of the Year 2023 neemt daarmee na zes jaar de fakkel over van de Fendt 826 Vario, waarvan de productie in 2023 werd stopgezet. Op de tweede plaats van de populairste Fendt-trekkers staat de Fendt 726 Gen7. De derde plaats gaat naar de Fendt 210V Gen3. Voor het eerst in de geschiedenis staat er dus ook een Fendt smalspoor in de Belgische top drie.





FENDT FORMER SERIE

een nieuwe mijlpaal

De Fendt Former middenafleggers met een werkbreedte van 6,90 m tot 10 m worden vooral gebruikt op Europese landbouwbedrijven. De serie is nu volledig opnieuw ontwikkeld. Beproefde kenmerken zoals de gepatenteerde SteerGuard of de dubbele zwenkarm op de rotorophanging worden in dit segment voor het eerst aangevuld met talrijke ISOBUS-functies. Hiermee komt Fendt tegemoet aan de eisen van verschillende landbouwbedrijven, van het instapmodel dubbel rotorhark met middenafleg tot de slimme modellen voor klanten met hoge ISOBUS-eisen en slimme besturing.

De integratie van ISOBUS is een echte mijlpaal voor deze categorie harken. De werkprocessen zijn daardoor automatisch aan te passen, direct vanaf de bestuurdersstoel.

Met de nieuwe, intuïtieve gebruikersinterface, die volle-

dig werd geoptimaliseerd op FendtONE, wordt de bediening kinderspel.

Intuïtieve aansturing

De standaard ISOBUS-besturing voor de PRO-modellen van de Fendt Former-serie is volledig geïntegreerd in de tractorterminal. Zo kunnen de functies ook comfortabel rechtstreeks op de rijhendel van de tractor worden toegewezen. Met behulp van ISOBUS worden alle functies van de hark (Afzonderlijk uitheffen, Instelling van werk- en zwadbreedte, Harkhoogteverstelling, Hydraulische transportbeveiliging, Instelbare hefhoogte voor de kopakker, Uren- en hectareteller) direct vanuit de cabine van de tractor geregeld.

Snelheidsafhankelijke harkhoogte-aanpassing FlexHigh

De Fendt Former past via de geautomatiseerde aanpassing van de harkhoogte FlexHIGH de werkhoogte van de tanden

aan de rijnsnelheid aan, voor een optimaal harkresultaat. Zodra de rijnsnelheid van de tractor omhoog gaat, laat het snelheidsafhankelijke systeem de roteren dalen en regelt het de afstand tussen tanden en bodem. Harkverliezen door grote hoeveelheden gewas die van invloed zijn op de tanden, worden voorkomen.

Gaat de rijnsnelheid naar beneden, dan tilt het systeem de roteren op om vervuiling van het gewas en beschadiging van de graszode te voorkomen. Daarom stijgt de opbrengst per perceel aanzienlijk, ook bij grote hoeveelheden voer. In stilstand worden de tanden omhoog geheven.

SectionControl

Voor het eerst in het segment van de zwadharken met twee roteren kunnen bestuurders SectionControl, de GPS-sectieschakeling voor ISOBUS-werktuigen, gebruiken om overlap tijdens het harken te vermijden en de roteren volledig automatisch omhoog en

omlaag te bewegen.

Dit optimaliseert de voerkwaliteit van het gewas voor een maximale opbrengst en vermindert de werkdruk van de bestuurder op lange werkdagen.

Instelgeheugen MyMemory voor kortere stilstandtijden

Het geïntegreerde harkbeheersysteem MyMemory slaat instellingen als de werk- en zwadbreedte en harkhoogte op. Met een druk op de knop gaat de machine na gedane werkzaamheden in haar meest compacte transport positie. Op het volgende veld worden de eerder opgeslagen instellingen met een druk op de knop opgeroepen en gaat de machine volledig automatisch naar de laatst ingestelde werk-modus.



Werkbreedte

6,90 – 7,60 m
7,60 – 8,60 m
8,00 – 9,20 m
8,80 – 10,00 m

Zonder ISOBUS

Fendt Former 760 C
Fendt Former 860 C
Fendt Former 920 C

Met ISOBUS

Fendt Former 860 C PRO
Fendt Former 920 C PRO
Fendt Former 1000 C PRO



Fendt Former in het kort

- SteerGuard: het gepatenteerde en inwendig aangebrachte stuursysteem SteerGuard zorgt voor een langere levensduur, een exacte naloop en een grote wendbaarheid.
- Gepatenteerd daalsysteem van de transmissie voor transporthoogten onder de 4,00 m zonder demontage van de tandarmen.
- Onderhoudsvrije Fendt rotorkop met grote capaciteit voor de grootste belasting en de zwaarste werkomstandigheden.
- Weergave van de werkbreedte en de transportbeveiliging bij basismachines vanaf de stoel van de tractor te bekijken.
- Nokkenverstelling zonder gereedschap met 7 posities voor een optimale aanpassing aan de oogstomstandigheden en aan de volgmachines.
- Veerontlasting zonder gereedschap verstelbaar in 3 posities om de bodem in elke oogstsituatie optimaal te ontzien.
- Starre of zwenkbare wielen op het rotor onderste om de bodem beter te kunnen ontzien, voor een rustige loop en hogere werksnelheden.



FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Fendt 600 Natuurlijk superieur!

Een eersteklas allrounder die nieuwe maatstaven zet in het veld, op de akker of het grasland, op de weg en voor voorladerwerk. Zijn buitengewoon kleine draaicirkel van slechts 10,2 m, zijn lage gewicht van 7,7 ton en een hoog laadvermogen van maar liefst 5,8 ton, en het hydraulisch vermogen tot 205 l/min maken de Fendt 600 Vario natuurlijk superieur in het vermogenssegment tussen 149 en 224 pk.

Leaders drive Fendt.

Fendt e100 V Vario

De nieuwe elektrische Fendt e100 V Vario staat voor duurzaamheid en compatibiliteit. Met de elektrische aandrijving is dit de eerste tractor in serieproductie, die met lage geluidsproductie en emissievrij werkt. Zowel bij speciale gewassen, in serres, voor bedrijven met een eigen stroomproductie of bij gemeenten wordt de Fendt e100 V Vario een ideale en betrouwbare partner.

De Fendt e100 Vario is eigenlijk een combinatie van een bekend recept met nieuwe elementen. Zo beschikt hij over een nieuwe aandrijving die ondanks de vele innovatieve bijzonderheden toch vertrouwd aanvoelt. Dat is ook geen wonder, want als basis voor de nieuwe elektrische generatie van compacte tractoren dient het succesmodel, de Fendt 200 Vario. Hier zijn de allerbeste eigenschappen gecombineerd met de voordelen van elektrische aandrijving, wat resulteert in een geheel nieuwe beleving.

Met een buitenbreedte van 2,16 meter en een hoogte van 2,64 meter op standaardbanden heeft het compacte Fendt e107 Vario-model vergelijkbare afmetingen als de Fendt 200 Vario. De Fendt e107 Vario is verkrijgbaar in de uitrustingsvarianten Profi en Profi+. De Fendt e107 Vario kan optioneel worden uitgerust met een Fendt Cargo 3X65-voorlader. De trekker weegt met voorlader ongeveer 4.500 kg.

Energiemanagement

De drie gebruiksmodi zorgen ervoor dat

u het maximale uit de beschikbare energie haalt. Kies in de terminal tussen ECO, Dynamic en Dynamic+. In de eco-modus is het vermogen zo'n 50 kW (68 pk). In de Dynamic-modus is dat maximaal 55 kW (75 pk). Bij het inschakelen van Dynamic+ wordt er kortstondig een piekvermogen van maximaal 66 kW (90 pk) geleverd. Het maximumkoppel is 347 Nm. Zo kunt u bepalen of het vooral moet gaan om een maximale reikwijdte, om een groot vermogen of extra vermogen gedurende een beperkte tijd.



Ongecompliceerd laden

Vanaf nu is het laden in plaats van tanken! Links voor de cabine, waar oorspronkelijk de dieseltank zat, vindt u een stekkeraansluiting om de batterij op te laden. Met een type 2-stekker kan u de batterij opladen via wisselstroom (tot 22 kW). Ook kan de trekker met een mobiele lader (22 kW) worden opgeladen. Het duurt dan ongeveer vijf uur voordat de batterij weer vol is. Verder is het mogelijk om de trekker via gelijkstroom te laden. Het laadvermogen kan oplopen tot 80 kW, waarmee de batterij in ongeveer 45 minuten van 20 tot 80 procent kan worden opgeladen.

AGCO Parts biedt zowel een mobiele snellaadkabelset van 22 kW met wandbevestiging of voor een wallbox. Alles vanzelfsprekend in Fendt Design. Op aanvraag en met individueel advies heeft u bovendien de optie van een snellaadpaal (een hypercharger). In het laadmanagement kunnen laadtimers worden ingezet. Daarmee is de e100 Vario op de gewenste tijd klaar voor gebruik en is de batterij op bedrijfstemperatuur gebracht. Ook kunnen laadlimieten worden ingesteld om de batterij te ontzien. Dat spaart de batterij.

Voorasvering met zijwaartse stabilisatie

De voorasvering, met niveauregeling, een veerweg van 80 mm en geïntegreerde zijwaartse stabilisatie, garandeert optimale tractie en zorgt dat u in dezelfde tijd een tot wel 7% groter oppervlak kunt bewerken. Bovendien is dankzij de geïntegreerde zijwaartse stabilisatie en de



Vario-aandrijving de rijveiligheid uitstekend, ook op hellingen en bij voorladerwerk.

Hoge efficiëntie en weinig energieverlies

Dankzij zijn hoge rendement is de elektromotor een uiterst efficiënte aandrijving voor de Fendt de Vario-transmissie. Door recuperatie kan de elektromotor zelfs energie terugwinnen. Elektromotor en Vario-transmissie zijn via de bekende TMS perfect op elkaar afgestemd. Ook de voorste aftakas wordt direct door de elektromotor aangedreven, zodat er geen energie verloren gaat.

Overtuigende transmissie

De veelbeproefde Vario-transmissie staat voor veel efficiëntie en vermogen. Hij maakt grote trekkrachten mogelijk van 0,02 km/h tot 40 km/h, een aftakstoerental onafhankelijk van de rijsnelheid en een constante krachtsluiting.

