



FENDT

Fendt 600 Vario





Fendt 600 Vario.

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| 4 En un coup d'œil. | 36 Cabine. |
| 6 Spotlights. | 46 Smart Farming. |
| 10 Moteur. | 60 Chargeur frontal. |
| 16 Transmission. | 64 Détails techniques. |
| 22 Système hydraulique. | 68 Fendt Services. |
| 28 Structure. | 74 Récompenses. |



En un coup d'œil.

Fendt 600 Vario – Innovant par nature.

- Segment de puissance 149 – 209 ch (+15 ch pour chaque modèle grâce au concept de puissance supplémentaire DynamicPerformance)
- Nouvelle génération de moteurs AGCO Power – AGCO Power CORE50 :
 - premier moteur 4 cylindres avec jusqu'à 224 ch, DynamicPerformance inclus.
 - Cylindrée 5,0 l
 - Puissance, accélération et couple élevés
- Chaîne cinématique VarioDrive (TA 150) avec transmission intégrale variable et répartition intelligente du couple
- Concept de bas régime Fendt iD (régime nominal : 1.900 tr/min)
- Consommation de carburant extrêmement faible grâce à des technologies issues des tracteurs de forte puissance
- Maniabilité exceptionnelle : diamètre de braquage de seulement 10,2 m avec des pneus 540/65 R30
- Nouvelle génération de chargeurs frontaux : Fendt CargoProfi 4.85, 5.85 et 5.90
- Système de télégonflage intégré VarioGrip – unique dans la catégorie de puissance de 150 à 210 ch.
- Charge utile élevée jusqu'à 5,8 t – rapport poids/puissance extrêmement bas de seulement 34 kg/ch.
- Ratio charge utile/poids en ordre de marche élevé de 75% – (5,8 t de charge utile / 7,7 t de poids en ordre de marche)
- Garde au sol élevée jusqu'à 55 cm
- Voie 60"
- Cabine VisioPlus avec filtration cat. 4 en option selon la norme EN15695* : protection contre les poussières, les aérosols et leurs vapeurs
- Excellente visibilité grâce à la combinaison de 3 systèmes : 77% d'angle de vision vers le haut, 72% d'indice de visibilité panoramique et des essuie-glaces allant jusqu'à 300 degrés (avant) et 97 degrés sur les côtés.
- Philosophie d'utilisation FendtONE :
 - poste de conduite FendtONE (onboard)
 - Fonctions de planification et de gestion avec FendtONE offboard
- Assistance au freinage de remorque (TBA) pour plus de sécurité
- Prise de force arrière à 4 régimes

	614 Vario	616 Vario	618 Vario	620 Vario
Puissance nominale avec DP ECE R 120 /	121/164	135/184	150/204	165/224
Puissance maximale avec DP ECE R 120				



Fendt 600 Vario Spotlights.

Vous trouverez ici les solutions spécifiques de Fendt, les Spotlights, qui font réellement la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.

5 points qui font la différence.



1. Toute nouvelle technique d'entraînement intelligente à variation continue VarioDrive pour un entraînement parfait sur tous les terrains – Les contradictions antérieures ont été résolues

- Moteur 4 cylindres compact, léger et économique – Le couple maximal allant jusqu'à 950 Nm sur le 620 Vario à 1200 – 1600 tr/min est nettement supérieur à la moyenne des moteurs 6 cylindres comparables actuels dans la catégorie des 200 ch.
- Combinaison du concept à bas régime Fendt iD avec le concept complet de puissance supplémentaire DP et disponibilité maximale de la puissance supplémentaire Dynamic Performance.
- Chaîne cinématique efficace avec 4RM permanent pour une puissance de traction maximale et un respect supérieur du sol sur tous les terrains.
- Système de télégonflage entièrement intégré (VarioGrip) pour une puissance de traction* jusqu'à 10 % supérieure et une consommation de carburant* réduite de 8 % dans les champs et l'exploitation de la technologie des pneus existante, aussi bien pour le pont AR à flasques que pour le pont AR coulissant.

2. Charge utile, maniabilité et puissance inégalées dans la catégorie des tracteurs standards compacts de 200 ch

- Concept de châssis léger conçu pour une résistance maximale permet, avec un poids en ordre de marche minimal de 7 700 kg, une charge utile de 5 800 kg, jusqu'ici inégalée dans la catégorie des 200 ch. Il en résulte un excellent ratio charge utile/poids à vide de 75%.
- Réduction du rapport poids/puissance à 34,4 kg/ch contre 39,2 kg/ch pour le 720 Vario de 6e génération.
- La meilleure maniabilité avec un diamètre de braquage de 10,2 m pour une traction intégrale permanente avec contrôle indépendant des ponts avant et arrière.
- L'effet pull-in turn tire la machine vers les virages lors des manœuvres, au lieu d'avoir une influence négative sur le rayon de braquage des quatre roues motrices rigides traditionnelles. Utilisation simple grâce à une répartition intelligente et automatique des forces avec un respect maximal du sol lors des travaux de fenaison et de manutention.



** Etude de la Fachhochschule Südwestfalen Agrarwirtschaft Soest – VarioGrip – Economiser plus que de l'argent avec la bonne pression des pneus – YouTube <https://www.fendt.com/de/landmaschinen/traktoren/fendt-600-vario-vario-grip>



3. Système d'exploitation FendtONE évolutif avec des capteurs omniprésents :

- Flexibilité maximale lors de l'équipement du tracteur grâce au Smart Feature Unlock – mise à jour du logiciel en direct en fonction des conditions de commande
- À l'épreuve du temps grâce à l'intégration de nouvelles fonctions même après l'achat (par ex. ajout ultérieur du logiciel de coupures de tronçons Section Control en cas de besoin – le véhicule évolue avec le temps et reste actuel)
- Documentation très simple et intuitive via une interface identique au bureau et sur le terrain grâce à FendtONE on- et offboard

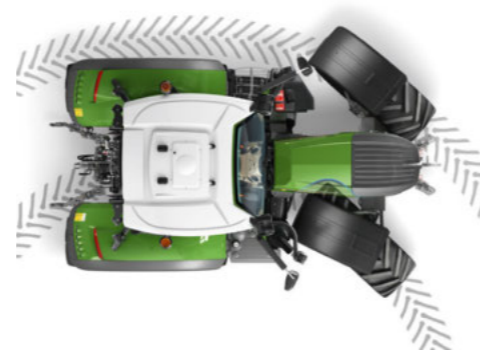
4. Un poste de travail novateur avec un concept de visibilité et de sécurité supérieur

- Angle de vision de 77 degrés vers le haut, indice de visibilité panoramique du conducteur de 72 %, poste de travail silencieux et à faibles vibrations
- Assistance au freinage de la remorque pour plus de sécurité avec les remorques à freinage pneumatique
- Direction par joystick ErgoSteer pour des manœuvres rapides et un travail détendu en bout de champ et pour les travaux de manutention

- Cabine Classe 4 : Concept de protection départ usine avec fonction de protection par filtre selon EN15695* : Protection contre la poussière, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs
- Véhicule compact avec faible porte à faux avant pour une visibilité et une sécurité maximales dans la circulation routière

5. Le meilleur package global en termes de tracteur compact pour une utilisation universelle dans les prairies, les cultures, le chargeur frontal et le transport

- Véhicule de base léger avec une charge utile maximale et une maniabilité exceptionnelle
- VarioDrive avec 4RM permanent sans tension : symbiose parfaite d'une force de traction maximale et d'un ménagement supérieur du sol sur tous les terrains sans tensions ni stress du conducteur
- Chaîne cinématique parfaite d'un seul tenant avec moteur, transmission et système hydraulique pour des coûts totaux par heure de fonctionnement les plus bas possibles grâce au concept de bas régime Fendt iD, au VarioDrive et au système de télégonflage VarioGrip
- Meilleure vue d'ensemble avec un angle de vision de 77 degrés et une visibilité panoramique de 72 % Index





Moteur.

Un tout nouveau moteur se cache sous le capot du Fendt 600 Vario. Grâce à une technologie d'avant-garde, le couple maximal est atteint dès les 1 200 - 1 600 tr/min - une puissance impressionnante associée à une efficacité énergétique remarquable.



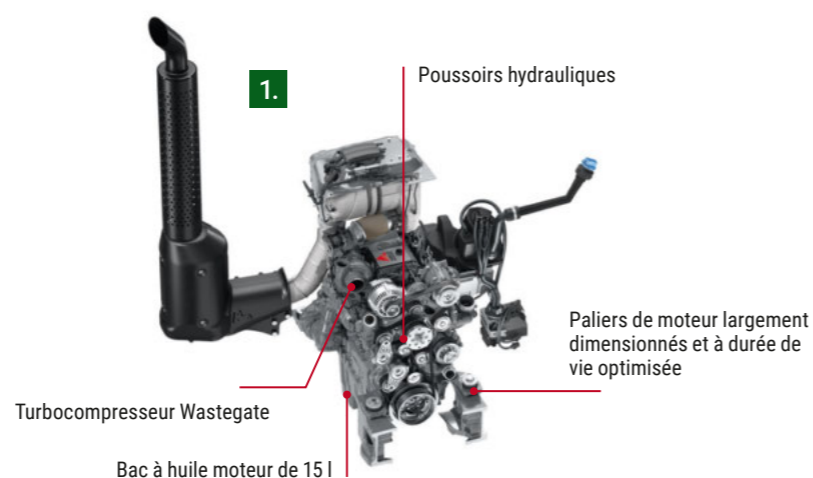
1. Caractéristiques

- Nouvelle génération de moteurs : AGCO Power CORE50 – 5,0 litres de cylindrée ; la famille de moteurs CORE 4 cylindres est approuvée pour les carburants alternatifs selon la norme DIN EN 15940 (HVO, etc.)
- Technologie Fendt iD (concept de bas régime) – plage de régime de 800/950 tr/min (ralenti) à 1900 tr/min (régime nominal).
- Concept de puissance supplémentaire DynamicPerformance sur tous les modèles
- Turbocompresseur avec Wastegate à commande électronique
- Respect des niveaux d'émission de gaz d'échappement Stage V (UE) et TIER 4 final, ainsi que LRC
- Poussoirs hydrauliques pour un réglage automatique du jeu de soupapes et un fonctionnement silencieux et sans vibrations du moteur

- Système Common Rail avec une pression d'injection pouvant atteindre 2 500 bars
- Carter d'huile moteur d'une contenance de 15 litres (à titre de comparaison : 17 litres pour le Fendt 700 Vario Gen6)
 - Intervalle de vidange : toutes les 500 h
 - Suppression de l'intervalle initial de 50 h pour la vidange d'huile

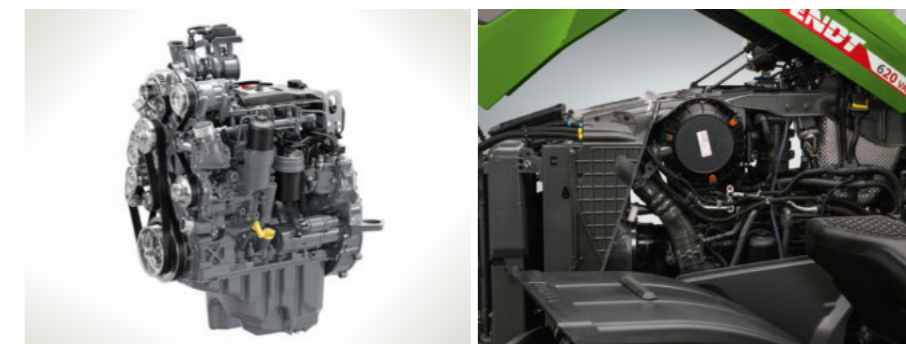


- + Très grande réserve de puissance
- + Efficacité maximale du carburant grâce au concept de bas régime
- + Fonctionnement au ralenti silencieux et économe en carburant
- + Faible niveau sonore du moteur
- + Maintenance réduite grâce aux poussoirs hydrauliques



Puissance/couple

- Concept intelligent de performances supplémentaires DynamicPerformance (DP) avec jusqu'à 15 ch de puissance supplémentaire pour tous les modèles
- Concept de bas régime Fendt iD : couple élevé de 950 Nm dès les bas régimes
 - Plage de vitesse du moteur de 800 à 1 900 tr/min
 - Faible vitesse de rotation nominale de 1 900 tr/min pour une consommation de carburant faible, un niveau sonore bas et usure réduite
 - Couple maxi disponible dès 1 200 tr/min
- Moteur parfaitement adapté à la chaîne cinématique VarioDrive
- Vitesse maximale à une vitesse du moteur réduite
 - 40 km/h à 1 100 tr/min
 - 50 km/h à 1 300 tr/min
 - La vitesse d'avancement max. est proche de l'optimum de consommation du tracteur
- Fendt 600 Vario, idéal pour les travaux de transport.