Comfort-fronthefinrichting

Met de ontlastingsregeling kan het werktuig met een oplegdruk die in de terminal kan worden vastgelegd, in zweefstand worden gebracht. Bij werken met een frontmaaier is dat een voordeel, omdat de maaier dan de bodemcontouren precies volgt

"De Fendt e100 Vario is eigenlijk een combinatie van een bekend recept met nieuwe elementen."





en steeds dezelfde afstand tot de grond heeft. De gebruikelijke ontlastingsveren zijn daarmee overbodig. Het gewicht dat door het werktuig op de vooras wordt overgebracht, heeft een positieve invloed op de tractie en voorkomt op hellingen dat de trekker omlaag glijdt. Daardoor raakt de zode niet beschadigd. Het ruwe-asgehalte in het voer daalt en de kwaliteit van het voer neemt toe, zo heeft onderzoek uitgewezen. Bij winterwerk, bijvoorbeeld met een sneeuwplough, zorgt de constante oplegdruk ervoor dat de sneeuw gelijkmatig geruimd wordt.

Perfect zicht naar voren

De Fendt e100 Vario helpt u de blik steeds vrij te houden, ook als het vriest, bij regen of wanneer de voorlader omhoog staat. Het panoramische raam in het dak zorgt dat u naar voren toe vrij zicht hebt over een hoek van 100 graden. Maar wat nu als op de ruiten een laagje bevroren water ligt? Geen probleem! Met de ruitverwarming voor de voor- en achterraut hebt u in een mum van tijd weer vrij zicht en kunt u zich helemaal aan uw taak wijden.

Wendbaarheid

Tijdens het keren staat het stuurwiel zelden stil. Om desondanks zo weinig mogelijk stuurbewegingen te hoeven maken en een zeer hoog rijcomfort te krijgen, schieten het Fendt Reaction stuursysteem en het FendtActive snelstuursysteem u te hulp. U behoudt een fijn stuurgevoel, ondanks de halvering van het aantal stuuromwentelingen aan het eind van de kopakker.

Aankoppelpunten

Sommige dingen zijn anders dan bij tractoren met een verbrandingsmotor, maar bijvoorbeeld niet de aankoppelpunten voor werktuigen. U kunt de

werktuigen waar u aan gewend bent gewoon blijven gebruiken en hoeft daar niets van te vervangen.

Bestellen

Momenteel worden twee versies van de Fendt e107 Vario te koop aangeboden.

Wil u meer weten over de nieuwe elektrische trekker van Fendt? Neem dan gerust even contact op met uw erkend Fendt dealer.



Think

e Possible



ALLROUND TRACTOR ZONDER COMPROMISSEN



De vermogensklasse van 150-210 pk is de meest vertegenwoordigde vermogensklasse van Europa, met flexibele inzet in akkerbouw, grasland, transport en met frontlader.

Met de compleet nieuw ontwikkelde serie Fendt 600 Vario introduceert Fendt in deze vermogensklasse voor het eerst een compacte en opvallend wendbare 4-cilinder trekker met hoge prestaties. Bovenop krijg je een uitstekend laadvermogen bij een lage vermogen-gewichtsverhoudingen met een bandenspanningsregelsysteem af fabriek.



OPBOUW

De Fendt 600 Vario is een allround-tractor zonder compromissen. Zijn compacte afmetingen, uitstekende draaimogelijkheden en de lage verhouding vermogen/gewicht maken hem uitermate veelzijdig.

Daardoor wordt hij zowel in de akkerbouw, op grasland, in het transport alsook bij frontladerwerkzaamheden gebruikt.

Met vier modellen (Fendt 614 Vario, 616 Vario, 618 Vario en Fendt 620 Vario), beslaat de nieuwe serie het vermogensbereik van 149 tot 209 pk (110 – 154 kW) volgens ECE R120. Voor het eerst is het Fendt DynamicPerformance (DP)-concept voor extra vermogen beschikbaar voor alle modellen uit de 600-serie. DP levert tot 15 pk extra vermogen op elk model via vraaggestuurde regeling, precies wanneer dat nodig is.

Zo haalt het topmodel Fendt 620 Vario dankzij DP een maximaal vermogen tot 224 pk. Het extra vermogensconcept is niet gebonden aan rijsnelheid of speciale voorwaarden. Het functioneert puur dynamisch – zelfs bij stationaire aftakaswerkzaamheden of, afhankelijk van de bedrijfsomstandigheden, bijvoorbeeld tijdens de grondbewerking.

Bij de ontwikkeling van de Fendt 600 Vario richtte Fendt zich op een flexibel, wendbaar en krachtig totaalpakket.

Daardoor wordt de Fendt 600 Vario gekenmerkt door een lage vermogen-gewichtsverhouding met een hoog vermogensbereik, een baanbrekende manoeuvreerbaarheid, een hoog laadvermogen en een aandrijfconcept dat voor het eerst permanente tractie, bodembescherming en lage slijtage naadloos combineert. Daarnaast is er de optionele spoorbreedte van 60 inch (1.5 meter) voor rijgewassen en het optimale ontwerp voor gebruik met de voorlader.

Nieuwe motor

De Fendt 600 Vario wordt aangedreven door een volledig nieuw ontwikkelde 4-cilinder, 5 liter AGCO

Power CORE50-motor. Dankzij het baanbrekende Fendt lagetoerentalconcept wordt het hoogste koppel van 950 Nm al bij lage toerentallen van 1.200 - 1.600 t/min bereikt. Deze combinatie van nieuwe motor en innovatief lagetoerentalconcept garandeert niet alleen indrukwekkende prestaties, maar ook een opmerkelijk efficiënt brandstofverbruik.

Nieuwe VarioDrive

De nieuw ontwikkelde Fendt VarioDrive verwijst naar een nieuwe generatie traploze aandrijftechniek. Ze combineert maximale trekkracht, gelijktijdige ontziening van de bodem met minimale slijtage en een soepele wendbaarheid. Door de eentrapsaandrijflijn met onafhankelijke aansturing van de voor- en achteras wordt een spanningsvrije krachtoverbrenging op elke ondergrond bereikt.

De aandrijving meet voortdurend de slip op alle vier de wielen en regelt de krachttoevoer nauwkeurig. De dynamische regeling voorkomt, onafhankelijk van de ondergrond, doorslippen van de banden, bij maximale tractie. Het handmatig omschakelen bij overgang tussen veld en weg vervalt hierbij.

De nieuwe VarioDrive heeft nog wat meer te bieden. Hij maakt onder andere ook indruk met een maximum aan comfort, bij het gebruik voor transport en met zijn opmerkelijke hydraulische prestaties. Zijn veelzijdige vaardigheden maken van hem een onmisbare partner - zowel op het veld als bij het transport. Deze tractor stelt nieuwe normen en maakt uw werk in alle opzichten gemakkelijker.

Veilig en brandstofbesparend

De Fendt 600 Vario stelt met zijn royale laadvermogen van 5,8 t de norm voor een veilig transport in zijn pk-klasse weer een stuk scherper. Vanwege de

lichtgewicht constructie en het grote laadvermogen van maar liefst 5,8 t is de 600 Vario de trekker waar u van op aan kunt als het gaat om zware transport werkzaamheden of wanneer u met grote werktuigcombinaties op pad bent. Daarbij komt dan nog de geniale combinatie van het lage toeren concept met de splinternieuwe VarioDrive-aandrijving. Daarmee haalt u de 40 km/h al bij het stille en brandstofbesparende toerental van 1100 tpm, en bij 50 km/h is dat nog steeds maar 1300 tpm. En zo koppelt de Fendt 600 Vario een veilige manier van transporteren aan een uitzonderlijk rendement en een uitstekend rijcomfort.

Een optimaal aangepaste bandenspanning vermindert de slip- en bodemdruk en verhoogt de bodemvruchtbaarheid. Het volledig geïntegreerde Fendt VarioGrip centrale bandendrukwisselsysteem vergroot het contactoppervlak van de banden. Ondertussen verhoogt de trekkracht tot wel acht procent en verlaagt





tegelijkertijd het brandstofverbruik met maximaal acht procent en verhoogt zo de totale productiviteit van de machine. Een hogere luchtdruk tijdens het rijden op de weg verlaagt de rolweerstand, waardoor nog eens twee procent brandstof wordt bespaard* (*South Westphalia University of Applied Sciences, Agricultural Economics Soest).

In de terminal kan de bestuurder de bandenspanning comfortabel regelen via het

dubbelleidings bandenspanningsregelsysteem. Fendt VarioGrip is optioneel direct af fabriek leverbaar voor zowel flens- als steekassen, voor rijgewassen met dubbele montering en ook met wielgewichten.

Beste wendbaarheid in het 200 pk-segment

De draaicirkel van de Fendt 600 Vario is met slechts 10,2 m verbazingwekkend klein. En daarbij zelfs nog eens 0,6 m kleiner dan bij de Fendt 700 Vario Gen6.



Deze superieure wendbaarheid wordt gerealiseerd door het compacte motorpakket, het slank vormgegeven halve frame en het innovatieve pull-in turn-effect van VarioDrive. Dat levert heel wat tijdsbesparing op, met name op de kopakker en bij werkzaamheden met de voorlader.

Sterk presterend hydraulisch systeem

Het hydraulische systeem van de Fendt 600 Vario biedt een indrukwekkende opbrengst en vermogen naar keuze van 152 l/min tot zelfs 205 l/min. Met een grote onttrekbare oliehoeveelheid van 65 liter bent u goed uitgerust.

Ongeëvenaard comfort

De VisioPlus-cabine is speciaal ontworpen voor lange werkdagen en biedt een onmiskenbare en unieke werkplek. De nieuwe premium bestuurdersstoel met memory- en massagefunctie biedt u het hoogste zitcomfort. Daarnaast heeft u een grote koel- en warmhoudbox voor dranken en eten binnen handbereik. De filtering van de lucht in de cabine kan al af fabriek worden voorbereid op beschermingsklasse 4. Zo bent u optimaal beschermd tegen bijvoorbeeld stof of dampen van vloeibare gewasbeschermingsmiddelen.