2. Norme antipollution Stage V (UE) / Norme d'émission TIER 4 final

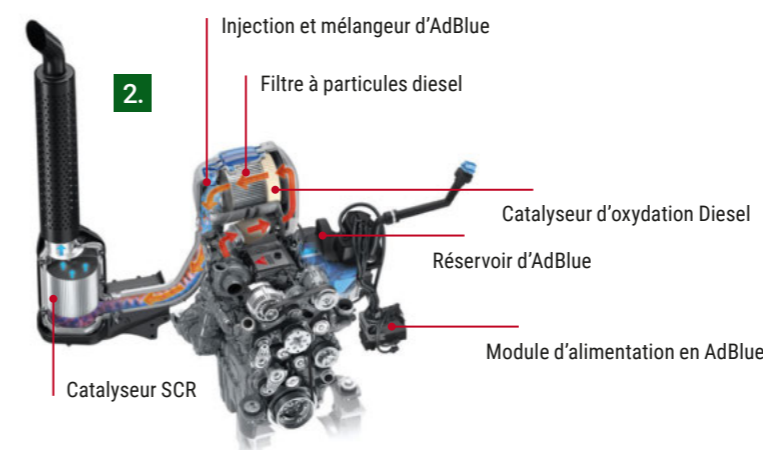
- Post-traitement des gaz d'échappement avec
 - Catalyseur d'oxydation diesel (DOC)
 - Filtre à particules diesel (DPF)
 - Réduction catalytique sélective (SCR) avec AdBlue
- Suppression de la recirculation des gaz d'échappement
- Catalyseur SCR optimisé pour la visibilité, placé devant le montant avant droit

Filtre haute performance

- Technologie de filtre à air circulaire efficace et éprouvé
- Élément de sécurité/cartouches de sécurité au centre dans le filtre circulaire
- Guidage optimisé de l'air pour de faibles pertes et un faible chauffage de l'air
- Le degré d'encrassement est affiché dans le terminal
- Affichage du niveau de liquide de refroidissement sur le terminal



- + Durée de vie élevée du filtre grâce à la préséparation cyclonique
- + Entretien facile grâce à une longue durée de vie du filtre, une très bonne accessibilité et un affichage dans le terminal
- + Faible tendance à l'encrassement grâce à l'aspiration des grosses poussières
- + Grande efficacité du moteur grâce à la faible montée en température de l'air et à la faible pression différentielle





Fendt DynamicPerformance

Un concept intelligent de puissance supplémentaire
 Fendt DynamicPerformance (DP) :
 Nouveau concept intelligent de puissance supplémentaire qui compense les pertes de puissance et assure un rendement de travail constant

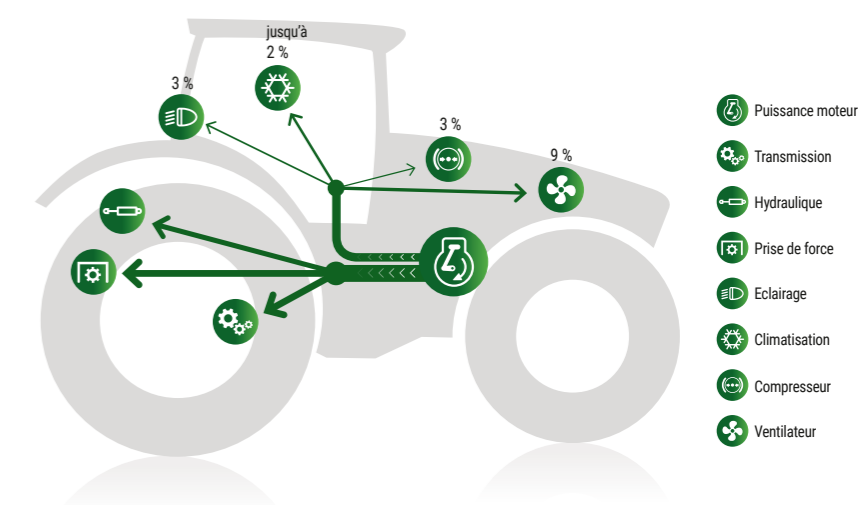
>> 15 ch de puissance supplémentaire sur tous les modèles Fendt 600 Vario

Exigence d'un concept intelligent de puissance supplémentaire :

- La puissance du moteur doit alimenter non seulement les consommateurs principaux, mais aussi de nombreux consommateurs secondaires : que ce soit pour le travail du sol, les travaux à la prise de force, le transport ou les travaux à la prise de force à l'arrêt

Concepts de boost connus avec de nombreuses restrictions d'utilisation :

- Non conçu pour un fonctionnement continu, pas en mode stationnaire, par ex. bol mélangeur
- La puissance de boost n'est disponible que dans certaines conditions limitées, par ex. à partir d'une certaine vitesse d'avancement, prise de force activée, etc.



Répartition de la puissance – consommateurs principaux et secondaires

Principaux consommateurs :

- Transmission de la puissance par les roues
- Prise de force entraînant les équipements correspondants
- Pompe hydraulique qui entraîne des appareils ou commande des fonctions

Consommateurs secondaires :

- Ventilateur
- Climatisation
- Alternateur
- Compresseur d'air

>> La puissance requise pour les consommateurs auxiliaires diminue la puissance disponible pour le travail de traction, de prise de force et hydraulique

Avantages de l'utilisation

- Tracteur plus léger et plus puissant + 15 ch
- Solution intelligente, commandée par capteurs, indépendante de paramètres fixes tels que la vitesse
- Disponibilité supplémentaire de la puissance additionnelle intelligente, même lors du travail du sol, à faible vitesse et à l'arrêt, par rapport aux concepts de boost traditionnels
- Meilleure productivité grâce à une vitesse d'avancement plus élevée
- Consommation de carburant par ha plus faible

>> Une productivité accrue pour tous les modèles

1. Concept de refroidissement : ventilateur aspirant

- L'embrayage électronique du ventilateur viscostatique régule la vitesse du ventilateur en fonction des besoins
- Espace minimal entre les pales du ventilateur et la buse
- Gestion du refroidissement : chaque radiateur peut commander le ventilateur séparément

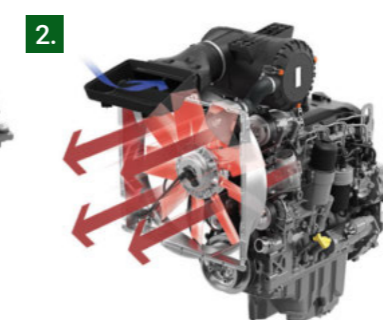
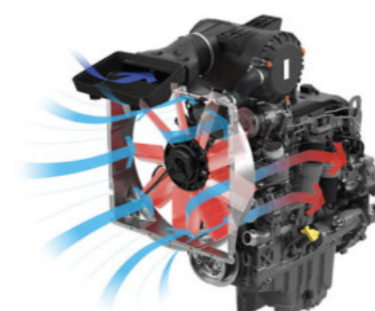
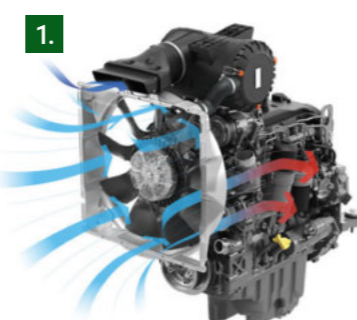
- Pas besoin de réserves de refroidissement, d'où une vitesse de base plus faible
- Ventilateur à pales réversibles en option

2. Ventilateur à pales réversibles programmable

- Nettoyage autonome des grilles de refroidissement
- Inversion par pivotement des pales (système Hägele)
- Commande hydraulique et non pneumatique
- Refroidissement optimal grâce à l'orientation continue des pales
- Commande et régulation via le terminal :
 - Manuellement : activation de la fonction ventilateur réversible dans le terminal
 - Automatique : commandé par intervalles – temps de fonctionnement programmable dans le terminal

+ Optimal pour les conditions poussiéreuses, par ex. le fuchage, le pressage de la paille, les travaux non agricoles

- Automatisation : possibilité de commander le ventilateur réversible par intervalles – temps et intervalle de fonctionnement programmables dans le terminal
- Confort maximal grâce à l'intégration dans le système de gestion des fourrières Fendt TI
- Efficacité maximale du carburant, même pour le ventilateur à pales réversibles, grâce à l'adaptation de la puissance de refroidissement aux besoins des différents radiateurs



+ Efficacité maximale grâce à un espace minimal

- Refroidissement optimal des agrégats grâce à l'adaptation du flux d'air aux besoins de refroidissement des différents refroidisseurs
- Faible régime du ventilateur en cas de besoin en refroidissement faible – faible consommation de carburant
- Faible niveau sonore
- Faible encrassement du radiateur

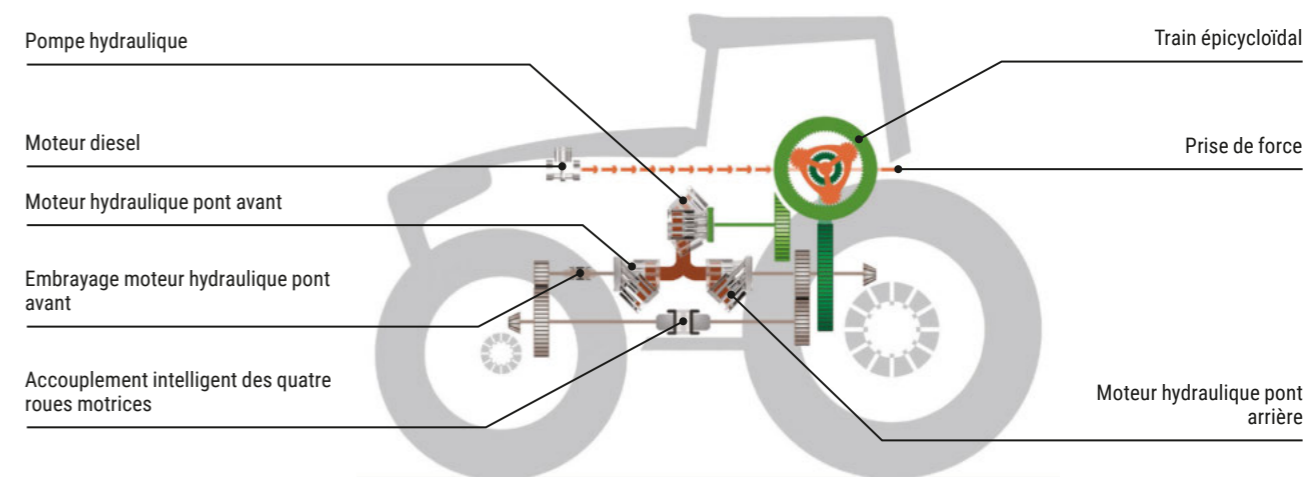


Transmission.

Fendt VarioDrive – le développement révolutionnaire de la transmission Vario éprouvée. Unique, grâce à l'entraînement indépendant des essieux avant et arrière, à la transmission intégrale intelligente, à la suppression du changement de gamme et à bien plus encore.



Structure VarioDrive



Transmission VarioDrive

- Développement révolutionnaire de la transmission éprouvée Fendt Vario
- Connue et 100 % éprouvée sur les tracteurs de forte puissance Fendt 700 Vario Gen7, 900 Vario et 1000 Vario
- Avec le Fendt 600 Vario (TA 150 avec 3 modules hydrauliques), disponible pour la première fois dans la catégorie de puissance moyenne
- Dans chaque situation, combinaison parfaite d'une force de traction maximale, d'un ménagement maximal du sol, d'une absence de tension et d'une maniabilité exceptionnelle
- Plus de changement manuel de gamme
- Entraînement en continu de 20 km/h à 50 km/h (avec une vitesse du moteur réduite)
- Moteurs hydrauliques séparés pour les essieux avant et arrière, qui agissent sur l'essieu correspondant

- Répartition entièrement automatique de la puissance entre les essieux avant et arrière avec un 4RM indépendant à régulation intelligente :
 - Amélioration de la conduite sur sol glissant grâce à une régulation sensible
 - Plus de respect du sol en bout de champ – Préservation de la couche herbeuse dans les prairies pour une meilleure qualité de fourrage
 - Effet pull-in turn pour une meilleure maniabilité dans les virages, le pull-in turn tire la machine dans les virages lors des manœuvres au lieu de l'influence négative sur le rayon de braquage des quatre roues motrices rigides traditionnelles
 - Utilisation simple grâce à une répartition intelligente et automatique des forces avec un respect maximal du sol lors des travaux de fenaison et de manutention

- Moins d'usure des pneus par rapport à un 4RM classique, car pas de tension dans la chaîne cinématique grâce à une gestion indépendante

Maniabilité pull-in turn - 4 roues motrices indépendantes

- L'essieu avant « tire » le tracteur dans les virages et obtient un effet « pull-in-turn »
- Un tracteur comparable a un rayon de braquage 10 % plus grand dans le champ sans VarioDrive (voir ligne rouge sur le graphique)
- Toujours le plus petit rayon de braquage avec la pleine force de traction sur l'essieu avant
- Facilite par exemple les manœuvres en bout de champ
- Moins de manœuvres grâce à un rayon de braquage toujours optimal

Force de traction permanente : 4RM indépendante grâce à Fendt Torque Distribution - Utilisation sur le terrain

- Une force de traction toujours là où elle est nécessaire. Le couple est réparti de manière dynamique entre les ponts avant et arrière en fonction des conditions du sol grâce à Fendt Torque Distribution
- 4RM permanent et sans contrainte grâce à un entraînement séparé du pont avant
- En cas de travaux de traction lourds, l'accouplement des quatre roues se ferme (détection par la pression de transmission)
- Le conducteur est soulagé, car il n'a plus besoin d'engager et de désengager les quatre roues motrices
- Même en cas de contournement d'un obstacle ou de virage, la force de traction est toujours maximale sur le pont avant

Confort amélioré, sécurité de conduite accrue - se concentrer sur l'essentiel

- Pas de changement de gamme ; toute la plage de puissance est parcourue dans une seule plage de transmission
- Plus besoin de passer manuellement les quatre roues
- Pas de tension dans la chaîne cinématique
- Grâce à l'embrayage des quatre roues motrices à commande intelligente, la répartition de la force de traction s'adapte automatiquement, sans que le conducteur n'ait à intervenir
- Nette augmentation de la protection de la couche herbeuse pour une meilleure qualité de fourrage

- Soulagement du conducteur parce que la meilleure technologie d'entraînement est toujours automatique
- VarioDrive avec 4RM permanent : symbiose parfaite d'une force de traction maximale et d'un ménagement supérieur du sol sur tous les terrains, sans tensions ni stress du conducteur



1.

1. Pleinement adapté à la route

- Véhicule de base léger pour une charge utile élevée avec une charge utile allant jusqu'à 5,8 t
- 40 km/h à 1 100 tr/min, 50 km/h à 1 300 tr/min, ce qui le prédestine par exemple aux travaux de transport, rapide et économique
- Quatre roues motrices sans tension, même sur la route et dans les virages
- Pas de perte de puissance entre le pont avant et le pont arrière, ce qui réduit l'usure des pneus et la consommation de carburant
- Confort de la transmission automatique avec une technologie 4RM parfaite : concept de conduite à un seul niveau sans changement de gamme
- Plus de puissance utilisable à partir de 25 km/h grâce au découplage du moteur hydraulique et du pont avant

- D'autres technologies pour plus de performance et de sécurité dans le transport
- Concept complet de châssis et de sécurité avec frein de stationnement
- Direction Reactive Fendt pour une précision de direction, une stabilité de conduite et une sécurité de freinage maximales
- Frein à double circuit
- TBA Assistance au freinage du tracteur
- Système de télégonflage pour une pression de gonflage adaptée et des économies de carburant
- Frein de stationnement
- Système d'assistance pour les feux de stop et la décélération



Avantages

- + Les ponts avant et arrière sont entraînés indépendamment
- + Pas d'enclenchement manuel des quatre roues motrices, le conducteur est soulagé
- + Le moteur hydraulique à l'avant revient à l'horizontal et est découplé à environ 25 km/h
- + Ajustement optimal du moteur et de la transmission en relation avec le concept de bas régime Fendt iD
- + Un rayon de braquage toujours minimal grâce à l'effet pull-in-turn
- + Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de service
- + Aucune huile spéciale nécessaire
- + Aucun module de vitesses rampantes supplémentaire nécessaire
- + Large spectre d'utilisation

Effacité et efficacité accrues

- Le moteur hydraulique du pont arrière et la répartition de la puissance mécanique sont directement reliés à l'entraînement du pont arrière – Suppression du changement de gamme
- Le moteur hydraulique du pont avant est directement relié au pont avant
- Le moteur hydraulique du pont avant est découplé à partir d'environ 25 km/h
 - Davantage de puissance utilisable, en particulier au transport, et donc moins de consommation de carburant
 - Une force de traction maximale et un rendement maximal

3. Automatismes de prise de force

- L'activation et la désactivation de la prise de force arrière peuvent être attribuées à un bouton sur le levier de commande
- L'activation et la désactivation de la prise de force sont effectuées automatiquement dans des positions paramétrées du relevage
- Point de désactivation de la prise de force sur la position du relevage arrière
- Montée en régime programmable lors de l'activation de la prise de force depuis l'aile (mode pompage lisier)
- Entièrement intégré dans le système de gestion des fourrières Fendt TI

Commande externe de la prise de force arrière



- + Commande simplifiée par la connexion du relevage et de la prise de force
- + Commande simplifiée sur le joystick multifonction

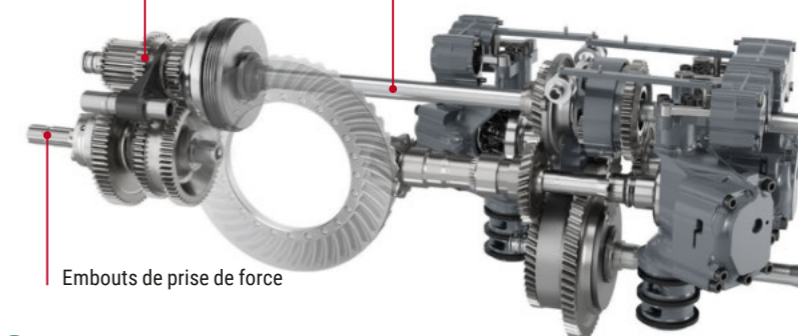
2. Prise de force arrière à 4 régimes

- 540/540E, 1000/1000E
- Liaison entre le vilebrequin et l'embout de la prise de force avec un seul jeu de pignons
- Grande efficacité
- Présélection des régimes électrohydraulique
- Commande externe des deux côtés sur le garde-boue
- Détection de l'embout de prise de force
- Prises de force standard 540 et 1000 :
 - Se situent idéalement dans la plage de puissance constante
 - Forte augmentation du couple lors des chutes de vitesse du moteur
- Prise de force économique 540E et 1000E :
 - Proche de l'optimum de consommation du moteur
 - Des réserves de couple suffisantes
 - 1000 tr/min prise de force sont disponibles à un régime du moteur de 1830 tr/min

2.

Cascade de pignons

Transmission de la prise de force



Embouts de prise de force

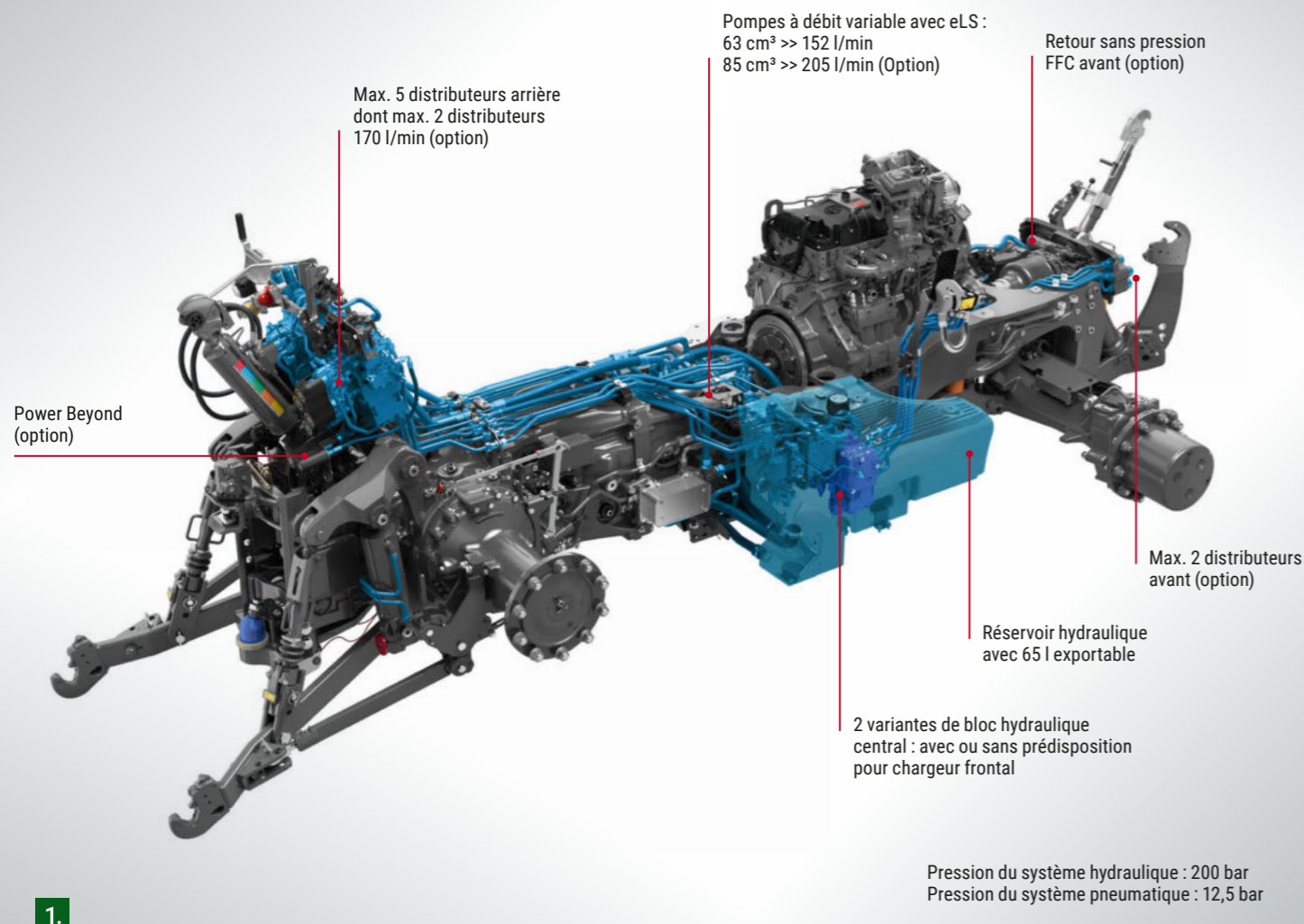


- + Les appareils entraînés par la prise de force peuvent être utilisés à une vitesse de rotation constante et une vitesse de déplacement variable
- + Embouts de prise de force interchangeable



Systeme hydraulique.