Goed zicht is cruciaal voor nauwkeurig werken. Het samenspel van drie factoren zorgt ervoor dat de bestuurder optimaal zicht heeft. Met een kijkhoek van 77 graden zorgt de verticaal doorlopende panoramische voorruit voor optimaal zicht op de voorlader bij het werken op hoogte. In het horizontale vlak heeft de bestuurder een hoge zichtindex rondom van ruim 72 procent. Deze index meet het netto vrije zichtbare gebied op hoofdhoogte bij een diameter van 24 meter. Ruitenwissers voor met een wisoppervlak tot 300 graden en de optionele ruitenwischer aan de rechterzijde met een wisoppervlak van 97 graden aan de rechterkant maken het zichtpakket compleet.

Voor het beste zicht, zelfs bij lage temperaturen, is de voorruit optioneel verkrijgbaar uit gelaagd glas met voorruitverwarming. Twee optionele camera's voor en achter vergemakkelijken het manoeuvreren en zorgen voor direct zicht op het werktuig en verhogen het werkcomfort, terwijl twee optionele werklampen in de motorkap zorgen voor de best mogelijke verlichting. Led-achterlichten en een dynamische richtingaanwijzer verhogen de veiligheid in het wegverkeer nog verder.

Meegroeijende systeemarchitectuur

Fendt doet er alles aan om tractoren voor klanten up-to-date te houden. Verdere ontwikkelingen kunnen worden doorgevoerd door middel van voortdurende updates van het besturingssysteem van het voertuig en functionele verbeteringen voor machines. Dit is precies wat het FendtONE-besturingssysteem in de Fendt 600 Vario doet. FendtONE heeft een open systeemarchitectuur die voortdurend groeit met partners en digitale oplossingen. Zo blijft de machine efficiënt, up-to-date en behoudt zo een hogere restwaarde.

Bij FendtONE onboard zijn de multifunctionele joystick, een 10" digitaal dashboard en een 12" terminal op de armleuning standaard. De optionele 3L-joystick in de FendtONE-armleuning en nog een 12"-terminal in het cabinedak maken de uitrusting compleet. Slimme functies zoals het Fendt Guide-spoorgeleidingssysteem, de automatische Fendt Section Control (SC) of het gebruik van Fendt Variable Rate Control (VRC) worden naar wens weergegeven op de individueel toewijsbare tegels op de terminals.

Fendt Care

Met de garantie-uitbreiding Fendt Care bieden we u een uitgebreid aanbod voor het indekken van de reparatierisico's bij nieuwe machines. Vertrouw volledig op onze onderhouds- en reparatieservice op maat. Met een langetermijndeckking van maximaal 8 jaar en 8.000 draaiuren wat betreft tractoren, biedt Fendt de omvangrijkste dekking en de langste looptijd in de sector. Met een volledige controle over de kosten en planningszekerheid focust u zo volledig op uw werkzaamheden in het veld.



Vin de Liège



JONG, SOCIAAL BEWUST EN VASTBERADEN

Het verhaal van Vin de Liège, gelegen in de velden van Heure-le-Romain, is ongetwijfeld bijzonder. Deze coöperatie wil niet alleen biologische kwaliteitswijn verbouwen en die promoten in de regio, maar tegelijkertijd een groot duurzaam economisch project met een sociale dimensie uitbouwen.

Keldermeester Thibaud Masson ontvangt ons met open armen en leidt ons graag rond op het domein. “Het idee om in de Luikse regio aan wijnbouw te doen borrelde op toen de activiteiten van de vzw ‘La Bourrache’, een leer-werkbedrijf dat gronden exploiteert in de hoger gelegen regio’s van Luik, van start gingen.”

“Toen het project in 2009 gelanceerd werd, oversteeg het al snel het kader van deze vzw om uit te groeien tot een grootschalig economisch project. Daarbij ging men niet over één nacht ijs. De projectbezielers lieten zich omringen door heel wat adviseurs. Er werden wijnbouwers, boomkwekers en consultants uit België, Duitsland en Frankrijk aangetrokken voor advies; de economische haalbaarheid werd grondig bekeken en de mogelijkheid van biologische wijnbouw werd onderzocht. In 2010 werd de coöperatie ‘Vin de Liège’ opgericht. De eerste druivenpluk vond plaats in 2014 en de eerste productie telde 25.000 flessen.”

Luikse karakter

De wijngaarden van Vin de Liège, gelegen in het gebied tussen de benedenvallei van de Jeker en de Maas, genieten van

de beste omstandigheden. Niet alleen deelt Vin de Liège zijn kalkrijke ondergrond met die van het Loiredal en de Champagnestreek, maar door de zuidgerichte helling is er net dat tikkeltje meer warmte om de druiven te helpen rijpen. Om het Luikse karakter van de wijnen in de verf te zetten en om over een toeristisch uitstalraam te beschikken, wil Vin de Liège ook een wijngaard aanleggen van één hectare groot op de flanken van de citadel van Luik. Zo zullen deze percelen, net als vroeger, opnieuw voor wijnbouw gebruikt worden. Ondertussen wordt het wijnhuis Vin de Liège, met zijn 17 hectare