Le puissant systeme hydraulique repond a tous vos besoins. Equipez votre Fendt 600 Vario selon vos besoins individuels. Vous pouvez par exemple travailler avec un debit d'huile impressionnant allant jusqu'a 205 l/min.



1. Caractéristiques

- 2 variantes différentes : débit de 152 l/min ou 205 l/min
- Pompes à débit variable avec load-sensing électrique :
- Génération de la pression de pilotage avec la pompe LS au lieu de la pompe de direction (pompe à engrenages)
- Grand volume d'huile exportable de 65 litres
- Réserve d'huile de transmission hydraulique séparée avec concept d'échangeur de chaleur
- Disposition ergonomique optimale des éléments de commande pour l'hydraulique et le relevage

- Nombreuses possibilités de réglages depuis le terminal (affectation libre des commandes, programmation temps de fonctionnement, réglage du débit d'huile...)
- Préchauffage de l'huile hydraulique
- Intervalles de vidange de l'huile hydraulique de 2 000 heures de service ou 2 ans (huile hydraulique bio 1 000 h ou 1 an)

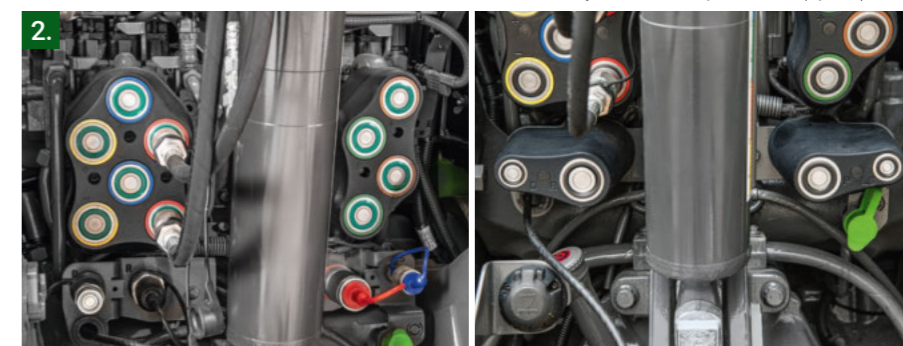


- + Pompe à gros débit jusqu'à 205 l/min pour les travaux exigeant un volume d'huile élevé avec un faible vitesse du moteur
- + Faibles coûts de maintenance grâce aux longs intervalles de vidange
- + Jusqu'à 2 000 heures d'intervalle entre les vidanges d'huile (pas d'huile bio) dans des conditions de commande normales avec les modèles Profi/Profi+ grâce à la surveillance électronique du filtre à huile
- + Très bonne réaction de la direction même avec d'autres demandes d'hydraulique en parallèle
- + Le grand volume d'huile exportable pour une alimentation sûre des grands consommateurs
- + Compatibilité totale avec les huiles hydrauliques bio grâce à une gestion séparée des huiles
- + Pas de mélange d'huile/d'impuretés
- + Confort d'utilisation exceptionnel
- + Disponibilité rapide même par temps froid

Hydraulique – caractéristiques

- Nombre max. de distributeurs en version Power :
 - 6 distributeurs DE maxi. en tout (1 à l'avant, 2 au milieu et à l'arrière, jusqu'à 3 si distributeur avant, sinon 4 à l'arrière maxi.) plus Power Beyond
- Nombre maxi. de distributeurs en version Power+ :
 - Au total max. 8 distributeurs DE (avant 1 et arrière 4 arrière, milieu 2 ou 3 avec joystick 3L) plus Power Beyond
- Nombre max. de distributeurs en version Profi/Profi+ :
 - Au total max. 10 distributeurs DE (avant 2 et arrière 5 arrière, milieu 3) plus Power Beyond
- Raccords Power Beyond
- Pour les distributeurs, choix entre :
 - Coupleurs ASP (accouplement sous pression ; débit de 120 l/min ; de série)
 - Coupleurs ADSP (couplage sous pression des deux côtés ; débit de 140 l/min ; option)
 - Coupleurs FFC (Flat Face Coupling, coupleurs à face plate, peuvent être couplés sous pression des deux côtés, toujours sous forme de cartouche 5/8" ; NOUVEAU : disponibles également pour le Power Beyond et les distributeurs avant
- Les blocs de distributeurs gauche/droite peuvent être équipés de coupleurs FFC tous les deux, ou alors de coupleurs standards d'un côté et FFC de l'autre
- Débit de 170 l/min sur les 3ème et 4ème distributeurs avec coupleurs 3/4" ou 5/8" FFC
- Débit réglable pour chaque distributeur (+ et – séparément)
- Quantité d'huile hydraulique exportable : 65 litres
- Commande extérieure sur les deux ailes d'un distributeur au choix
- distributeurs centraux également avec fonctions de temporisation et intégration dans Teach In, si aucun chargeur frontal n'est monté

2.



Power Beyond avec coupleurs FFC (option)

2. Coupleurs à face plate

- Raccords à face plate 5/8" (FFC)
- connectables des deux côtés sous pression
- Combinaison de différentes cartouches techniquement possible
- Commande confortable par levier
- Codage couleur des raccords éprouvé
- Surface facile à nettoyer
- Fonction de sécurité à l'arrachement
- Power Beyond et coupleurs avant également disponibles en FFC



- + Pas de salissures dans le système grâce à une surface lisse facile à nettoyer
- + En combinaison avec la mémoire de l'appareil dans le terminal, toujours la même commande
- + Différents inserts de cartouches possibles
- + Sans fuite
- + Fonction de sécurité à l'arrachement, le système reste fermé, pas de perte de pression ou de fuite d'huile



- + Énorme soulagement du conducteur et gain de confort
- + Réduction de l'usure des pneus
- + Stabilité de conduite optimisée
- + Énorme gain de sécurité
- + Prévention des accidents et des dommages
- + Commande facile

Verrouillage automatique de l'essieu suiveur

- Verrouillage et déverrouillage automatiques de l'essieu suiveur de la remorque au-dessus et en dessous de vitesses paramétrables
- En marche arrière, l'essieu suiveur est constamment verrouillé
- Activation et réglage de la plage de vitesse (limite inférieure : 0-3 km/h ; limite supérieure : 10-25 km/h) et choix du distributeur dans le terminal
- Commande manuelle toujours possible



Structure relevage arrière

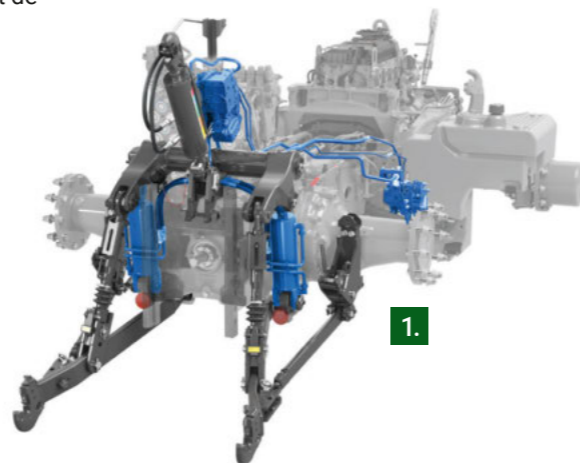
- EHR avec commandes confort
- Force de levage élevée max. 9 790 daN
- Vérins de levage double effet
- Relevage Double effet/ report de charge disponible en option sur Profi et Profi+
- Contrôle d'effort avec des barreaux Bosch
- Commandes arrière sur les ailes gauche et droite
- Amortissement actif des vibrations pour la conduite sur route avec des outils portés (régulation par des capteurs de contrôle d'effort)
- Avec centrage mécanique
- Compensation de la vitesse de descente pour une vitesse d'abaissement constante quelle que soit la charge
- Report de charge disponible
- Chandelles escamotables pour les bras inférieurs

1. Report de charge

- Les outils portés suivant le sol en attelage trois points, comme les broyeurs, sont maintenus à une hauteur de travail constante, même en cas d'irrégularités et sur un sol mou
- L'outil arrière suit activement et précisément le contour du sol grâce à la pression de décharge réglable en continu >> résultats de travail optimaux
- Traction accrue grâce au transfert de poids de l'outil sur le tracteur
- Suppression du réajustement de hauteur par le conducteur



- + Avantages pour les outils lourds guidés au sol en trois points et sur sol mou
- + Résultats de travail parfaits
- + Allègement de l'outil porté et traction accrue grâce au transfert de poids
- + Soulagement du conducteur, car il n'y a pas de réglage ultérieur



Relevage avant - Choix parmi 3 variantes

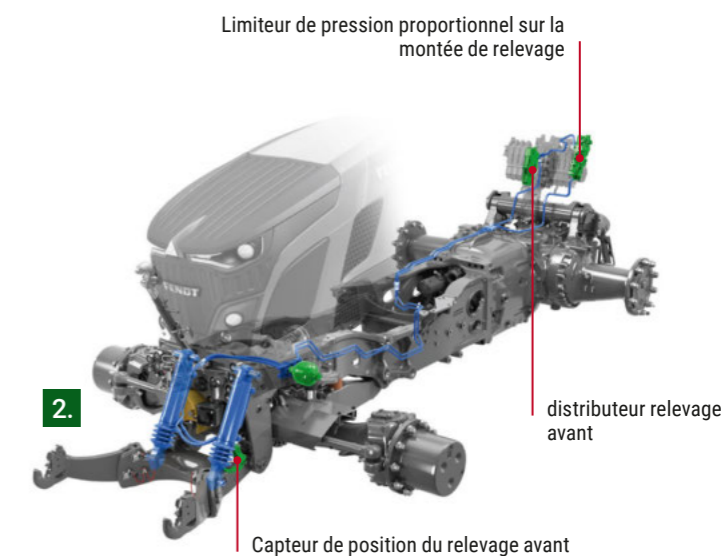
- Capacité de levage maximale élevée : 4.400 daN ; 31 kN de capacité de levage continue ; poids maximal de l'appareil : 3.180 kg
- Intégration totale du relevage avant dans un demi-châssis étroit pour des dimensions de cote avant courtes et une excellente maniabilité
- Bras inférieurs rabattus très proches du véhicule intégré
- Protection latérale intégrée sans flexibles qui dépassent
- 3 variantes de relevage avant, selon les exigences
- 3e point avec support solide et manipulation facile
- Récupérateur d'huile pour les coupleurs avant intégré au cadre du bras inférieur
- Attelage facilité des outils grâce à une caméra dans le capot (en option)

Variantes :

- Pré-équipement plaque de montage
- Attelage confortable de la masse sans relevage avant
- Relevage avant (SE) cat. 2 avec contrôle de position
- Relevage avant confort (Double Effet) catégorie 2 avec régulation de position et de report de charge

2. Relevage frontal confort avec contrôle de position et report de charge

- Régulation dynamique active de la pression d'appui ou de délestage entre 3 et 100 bars sur le terminal
- Effet de délestage réglable grâce à un clapet régulateur de pression
- Réglage facile et confortable de la pression de délestage dans le terminal
- Capteur de position sur le relevage avant pour détecter les irrégularités
- La régulation a lieu à partir de la vitesse > 0,6 km/h
- Pas besoin de ressorts de délestage sur la faucheuse



Relevage avant standard.