“ECOLOGISCH EN SOCIAAL GEËNGAGEERD”

grond, stilaan een referentie in Wallonië en België. De Franse oenoloog – ook wel een wijnkundige of -wetenschapper genoemd – Romain Bévillard is maakte voor Vin de Liège zeven-tien verschillende cuvées in verschillende prijsklassen en voor diverse doelgroepen. Elke wijn is van onberispelijke kwaliteit, van lekker en doordrinkbaar tot rijk en complex. Het zijn vooral witte en mousserende wijnen,



▲ Het proces van oogsten tot bottelen gebeurt volledig op het domein van Vin de Liège zelf.

maar ook rosés en rode wijnen. Daartoe werd onder meer in 2014 een technisch hoogstaande wijnkelder uitgebouwd, waarin onder meer de zwaartekracht wordt gebruikt om de beste vinificatie-omstandigheden te creëren. De jaarlijkse productie is ondertussen gegroeid tot ongeveer 100.000 flessen.

De flessen zelf worden vooral verkocht binnen de regio Luik via lokale winkels, maar ook in de winkel van het wijnhuis kunnen de wijnen worden aangekocht. Eén wijn, ‘La meuZenne’, is echter een uitzondering. Deze kruising tussen het Lambikbier en schuimwijn is zeer geëerd bij

toprestaurants als apertief en wordt dus ook geëxporteerd buiten de landsgrenzen, zelfs tot in de Verenigde Staten. Toch blijft het domein hier heel bescheiden over.

Geëngageerd

Vin de Liège is niet alleen ecologisch geëngageerd, maar ook sociaal. Het stelt permanent zes werklozen tewerk. Het doel is om hen te reïntegreren in het maatschappelijke leven door middel van zinvolle arbeidsbeleving, werkervaring en dagelijkse structuur. Daarnaast zijn er zes vaste personeelsleden in dienst, en tijdens de oogst en verwerking van de druiven kunnen ze rekenen op heel wat helpende handen van de coöperanten zelf. Dit is ook

nodig, aangezien het ganse proces van oogsten tot bottelen op het domein zelf gebeurt.

Van Eén naar Twee

Om de zeven percelen wijnranken te onderhouden, maakt Vin de Liège gebruik van twee identieke Fendt 210 V Vario-tractoren. Door zijn compacte afmetingen, enorme veelzijdigheid en sterke prestaties is deze tractor immers de ideale keuze voor wijngaarden, boomgaarden en ander speciale teelten. Niet voor niets is de 200-serie al vijf jaar op rij de onbetwiste marktleider in de categorie van de smalspoorttractoren, met een marktaandeel van meer dan 40%.

Thibaud Masson licht de aankoop verder toe: “De eerste werd aangekocht in 2022, maar al snel bleek één tractor onvoldoende te zijn voor al dit specifieke werk.

“ELKE TREKKER KRIJGT ZIJN SPECIFIEKE TAKEN TOEGEWEEZEN”

Een jaar later werd dan besloten om een tweede 210 V Vario aan te kopen. Sindsdien hebben beide trekkers hun eigen taken toegewezen

gekregen. De eerste wordt vooral gebruikt voor het zwaardere grondwerk, terwijl de tweede wordt ingezet voor het onderhoud van de wijnranken en het gras af te rijden. Uiteraard hebben ze ook hun gemeenschappelijke taken die vooral plaats vinden tussen de drukke maanden van april tot augustus. Dan worden ze allebei ingeschakeld voor het sproeien en het oogsten waarbij ze tegelijkertijd tientallen bakken van 20kg ophalen en naar de wijnpers brengen. En gedurende die periode zijn ze eigenlijk continue in gebruik waardoor we gemiddeld zo'n 800 draaiuren per tractor per jaar hebben. Maar ook in de lente kunnen ze snel worden ingezet voor bijvoorbeeld het plaatsen van de windtorens

▼ Een overzicht van de 17 verschillende wijnen die door Vin de Liège worden geproduceerd.





▲ Vanuit de winkel heb je een mooi uitzicht op de wijnvaten in de wijnkelder.

“DE WENDBAARHEID VAN FENDT KOMT GOED VAN PAS”



wanneer de vorst dreigt de bloesems aan te tasten.”

Thibaud Masson, vervolgt: “Voor de aankoop van de Fendt-tractoren, die een aanzienlijk budget vertegenwoordigt voor een bedrijf als het onze, konden we rekenen op de steun van onze coöperatieleden door fondsen te werven. De grote beslissingen en aankopen worden genomen door de afgevaardigd bestuurder en de raad van bestuur. Aangezien we al andere machines bij de dealer Joskin hadden aangekocht en we de kwaliteit van Fendt kenden, was de keuze voor Fendt voor de hand liggend.”

Ondertussen zijn er vier tractorbestuurders die al het werk met de Fendt-tractoren uitvoeren. Het voordeel is dat ze het werk op de verschillende locaties op dezelfde manier kunnen uitvoeren, bijna blindelings, dankzij de GPS en de voorgeprogrammeerde routes. Dit betekent dat de chauffeurs zich meer kunnen concentreren op de kwaliteit van hun werk.

Want veel ruimte tussen de wijnranken is er niet, slechts twee meter. Die wendbaarheid van de Fendt komt dan goed van pas. Daarnaast moet je ook rekening houden met de afhellende percelen, waardoor je vaak de hellingshoek en de zijwaartse verstelling van de hefinrichting moet veranderen. Gelukkig kunnen deze traploos en vlot vanuit de tractorstoel worden bediend, wat enorm gebruiksgemak en voordelen biedt.

Over dealer Joskin heeft Vin de Liège alleen maar lovende woorden. “Ze leveren uitstekende service en opvolging, en ze komen naar ons toe wanneer dat nodig is. Gelukkig zitten ze ook dicht in onze buurt. We plannen het onderhoud zelf in, maar Joskin zorgt voor een goede opvolging en neemt contact met ons op indien we het zelf zouden vergeten.”



705 x BEDANKT!

Als je dit magazine ontvangt en/of leest, is de kans wellicht groot dat jij één van de 4.500 bezoekers was op het Fendt Treffen in Kuurne op zondag 30 juni 2024. Ook wij werden omvergeblazen en overdonderd door de meer dan 700 aanwezige tractoren, goed voor zo'n 130.000 pk.

Tijdens het Fendt Treffen hebben onze fotografen honderden foto's genomen van alleen maar blijge gezichten en blinkende Fendt-tractoren.

We tonen graag een selectie uit de talrijke foto's en quotes uit de media.





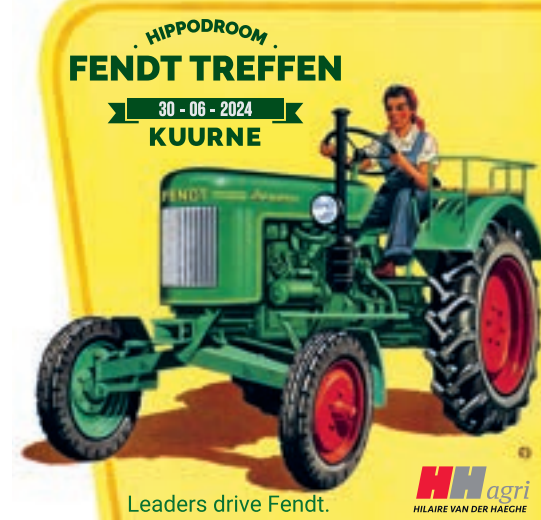
Vanaf 7u00 's ochtends werden de straten in de omgeving van de Hippodroom van Kuurne overrompeld door de ronkende Fendt-tractoren. Al snel stonden heel wat fans en buren klaar om de colonnes tractoren te zien passeren en arriveren op de Hippodroom.



De bezoekers konden hun ogen uitkijken bij heel wat spektakel: oogverblindende Fendt-parades, unieke stunts van verschillende Fendt-dealers, een tractorwijding en spectaculaire demo's zorgden voor onvergetelijke momenten. Onze allerkleinste fans werden dan weer in de watten gelegd met tal van randanimatie, waaronder springkastelen, een schminkstand en een traptractor-circuit en de Fendt-shop werd overspoeld door kooplustige fans, die graag een uniek item wilden bemachtigen tijdens het event.



"Fendt is een heel iconisch merk en er zijn heel veel trouwe fans. Dat kan je ook merken aan de opkomst vandaag."



"Een Fendt Treffen is niet zomaar een treffen van tractoren, maar een geweldige bijeenkomst van alleen maar bezitters, gebruikers en liefhebbers van Fendt-tractoren, van oud tot nieuw."



FENDT AWARDS

Tijdens het Fendt Treffen werden ook heel wat prijzen uitgereikt in verschillende categorieën.

Aantal draaiuren: Geert Depuydt uit Oostrozebeke. Zijn Fendt 930 uit 2005 had maar liefst 44.270 aangetoonde draaiuren.

De oudste aanwezige Fendt: Een Dieselross uit 1930 van de trotse eigenaar Bert Muys uit Bossuit.

Mooiste oldtimer: Filip Van de Moortele mocht naar huis gaan met de award voor de mooiste oldtimer.

Beste gedecoreerde Fendt: Deze prijs werd in de wacht gesleept door Serge Louvieux.

Verste deelnemer: Jean-Marie Nix uit Welkenraedt, die er maar liefst 220km voor over had om het Fendt Treffen bij te wonen.

Dit lijstje kon worden afgesloten met de award voor het **meeste aantal deelnemende tractoren**. Deze ging naar de familie Watteyne uit Ieper. Met maar liefst 21 Fendt-tractoren zakten ze af naar Kuurne. In dit magazine kan je ook wat meer lezen over deze gepassioneerde Fendt-familie.





"Fendt-fans verzamelen
massaal voor Fendt Treffen in
Kuurne."



"Dankzij de Fendt-dealers, hun
klanten en alle bezoekers werd
het een groots en succesvol
spectaculair evenement."





"Het Treffen was een ideaal moment voor de liefhebbers om bij te praten, gerestaureerde machines te bekijken of stunts te zien."