Avantages

- + Construction intégrée, repliable/amovible
- + Capacité de levage élevée pour une large palette d'utilisations
- + Aucune restriction sur les distributeurs à cause du relevage avant (vanne EHS spécifique)
- + Amortissement des vibrations grâce à la boule d'azote pour ménager l'outil et le confort de conduite
- + Protection intégrée du vérin par un soufflet
- + Utilisation et réglage faciles avec le module de commande du relevage et le terminal
- + Régulation du report de charge pour l'utilisation de faucheuses frontales sans ressorts de décharge supplémentaires et une maniabilité optimale lors l'utilisation du chargeur frontal

Confort du relevage avant.



Avantages

- + L'outil suit précisément le contour du sol à une hauteur constante pour un travail ménageant l'appareil et économisant du carburant.
- + Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire
- + Confort de commande optimal grâce au réglage dans le terminal FendtONE
- + Traction et stabilité directionnelle optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant augmente la traction et empêche toute dérive en pente.
- + **Faucheuse/broyeur** : préservation de la couche d'herbe pour une qualité de fourrage optimisée, car la teneur en impuretés est plus faible. Il n'est plus nécessaire d'aérer les prairies.
- + **Combinaison d'outils avec tasse avant sous une/ trémie frontale** : Avantage : meilleure traction, maniabilité, stabilité directionnelle et nivellement et compactage nets et contrôlés sur toute la largeur de travail
- + **Service hivernal avec chasse-neige** : pression d'appui constante pour une performance de déneigement régulière.
- + Réduction de l'usure des outils et préservation du sol



Structure.

Le Fendt 600 Vario est un tracteur polyvalent qui ne fait aucun compromis. Sa taille compacte, sa maniabilité exceptionnelle et son faible rapport poids/puissance le rendent extrêmement polyvalent. De ce fait, il trouve son application aussi bien dans les cultures, les prairies, le transport que dans les travaux au chargeur frontal.



Grande garde au sol

- Garde au sol extrêmement élevée, jusqu'à 55 cm sous l'échelle d'attelage (avec pneus 650/65 R42) >> Protection des plantes et fertilisation possibles même à des stades de croissance tardifs
- Ailes avant pivotantes pour un meilleur braquage des roues



Charge utile maximale pour les outils lourds

- Le Fendt 620 Vario convainc avec une charge utile de 5,8 t pour 7,7 t (poids à vide MCM*) ou 34,4 kg/ch grâce à une construction légère intelligente avec des possibilités de lestage flexibles >> plus de ménagement du sol
- Charge utile élevée allant jusqu'à 5,8 t pour un poids total admissible en charge de 13,5 t
- Indice charge utile/poids propre à 75 % > la moyenne du marché est de 50
- Lestage flexible à l'avant (870, 1 200 et 1 800 kg) - et masses de roue (300/ 600 kg)

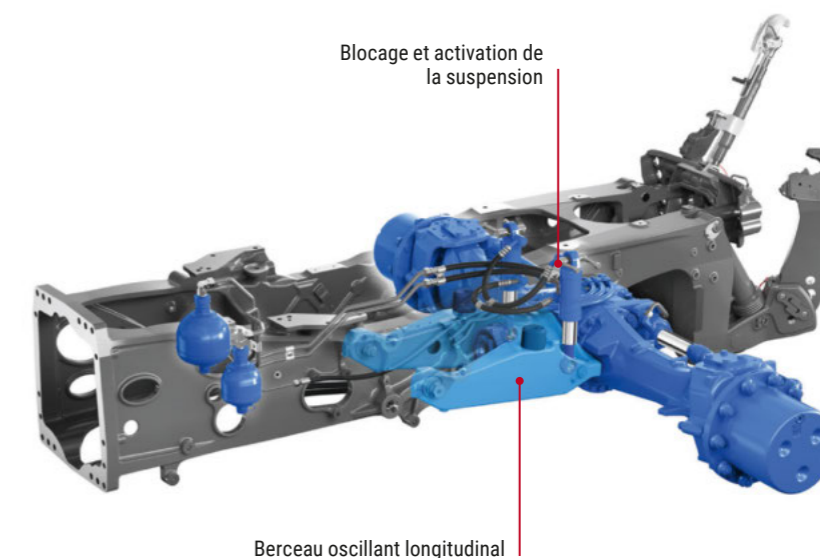
* Most common model (MCM) : réservoirs pleins, relevage avant, relevage arrière, barre supérieure mécanique à l'arrière, équipement complet en termes de distributeurs ;

Concept pont avant

- Suspension du pont avant à régulation de niveau avec blocage à 100 % et course de la suspension de 100 mm - verrouillable
- Charges sur les ponts élevées - charge VA : 6.000 kg / avec FL pour une largeur de voie de 1 950/1 980 mm : 9 000 kg jusqu'à 8 km/h
- Direction réactive avec couple de rappel - stabilité en ligne droite

Suspension de pont avant à hauteur réglable avec possibilité de blocage

- Suspension du pont avant sans maintenance à régulation de niveau : 90 mm de course de la suspension augmentent la productivité jusqu'à 7% grâce à une traction permanente
- Une sécurité de conduite optimale, même en pente ou avec un chargeur frontal, grâce à l'entraînement Vario toujours en prise
- Confort de conduite constant, indépendamment de la charge, grâce à la régulation automatique de la hauteur par capteur de position
- Suspension verrouillable : pour des travaux de chargement précis ou avec un cultivateur frontal et une profondeur de travail constante
- Pas d'oscillations après le levage/l'abaissement
- Système de suspension avec brancard longitudinal
- L'oscillation du pont avant est maintenue même en cas de blocage de la suspension
- L'ensemble de la course de la suspension peut être parcouru à l'arrêt - Porte-masse sans relevage avant
- Descente / montée manuelles avec commandes externes pour le montage/démontage d'une masse (si aucun relevage avant n'est monté)



- + Jusqu'à 7 % de rendement supplémentaire en traction lourde grâce à la traction permanente et à l'absence de « Powerhopping »
- + Confort de travail et de conduite unique – système avec berceau longitudinal encore plus silencieux
- + Confort de suspension constant grâce à la correction d'assiette automatique
- + Grande sécurité de travail grâce à une meilleure sécurité de conduite et de freinage
- + Fonction de blocage pour un guidage précis de l'outil
- + Charge maximale élevée sur le pont suspendu
- + Sans entretien

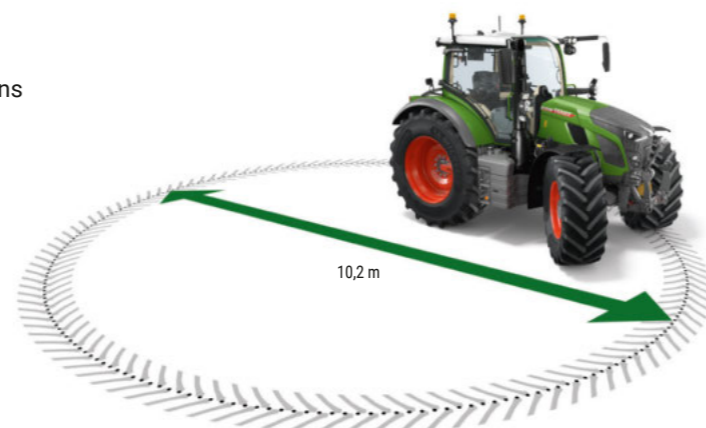


1. Une maniabilité exceptionnelle

- Véhicule optimisé pour un rayon de braquage le plus petit possible :
 - Demi-châssis en taille de guêpe
 - L'ensemble moteur compact permet un capot fin
 - Augmentation de l'angle de braquage
 - Sur le terrain, rayon de braquage réduit de 10 % par l'effet « pull-in turn » grâce aux 4RM permanentes indépendantes (concept VarioDrive)
- Diamètre de braquage de seulement :
 - 10,2 m avec des pneus 540/65 R30 (à comparer avec les 11.2 m du Fendt 700 Vario Gen6)
 - >> maniabilité exceptionnelle dans la catégorie des 200 ch
- Garde-boues pivotants



- + Une maniabilité supérieure pour une polyvalence maximale
- + Prédestiné aux travaux de manutention



- + Tourner rapidement et confortablement en bout de champ en réduisant de moitié les tours de volant
- + En combinaison avec le pont avant moteur, excellent respect du sol

2. Direction Fendt Reaction - Direction Fendt Active

- Système de direction réactive Fendt avec couple de rappel intégré pour une conduite sûre en ligne droite et un pilotage délicat, confort au volant, de direction et de commande comme dans une voiture
- Direction à amplification variable FendtActive (sur les versions "+")
- Avantages de l'utilisation : braquage complet en un seul tour de volant sur les tournières ou pour les travaux de manutention
- Présélection dans le terminal, activation sur la touche de l'accoudoir multifonction
- Fendt Active utilise le distributeur de pilotage Fendt Guide
- Le tracteur se déplace à 25 km/h max. avec une direction à amplification variable
- Aucune restriction jusqu'à 8 km/h, de 8 à 18 km/h réduction linéaire de l'amplification de la direction

2.



Sans VarioActive :
1 x tour de volant = 26,6°

Avec VarioActive :
1 x tour de volant = 43,3°

3.



3. Assistant à la sécurité de conduite

- Fonction de sécurité qui stabilise l'attelage avec une remorque à freinage pneumatique dans les situations critiques
- Surveillance continue de la poussée de la remorque sur le tracteur
- La pression de freinage est automatiquement activée dans les situations critiques, sans qu'il soit nécessaire d'actionner la pédale de frein :
- Ne s'active qu'en cas de besoin (jusqu'à 25 km/h) et assure ainsi une sécurité supplémentaire tout en ménageant le champ ou la couche herbeuse.
- en fonction de la vitesse et de la charge remorquée
- L'assistant peut être désactivé par le conducteur si nécessaire
- pas de système d'assistance en descente comme le frein permanent (ralentisseur) sur les camions ; ne remplace pas un frein permanent sans usure



- + Conduite sûre et détendue avec une remorque



Protection maximale du sol et force de traction

- Diamètre allant jusqu'à 1,95 m à l'arrière avec des pneus de série 650/65 R42 ou des pneus optionnels 710/70 R38 et 1,50 m à l'avant avec des pneus de série 540/65 R30 ou des pneus optionnels 600/65 R28
- Nouveaux pneus hybrides disponibles
- Quatre roues motrices permanentes et sans distorsion : symbiose parfaite entre une force de traction maximale, un ménagement supérieur du sol sur tous les terrains et une maniabilité supérieure



- + Choix d'options de pneus
- + Pneus de grande taille en combinaison avec le télégonflage VarioGrip pour une capacité de traction/ empreinte au sol jusqu'à 10 % supérieure et un respect maximal du sol
- + 4RM permanente indépendante (VarioDrive)

1. VarioGrip pour ponts arrière à flasque ou moyeux coulissants

- Jusqu'à 8 % de rendement de surface en plus et 8 % d'économie de carburant
- Ex. 500 h de traction lourde/a =
 - jusqu'à 40 h d'utilisation en moins grâce à une plus grande « empreinte » (surface de contact au sol)
 - jusqu'à 8 % d'économie de diesel + jusqu'à 10 % de puissance de traction en plus = jusqu'à 16 ch
- Déjà plus de 9000 unités en service sur le terrain >> pour la première fois également dans la classe moyenne compacte de 150 à 220 ch
- VarioGrip disponible pour ponts arrière à flasque ou moyeux coulissants Adaptation de la pression réalisable même avec des roues jumelées >> unique en son genre
- Intégration totale des conduites et des valves dans le concept de la machine
- Solution complète avec compresseur haute performance refroidi par eau (double compresseur) avec un débit d'air de 850 cm³ à vitesse nominale
- Développement propre de Fendt avec des joints tournants radiaux sur les ponts avant et arrière
- Technologie double ligne avec conduite de commande et de conduite de pilotage
- La conduite de commande ouvre la valve du pneu ; la conduite de remplissage sert au remplissage et au dégonflage
- Deux pressions enregistrées et sélectionnables pour les ponts avant et arrière
- Le système d'air comprimé se base uniquement sur la mesure et la régulation de la pression de l'air
- Régulation de la pression possible même pendant la conduite



- + Intégration totale dans le concept du véhicule avec un compresseur de véhicule adapté et une technologie de valves propre
- + Jusqu'à 10 % de puissance de traction en plus et réduction de la consommation de carburant jusqu'à 8 % pour 8 % de débit de chantier en plus*
- + Pas de compromis sur la pression de gonflage, mais une pression de gonflage adaptée à chaque utilisation et aux conditions du sol
- + Augmentation de la stabilité de conduite et de la sécurité lors des travaux de transport
- + Réduction de la résistance au roulement pour diminuer la consommation de carburant
- + Protection des pneus pour des coûts d'exploitation plus faibles
- + Un confort maximal grâce à une commande simple dans le terminal
- + Réduction significative de la pression de surface pour ménager le sol
- + Flexibilité d'utilisation grâce à des temps de remplissage et de dégonflage rapides

* École supérieure de Westphalie du Sud ; économie agricole Soest



Cabine.