EEN BLIK ACHTER DE SCHERMEN BIJ HH AGRI

Bij Hilaire Van der Haeghe draait het niet alleen om sterke merken en betrouwbare machines, zoals Fendt en Amazone. Het zijn de mensen, de passie, de kennis en de verschillende processen achter de schermen die mee het verschil maken voor onze dealers en voor u. In dit artikel tonen we u graag een blik achter onze schermen: van verschuivingen op de werkvloer tot de warme bedrijfscultuur die al generaties lang ons fundament vormt. Welkom bij Hilaire Van der Haeghe, waar kennis, collegialiteit en vertrouwen hand in hand gaan!

De voorbije twee jaren waren voor Hilaire Van der Haeghe een bijzondere mijlpaal. In 2023 vierden we het 125-jarige bestaan van ons familiebedrijf met als apothese en afsluiter het Fendt Treffen in juni 2024. Daarnaast werd ook Belgische dealernetwerk van Fendt het voorbije jaar geherstructureerd en ook intern vonden wat verschuivingen plaats. En daarvoor geven we graag even het woord aan onze collega's Tom Van Looveren (Business Unit Manager HH agri) en Stephen Baetens (Sales en Marketing Manager Fendt).

Herstructurering dealernetwerk

Het Fendt-dealernetwerk is de afgelopen jaren, in samenwerking met Fendt en Agrimadis, geëvolueerd van bijna vijftig dealers naar een beperkter aantal dealers en partners. Tom Van Looveren, BU Manager HH agri, licht toe: "Onze professionele eindklanten eisen een professionele service en productkennis van hun dealers. Daarnaast stelt AGCO, het moederbedrijf van Fendt, een aantal strenge eisen naar het dealerlandschap. Onze dealers en partners van vandaag voldoen aan deze kwalitatieve criteria die ervoor zorgen dat de professionele eindklant weet dat hij een uitstekende service en productkennis kan verwachten. 'Partners' voldoen aan algemene kwaliteitscriteria op vlak van verkoop, aangevuld met extra eisen voor after-sales. 'Dealers' hebben daarnaast extra criteria. Binnen de Fendt-dealers bieden een aantal bedrijven (Fendt Full Line Dealers) een uitgebreidere selectie van de Fendt-productgroepen aan zoals hooibouwmachines, persen, spuiten, maaidorser en/of hakselaars. Deze bedrijven hebben zich ertoe verbonden om op korte termijn te voldoen aan aanvullende eisen zoals een showroom met Fendt-materiaal, een werkplaats met een rolbrug en een breed team van goed opgeleide Fendt-techniekers."

Stephen voegt daar aan toe: "Ons netwerk bestaat momenteel nog uit twintig Full Line Fendt Dealers; vier Fendt Dealers en negen Fendt Partners waarmee het bijna heel België afdekken. Er zijn nog wel enkele blinde vlekken, maar daarvoor zoeken we een oplossing."

Interne verschuivingen

Julien Vanderhaeghe, die voorheen Business Unit Manager was van onze Business Unit agri, is doorgeschoven naar de positie van COO (Chief Operating Officer) binnen de HH group. Julien geeft de fakkel door aan Tom Van Looveren, die al meer dan 25 jaar werkzaam is bij Hilaire Van der Haeghe als Sales & Marketing Manager Fendt en Amazone. In de nieuwe structuur werd deze functie opgesplitst zodat Fendt en Amazone nu elk de onverdeelde aandacht krijgen van een Sales Manager. Voor Fendt hebben we daarvoor Stephen Baetens aan ons team kunnen toevoegen en voor Amazone leidt Jonas Gasia het team.

Tot slot willen we ook nog graag meegeven dat we binnen HH agri (en de HH group in het algemeen) continu op zoek zijn naar waardevolle en gemotiveerde medewerkers die willen bijdragen aan ons groeiende succes. Spontane en proactieve sollicitaties zijn altijd welkom en worden steeds met de grootste vertrouwelijkheid behandeld. Raadpleeg onze website www.hh-agri.be voor het overzicht met vacatures. Geïnteresseerde kandidaten mogen steeds via deze weg hun kandidatuur bezorgen of contact opnemen met onze HR-afdeling via hr@vanderhaeghe.be



ONS DEALERNETWERK



Fendt Full Line Dealer

A & B VAN HOYWEGHEN
BOONE IVAN *
BRITON BVBA
DANNEELS SBA *
DAUCHY TECHNICS
DE MUYNCK & ZONEN
G-TRAC *
L'HOMME
MALENGIER WFJ *
MIGNON R&L

* Oogstmachines

NAESSENS AGRIMACHINES
PHILAGRI *
PIERAERTS
QUINTYN
STESSENS LANDBOUWMACHINES
TAVERNIER TRADING COMPANY
THEYS & FILS
VAN BASTELAERE
VIDTS & FILS
WINTMOLDERS *

Fendt Partner

AGRATEAM
FIRMA PASTEELS
LECOMTE ET FOSSION
LOUVIEAUX & FILS
MYLLE

RIBBENS FARM & TRUCK
VANCK
WILLEMEN
WVT AGRI

Fendt Dealer

ETS JOSKIN
MASSET LUC

TIMMERMANS-AGRI
ULRIX

Hilaire Van der Haeghe / Agrimadis

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Wanneer je de beste collega ter wereld hebt.

De nieuwe Fendt 800 Vario maakt van elke werkdag een topdag.

#best of farming



Leaders drive Fendt.

HH agri
HILAIRE VAN DER HAEGHE