La cabine du Fendt 600 Vario vous offre une excellente visibilité et un confort accru. Du siège premium à la caméra haute résolution sur le capot et à l'arrière, en passant par la grande glacière et le chauffe-plat, vous êtes parfaitement équipé pour les longues journées de travail.



1.

1. Caractéristiques

- Cabine spacieuse (volume de 2 520 l) avec un champ de vision continu de 77° ; idéale pour les travaux au chargeur frontal
- Cabine VisioPlus disponible dans 3 variantes différentes
- Faible niveau sonore et excellente visibilité panoramique (surface vitrée de 6,1 m² ; en option avec pare-brise en verre de sécurité feuilleté (VSG))
- Accès large et donc confortable
- Philosophie de commande FendtONE
- Nouveau siège conducteur haut de gamme pour un maximum de confort
- Siège passager rembourré avec dossier
- Nombreuses possibilités de stockage et de rangement

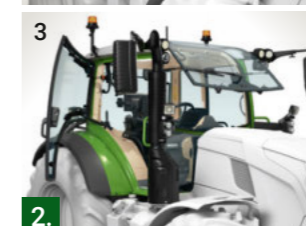
- Grande glacière / boîte isotherme pour les longues journées de travail
- Packs Infoloisir et système audio disponibles
- Phares de travail croisés pour un éclairage antireflet dans l'obscurité sans ombres portées
- Colonne de direction réglable avec tableau de bord numérique
- Rétroviseurs avec miroirs grand-angles intégrés de série
 - En option : rétroviseurs chauffants, réglables et télescopiques électriquement
- Climatisation manuelle ou climatisation automatique >> 30% de refroidissement en plus à pleine charge par rapport au modèle précédent

- Le tableau de bord pivote avec le volant
- Dispositif antidémarrage en option avec clé codée
- Différents systèmes de suspension
- Store pare-soleil à l'avant, en option à l'arrière
- Essuie-glace latéral supplémentaire sur le côté droit
- Kit de sécurité avec trousse de secours, gilet de sécurité et triangle de signalisation

2. Choix entre 3 variantes de cabines :

1. Cabine panoramique de VisioPlus : pare-brise et vitres droites fixes ; entièrement vitrés
2. Cabine panoramique VisioPlus + porte à droite : pare-brise intégral, portes à gauche et à droite
3. Cabine standard VisioPlus : porte droite et pare-brise ouvrants (la vitre droite sans montant devient une porte)
 - En cas de pare-brise ouvrant, deux poignées pour la fermeture >> position très stable et étanche du pare-brise en position fermée
 - Poignée supplémentaire optimisée sur la lunette arrière (idéalement accessible, quelle que soit la morphologie du chauffeur)

Figures 1, 2, 3 : L'illustration représente un 700 Vario Gen7.



2.



3.

3. Suspension de la cabine - choix entre deux variantes

1. Pneumatique (de série) : deux plots coniques à l'avant, barre Panhard, deux éléments de suspension pneumatique à l'arrière
2. Confort pneumatique (option) : suspension pneumatique 3 points (bras oscillant central à suspension pneumatique à l'avant ainsi que deux éléments de suspension pneumatique à l'arrière)



- + Confort de conduite optimal lors des longues journées de travail même dans des conditions extrêmes
- + Possibilité de choisir entre différentes suspensions, adaptées à chaque utilisation
- + Concept de suspension globale poussé à l'extrême

- La suspension est soutenue derrière l'essieu arrière, ce qui améliore le comportement de la suspension lors du freinage et de l'accélération
- Correction d'assiette automatique intégrée
- Compensation intégrée du freinage et du tangage grâce à un bras oscillant avant placé plus haut
- Confort de suspension exceptionnel grâce à l'interaction parfaite entre la suspension de la cabine, du siège et du pont avant, ainsi qu'à l'amortissement des oscillations au niveau des relevages avant et arrière

Caméra numérique sur le capot et à l'arrière

- Qualité d'image haute résolution
- Bonne visibilité sur le relevage avant ou sur l'outil porté à l'arrière
- Caméra de capot intégrée dans l'emblème Dieselross
- Caméra arrière intégrée dans le toit de cabine à côté de la plaque d'immatriculation



- + Sécurité maximale grâce à la visibilité accrue de l'espace de travail avant et arrière



+ Siège haut de gamme avec fonctions de réglage complètes et fonction mémo intégrée pour un maximum de confort de conduite

1. Nouveau siège conducteur haut de gamme

- Siège haut de gamme à suspension pneumatique avec suspension horizontale longitudinale et latérale, revêtement en cuir véritable
- Réglage électrique du dossier, des coussins latéraux et du support lombaire ; réglage électrique en longueur
- Fonction de massage disponible
- Chauffage et climatisation du siège avec plusieurs niveaux
- La fonction mémo intégrée enregistre les réglages individuels du conducteur avec le profil utilisateur :
 - Réglage longitudinal électrique et automatique
 - réglage automatique du poids et réglage électrique, continu et automatique de la hauteur (assisté par air)

- Réglage électrique et automatique de l'inclinaison du dossier
- Support lombaire et des coussins latéraux automatique
- Commande et réglage des fonctions de confort dans le terminal :
 - Chauffage de siège à trois niveaux et ventilation active à trois niveaux (assise et dossier)
 - Fonction de massage dans le dossier
 - Support lombaire et des coussins latéraux automatique

2. Filtration cabine

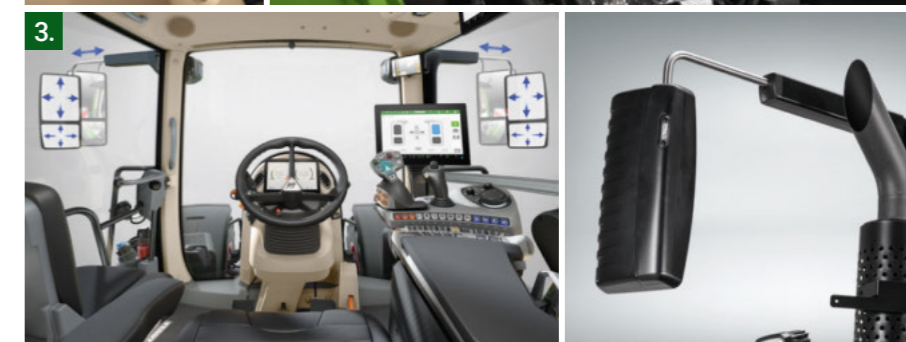
- Système de filtres interchangeable d'usine selon EN15695 : protection contre les poussières, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs
- Fonctionnement en surpression
- Filtres interchangeables Cat4 pour l'application de produits phytosanitaires (option)



3. Rétroviseurs et miroirs confort - trois variantes

Trois variantes au choix :

1. Rétroviseur avec miroir grand angle (réglage mécanique)
 2. Rétroviseurs confort avec rétroviseurs et miroirs grand angle réglables électriquement, chauffants et feu de gabarit
 3. Rétroviseurs confort télescopiques : rétroviseurs et miroirs grand angle réglables électriquement, chauffants, et feu de gabarit et support de rétroviseur à réglage électrique
 - Intégration complète dans l'électronique du véhicule
 - Commande dans le terminal
 - Fonction de temporisation pour la rétraction simultanée des deux miroirs
- Feux de gabarit dans le carter du rétroviseur en combinaison avec les rétroviseurs confort (EU)
 - Meilleure vue d'ensemble des zones à risque lors d'un changement de direction



- + Plus d'angle mort
- + Sécurité maximale, car le conducteur peut régler les rétroviseurs facilement et confortablement
- + Excellente vue d'ensemble même avec de grands équipements et dans des conditions d'espace restreintes
- + Dimensions du véhicule facilement identifiables par les autres usagers de la route grâce aux feux de gabarit

Infoloisir – Vue d'ensemble

La plateforme électronique de divertissement et de communication est composée de quatre modules :

1. Système kit mains libres
2. Réception radio de haute qualité
3. Intégration de différentes sources audio externes
4. Commande entièrement intégrée depuis le terminal ou le bouton-poussoir rotatif sur l'accoudoir

Système de sonorisation à différents niveaux de finition :

- Pack infoloisir : 4 haut-parleurs haut de gamme
- Pack infotainment + système de sonorisation 4.1 (à partir de la version Profi) : 4 haut-parleurs haut de gamme plus subwoofer intégré à la barre de son



1. Tableau de bord digital

- Grand écran de 10.1" (pas de fonction tactile)
- Fixé sur la colonne de direction, peut être déplacé avec la colonne de direction
- Différents modes d'affichage :
 - Mode route et champ
 - Mode jour et mode nuit
- Affichage des messages (3 niveaux) :
 - 1) Communication
 - 2) Message d'avertissement
 - 3) Alarme

- Choix entre différents affichages, par ex. distributeurs hydrauliques, affectation des commandes, consommation de carburant, guidage, masque ISOBUS, etc.

2. Terminal 12" sur l'accoudoir

- De série pour toutes les variantes d'équipements
- Utilisable en mode tactile et par le bouton poussoir rotatif

- Jusqu'à six zones configurables par page
- Création de profils utilisateurs / profils machines pour enregistrer les affichages de pages et réglages pour différents conducteurs différents outils
- à commander par écran tactile et/ou bouton-poussoir rotatif
- Design jour et nuit intégré

3. Terminal 12" dans le toit

- Terminal 12" supplémentaire dans le toit pour encore plus de surface d'affichage
- Les fonctions correspondent au terminal sur l'accoudoir
- Rétractable à moitié dans la garniture de toit : la moitié inférieure est toujours visible en position rentrée

4. Joystick de conduite multifonction

- Forme et disposition ergonomiques
- Les fonctions connues de Fendt telles que l'inversion, l'activation du Tempomat et l'accélération/décélération sont conservées
- 4 boutons supplémentaires avec la possibilité de réattribuer les fonctions
- Molette sur le levier de commande pour adapter la vitesse du Tempomat pendant la conduite
- Les fonctions importantes de la transmission telles que la présélection du régulateur de vitesse, le TMS, les mémoires de régime moteur, etc. sont disposées dans la partie inférieure latérale

5. Joystick 3L

- Joystick 3L en option (pour Power+ Setting 2, Profi Setting 2 et Profi+ Setting 2)
- Commande des 3e et 4e fonctions
- Entièrement compatible ISOBUS
- Jusqu'à 27 fonctions réparties sur trois niveaux de commande (3L – 3 niveaux)
- Bouton de marche arrière supplémentaire
- Les fonctions peuvent être réattribuées avec l'IOM ; retour de couleur
- L'ensemble du joystick 3L peut être bloqué pour des raisons de sécurité



- + Grâce au bouton d'inversion, il n'est pas nécessaire de changer de main
- + Personnalisation libre grâce à la réattribution des fonctions
- + Possibilité de verrouiller le joystick 3L : prévention des manipulations involontaires

Attribution flexible des touches via l'IOM (Individual Operation Manager)

- L'attribution des touches peut être gérée de façon flexible avec l'IOM
- Les fonctions peuvent être attribuées à l'emplacement de commande optimal pour le conducteur
- Par glisser-déposer dans le menu IOM, les fonctions peuvent être attribuées à l'emplacement de commande souhaité
- L'affectation des touches est enregistrée dans le profil utilisateur souhaité -> chaque conducteur peut afficher rapidement ses paramètres
- 2 options pour accéder à IOM dans le terminal :
 - Boutons d'accès rapide au-dessus de la molette
 - Avec l'icône sur le launchpad



- + Affichage personnalisable des données importantes comme l'ordinateur de bord, l'affectation des commandes, etc.
- + Y compris en cas de changement de l'affichage standard, les données pertinentes pour la réglementation routière sont encore affichées



- + 12" surface d'affichage
- + Commande intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- + Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- + Possibilité de personnalisation pour les pages ou les zones configurables librement



Niveaux de finition avec chacun deux variantes

Pour chaque finition, choix possible entre deux variantes différentes. Toutes les images représentent les équipements de série et le relevage avant disponible en option.

Le Fendt 600 Vario propose 4 niveaux de finition au choix :

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+

Le « + » intègre d'office un pré-équipement autoguidage avec le pack de guidage de base
Par niveau de finition, il est possible de choisir entre deux variantes différentes (Setting 1 et Setting 2)



Power Setting 1

- Pas de levier en croix
- Une paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs électrohydrauliques



Power Setting 2

- Levier en croix
- Pas de paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs électrohydrauliques



Power+ Setting 1

- Levier en croix
- Une paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs électrohydrauliques



Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- Une paire de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs électrohydrauliques



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Levier en croix
- Deux paires de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs électrohydrauliques



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Deux paires de commandes en ligne (modules linéaires) pour commander les distributeurs électrohydrauliques





Smart Farming.

De nos jours, un tracteur est bien plus que de l'acier et du fer. Des solutions technologiques intelligentes permettent d'utiliser le parc de véhicules avec la plus grande efficacité possible.



Guidage de voie.

Quand précision et soulagement ne font qu'un.

Une utilisation précise des machines pour une protection durable des sols et une utilisation optimale des ressources d'exploitation. Se concentrer sur l'essentiel en soulageant le conducteur, même lors de longues journées de travail. C'est cela le guidage de voie selon Fendt. Découvrez nos types de guidage de voie avec les modes de demi-tour et la gestion automatique des fourrières.

Agronomie.

Quand machine et données ne font qu'un.

Le tracteur et l'outil porté génèrent des données - des données qui sont importantes pour la documentation. Pour cela, les limites de champ et les lignes de guidage doivent également être disponibles de manière uniforme sur l'ensemble de la flotte. La création de commandes et la réception de rapports de travail deviennent essentielles lorsque les processus sont de plus en plus automatisés. Une documentation complète est synonyme de sécurité pour l'avenir. C'est cela l'agronomie selon Fendt. Découvrez nos solutions et initiatives qui font de l'échange de données une réalité dans votre exploitation.

Téléométrie.

Quand données et transfert ne font qu'un.

Avoir une vue d'ensemble de la flotte ou contrôler le niveau de diesel d'un attelage particulier, c'est possible grâce à la téléométrie. Les données détaillées de la machine peuvent être consultées en temps réel, ce qui permet également à votre partenaire de service d'établir un diagnostic optimal en cas de problème. Découvrez nos solutions de téléométrie et constatez par vous-même les possibilités de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.

Commande de la machine.

Quand le tracteur et l'outil ne font qu'un.

Le tracteur et l'outil porté, une unité indissociable intégrée de manière optimale et intuitive dans le concept de commande. Le pilotage des tronçons et le traitement précis des surfaces partielles deviennent un jeu d'enfant avec le système de commande de la machine de Fendt. Découvrez nos fonctionnalités ISOBUS et constatez par vous-même l'efficacité de l'interaction entre le tracteur et l'outil.



Guidage de voie.

Pack de guidage de base

- Comprend le pré-équipement du tracteur pour l'autoguidage et l'application Fendt Guide

Option

- Choix entre différents récepteurs (Trimble ou NovAtel)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant)
- Implement Slope Compensation



- + Décharge du conducteur : concentration totale sur l'outil de travail, contrôle simple de la surface déjà travaillée
- + Potentiel d'économie : Productivité plus élevée grâce à l'utilisation complète de la largeur de travail, tout en minimisant les chevauchements indésirables et en réduisant ainsi les dépenses en intrants
- + Gestion durable des parcelles : minimisation du compactage des sols en réduisant les passages et en optimisant les manœuvres en bout de champ



Trimble AG-482

1.



NovAtel SMART7

1. Choix du récepteur pour Fendt Guide

- Possibilité de choisir entre deux récepteurs GNSS différents :
 - Récepteur Trimble
 - Récepteur NovAtel

Fendt Contour Assistant

- Le Fendt Contour Assistant complète les types de lignes de guidage bien connues avec les lignes de guidage
 - Segments de contour
 - Ligne unique
 - Single Contour Segment :
- Disponible en tant qu'option logicielle basée sur le pack de guidage de base



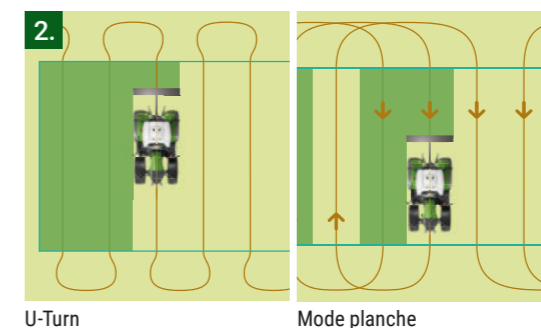
- + Nombreux signaux de correction avec différents niveaux de précision
- + Installation et transformation possible à tout moment même sur les anciennes machines
- + Récepteur dans le toit ouvrant : protection parfaite contre le vol, les intempéries et les dommages
- + Mécanismes de pontage en cas de perte de signal (Trimble xFill (Premium) & NovAtel RTK ASSIST)

Fendt TI Headland

- Pack complet pour un travail efficace en bout de champ
- Se compose des deux fonctions suivantes
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Fendt TI Headland est disponible pour toutes les machines FendtONE depuis le tarif PL795

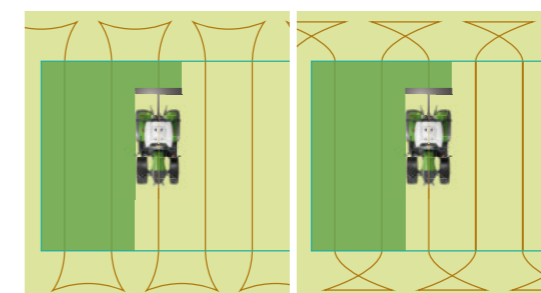
2. Fendt TI Headland – Fendt TI Turn Assistant

- Ajoute la fonction de demi-tour automatique à Fendt TI Auto
- Deux modes de déclenchement différents :
 - Mode manuel :
 - Lancement manuel du processus de demi-tour
 - Limite de champ pas obligatoire
 - Mode automatique :
 - Toutes les manœuvres sont calculées sur la base d'une limite de parcelle donnée et des données de rayon de giration
- Le mode automatique comprend quatre types de demi-tour différents :
 - U-Turn
 - Mode planche
 - Y-Turn
 - K-Turn



U-Turn

Mode planche



Y-Turn

K-Turn



- + Allègement maximum du travail du conducteur
- + Précision et efficacité maximales
- + Économie de temps de manœuvre et d'intrants
- + Préservation du sol grâce à une manœuvre optimale



Agronomie.

Pack Agronomie de base

- Le package Agronomie de base comprend le système de documentation par tâche Fendt TaskDoc et le composant offboard correspondant
- Il comprend une licence de serveur TaskDoc de trois ans pour le transfert mobile de données entre FendtONE offboard (ou un système de gestion de ferme) et le tracteur



- + Vue d'ensemble de vos tâches et travaux
- + Simplification de la documentation des tâches et des travaux au champ
- + Documentation complète du travail sur le terrain
- + Prêt également pour la documentation future



- + Commande facile et intuitive grâce à l'intégration complète dans le concept global
- + Grande sécurité des données grâce au grand espace d'enregistrement et à la sauvegarde des données jusqu'au transfert

Fendt Task Doc (onboard)

- Transfert rapide et simple des données vers le logiciel de gestion parcellaire (FMIS) par le biais de la téléphonie mobile ou via USB
- Documentation facile et rapide sans étapes intermédiaires
- Transfert de toutes les données pertinentes pour la documentation dans le logiciel de gestion parcellaire (FMIS) :
 - Données de terrain (lignes de guidage Fendt Guide, limites et obstacles)
 - Nom du champ + culture actuelle, adresse de l'entreprise ou du client
 - Nom de la tâche
 - Produit phytosanitaire utilisé + quantité appliquée
 - Outil utilisé
- Avec un FMIS, les données du terrain disponibles peuvent également être utilisées par des fournisseurs tiers
- Fendt Task Doc est disponible de série sur Profi+ (sur Power+ à partir du tarif 803)

Télémétrie.

Pack de Télémétrie de base

- Le pack de télémétrie de base contient tous les composants pour l'utilisation de la solution de télémétrie Fendt Connect
 - Module de télémétrie ACM
 - Licence pour une utilisation de Fendt Connect pendant cinq ans
 - L'application Fendt Connect et accessible en ligne
- La solution Fendt Smart Connect peut éventuellement être commandée.

Fendt Connect

- Fendt Connect est la solution de télémétrie pour les machines Fendt
- Avec Fendt Connect, les données de la machine sont saisies et évaluées, pour permettre aux exploitations agricoles et aux entrepreneurs d'observer, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines
- La transmission de données par GSM permet d'ouvrir les données de la machine depuis n'importe où, sur le PC à la ferme, une tablette ou un smartphone.



- + Augmentation de l'efficacité en matière de gestion grâce à des décisions basées sur l'étude des données
- + Réduction des coûts : Surveillance de la consommation afin d'améliorer les performances
- + Maximisation du temps de fonctionnement : planification intelligente des dates d'entretien et de service
- + Minimisation des temps d'arrêt : Utilisation de l'aide au diagnostic pour la prise de décision
- + Flexibilité : consultation des données de la machine en temps réel où que ce soit



- + Espace d'affichage supplémentaire gratuit dans la cabine
- + Commande intuitive grâce à un matériel et une logique d'utilisation connus
- + Contrôle total des données – pas de stockage permanent des données

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect est disponible sur les versions Profi+
- Fendt Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine sur l'iPad, par exemple la vitesse du moteur, le patinage, la consommation de carburant et d'AdBlue, la charge du moteur, etc.
- En plus de la téléphonie mobile, l'ACM Box est équipée de son propre réseau WLAN qui permet le transfert de données vers l'application Fendt Smart Connect
- Avec Fendt Smart Connect, le conducteur dispose d'une surface d'affichage supplémentaire qui peut être personnalisée
- Il n'y a pas de stockage permanent des données

Commande de la machine.



Pack de base commande de la machine

- Condition pour les autres fonctions ISOBUS
- Commande facile et intuitive des équipements ISOBUS avec l'interface standardisée universelle norme ISO 11783
- La connexion entre le terminal du tracteur et l'outil se fait au moyen d'une prise ISOBUS à l'arrière

Option

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM & TIM-Steering)
- Commande de l'outil avant



- + Amélioration de l'efficacité de l'attelage
- + Meilleure qualité de travail
- + Étendue de fonctions maximum pour le contrôle des appareils ISOBUS
- + Facilité de commande d'équipements complexes
- + Base du traitement cartographique



- + Économie jusqu'à 15 % d'engrais, de produits de pulvérisation, de semences, etc. en évitant les chevauchements indésirables
- + Réduction de la pression des maladies, des ravageurs et des mauvaises herbes en évitant les peuplements trop denses et les manques
- + Décharge du conducteur, concentration totale sur la surveillance de l'outil
- + Amélioration de la qualité du travail grâce à des raccords propres en bout de champ



- + Meilleur confort lors du semis des jalonnages
- + Pas de comptage fastidieux des jalonnages
- + Les largeurs de travail des outils portés ne doivent pas être adaptées les unes aux autres
- + Soulagement du conducteur



- + Amélioration de l'efficacité : maximisation du rendement à l'hectare tout en économisant les intrants
- + Gain de temps : utilisation du rapport de mission comme base documentaire
- + Flexibilité : prise en charge des fichiers ISOXML et Shape



- + Travail plus précis grâce à une commutation plus rapide des corps de buse
- + Utilisation plus efficace des ressources
- + Une agriculture plus durable
- + Les zones protégées peuvent être plus facilement évitées



- + Amélioration de l'efficacité de l'attelage
- + Allègement maximum du travail du conducteur

Fendt Section Control avec Multi Device Control (« MultiBoom ») et 144 tronçons

- Extension des fonctions du Fendt Section Control
- Jusqu'à présent, la commande automatique des tronçons ne pouvait être utilisée que sur un seul appareil/ une seule rampe (« boom »)
- Avec Multi Device Control, les tronçons peuvent être activés indépendamment les uns des autres pour cinq rampes au maximum (utile par ex. pour les semis de maïs avec trémie d'engrais)

Fendt Section Control (SC) avec Tramline Control

- Fonctionnalité ISOBUS étendue pour la création automatique de jalonnages indépendamment de la largeur de travail du semoir et de la largeur de l'appareil d'entretien
- Les jalonnages sont créés de manière optimale à l'aide de données de position
- Les éléments semeurs correspondants sont désactivés par l'extension des fonctions du Tramline Control pour le jalonnage

Condition préalable : les appareils de semis doivent être équipés du Tramline Control

Fendt Variable Rate Control (VRC)

- Le Variable Rate Control (VRC) est la commande spécifique à la surface partielle de la quantité d'intrants (semences, produits phytosanitaires ou engrais)
- Base : carte d'application établie au préalable à l'aide d'un FMIS (logiciel de gestion parcellaire)
- La carte d'application est transmise à la machine dans le cadre d'une commande sous forme de fichier ISOXML par téléphonie mobile ou USB (format Shape également compatible, transmissible uniquement par USB)
- Grâce au contrôleur de tâches TC-GEO, les doses définies sont automatiquement adaptées en fonction de la position.
- Une fois la tâche terminée, envoi d'un rapport de tâche vers le FMIS avec les quantités réellement appliquées
- Conditions préalables : Fendt Guide, pack Agronomie de base, Fendt Section Control ainsi qu'une activation pour le standard ISOBUS TC-GEO sur le tracteur et l'outil

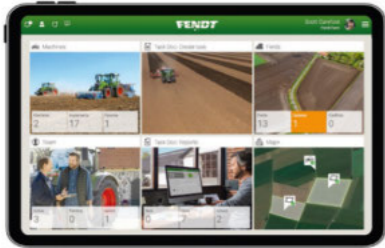
Fendt Variable Rate Control (VRC) avec Zone Control

- Fonctionnalité ISOBUS étendue pour le traitement spécifique à la surface partielle selon les cartes d'application
- Définir des zones (par ex. cours d'eau, zones d'habitation, etc.) dans lesquelles l'épandage de produits est interdit
- La dose peut être réglée par tronçon à l'intérieur de la largeur de travail
- En combinant le Section Control et le Variable Rate Control, le débit peut être réduit à zéro de manière ad hoc

Fendt Implement Management (TIM)

- Le Traktor Implement Management (TIM) permet à un outil de commander automatiquement certaines fonctions du tracteur ; telles que sa vitesse d'avancement, ses relevages ou ses distributeurs
- C'est possible dès que le tracteur et l'équipement sont dotés de la fonction ISOBUS TIM
- Avec l'aide du TIM, l'outil optimise lui-même sa charge, allégeant ainsi le travail pour le conducteur, et le moteur fonctionne de manière plus productive
- TIM est disponible depuis le tarif PL795 pour toutes les machines FendtONE
- Avec Fendt Implement Management (TIM-Steering), le tracteur peut recevoir une commande de direction d'un outil porté ou d'un système de guidage externe

FendtONE offboard.



1. Gestion d'équipe transparente

- Vue d'ensemble des employés et de leurs rôles sur l'entreprise (propriétaire, conducteur, apprenti, etc.)
- Autorisations différentes pour différentes fonctions dans FendtONE (lecture, écriture, pas d'accès)
- Définition des données finales pour les comptes

2. Gestion efficace des machines

- Vue d'ensemble centrale de la flotte de machines
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Diesel
- Informations de service, informations de garantie, gestion des licences

3. Gestion précise des parcelles

- Limites de champ et lignes de guidage sur toutes les machines par échange rapide et continu de données
- Optimisation du nombre et de la longueur des lignes AB et de la surface superposée

4. Création simple de tâches

- Créer des tâches en quelques clics
- Transmission sans fil à la machine
- Facile à coordonner avec le personnel : Affectation unique des tâches et rapports

5. Rapport de commande complet

- Rapport de commande récapitulatif comprenant les données pertinentes relatives aux machines, au champ et à l'agronomie
- Gain de temps sur la documentation
- Visualisation des données agronomiques et des données des machines en fonction des commandes (vitesse, régime moteur, taux d'application, écart par rapport à la valeur cible, etc.) dans Heat Maps

6. Gestion intelligente du site

- Facilite la localisation des emplacements en rapport avec l'entreprise (parcelles, entrées de champs, fermes, silos) grâce à une navigation basée sur Google Maps
- Localisation facile des machines
- Consultation des données météorologiques pour aider à la planification des travaux

1. Davantage de surfaces d'affichage

- Tableau de bord digital 10" : affichage flexible des données importantes telles que l'ordinateur de bord, la configuration des touches, etc.
- Terminal 12" sur l'accoudoir et la garniture de toit : affichage personnalisé des commandes du tracteur, du guidage de voie, outils ISOBUS, infotainment, etc.

2. Plus de possibilités de commandes

- Levier multifonction : davantage de touches à attribuer librement (également pour les fonctions ISOBUS)

- Joystick 3L : jusqu'à 27 fonctions réparties sur trois niveaux de commande (également pour les fonctions ISOBUS et utilisation du chargeur frontal avec une 3e distributeur)
- Touches personnalisables à l'accoudoir
- Pas d'éléments de commande supplémentaires (terminaux, joysticks) nécessaires

3. Personnalisable

- Création de profils utilisateurs pour enregistrer les réglages pour différents conducteurs
- Attribution de droits administrateurs
- Possibilité de personnalisation des surfaces d'affichage
- Attribution libre des boutons et retour visuel pour la prévention des erreurs de manipulation

Même interface
utilisateur

Intégration
transparente des
données

FendtONE onboard.



4. Commande facile

- Tous les éléments de commande centralisés en un seul endroit
- Commande intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- Code de couleur des différents modules de fonction
- Commande proportionnelle du relevage
- Commande proportionnelle des distributeurs depuis le joystick multifonction
- Affichage des messages en texte clair

5. Sécurisé pour l'avenir

- Grande capacité de mémoire
- Davantage d'interfaces
- Grande connectivité

FendtONE offboard.



7 fonctions principales différentes

1. Machines

Gestion efficace des machines

- Aperçu du parc de machines
- Informations sur la machine telles que le modèle, le numéro VIN (numéro de série), l'année de fabrication
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Gasoil
- Gestion des licences Task Doc
- Création centralisée d'outils portés avec données géométriques

2. Équipe

Gestion transparente de l'équipe

- Aperçu de l'équipe avec les coordonnées
- Paramétrage des rôles et des autorisations des utilisateurs
- Possibilité de limiter l'accès à certains membres de l'équipe dans le temps

3. Parcelles

Gestion précise des parcelles

- Aperçu des champs
- Fonction de filtrage par type de culture
- Informations sur le champ telles que la taille du champ, la limite du champ, les lignes de guidage, les obstacles, le type de culture
- Position et visualisation sur Google Maps
- Assistant de navigation basé sur Google Maps

4. & 5. Task Doc : Gestion des commandes

Création facile de tâches & rapport de tâche complet

- Création de tâches dans FendtONE offboard en sélectionnant un type de travail, un tracteur, un outil, un membre de l'équipe, un type de culture et des intrants
- Transmission de la tâche à la machine sans fil ou par clé USB
- Réception des rapports de tâche avec toutes les données pertinentes sur les machines, les champs et l'agronomie
- Le rapport de tâche visualise les données des machines et de l'agronomie sur des cartes d'ensemble
- Exportation du rapport de tâche au format PDF

6. Carte+

Gestion intelligente des sites

- Aperçu des champs, des machines et des points d'intérêt (POI)
- Positionnement en direct des machines
- Prévisions météorologiques spécifiques à la parcelle
- Assistant de navigation basé sur Google Maps

7. Les explications Fendt

- Regardez les vidéos explicatives sur FendtONE.



- + Emplacement central pour toutes les données machine pertinentes afin d'éviter les pertes de données
- + Gain de temps dans l'aperçu et la gestion des planifications d'entretien et des licences
- + Gain de temps lors de la mise en place du guidage



- + Emplacement central pour toutes les données pertinentes des membres de l'équipe
- + Sécurité élevée des données grâce à la définition des rôles des utilisateurs (assistant, acheteur, gestionnaire de flotte, mécanicien, conducteur, autres) et des autorisations (édition, lecture, aucun accès)



- + Accès aux données indépendamment de l'emplacement où on se trouve, de l'appareil et de l'utilisateur
- + Emplacement central et sécurisé pour toutes les données de terrain afin d'éviter les pertes de données en cas de vente de machines ou de mises à jour
- + Des limites de champ et des lignes de guidage identiques sur toutes les machines grâce à la gestion des conflits
- + Importation facile de champs, de lignes de guidage et d'obstacles à partir du terminal du tracteur (ISOXML, KML) ou sous forme de fichier shp
- + Navigation vers les champs pour gagner du temps



- + Création, gestion et documentation simples et centralisées des tâches
- + Planification structurée des tâches et gestion des moyens de production
- + Enregistrement automatique des données de travail sur le tracteur pendant le travail au champ
- + Documentation automatique et rapide comprenant toutes les données pertinentes sur les machines, les champs et l'agronomie
- + Aperçu détaillé des paramètres de performance de la machine



- + Orientation facile grâce à un aperçu central de tous les sites pertinents pour l'entreprise
- + Amélioration de l'organisation des activités des machines
- + Des prévisions météorologiques précises pour une meilleure planification
- + Navigation vers les champs, les machines et les POI pour gagner du temps



Chargeur frontal.

Avec une visibilité parfaite grâce à un champ de vision de 77° et une maniabilité exceptionnelle, le Fendt 600 Vario est prédestiné à l'utilisation d'un chargeur frontal. Grâce aux fonctions bien pensées de la génération de chargeurs frontaux Fendt Cargo 4 et Fendt Cargo 5, vous êtes parfaitement équipé pour vos travaux au chargeur frontal.



Nouveau multicoupleur :
 - 4 sorties / 6 sorties compatibles entre eux
 - Moins de pertes de pression
 - Clapet anti-saleté

Brancard d'une largeur de 1 040 mm

Phares de travail

Bloc de distributeurs dédiés pour chargeur frontal :
 - 3 distributeurs dédiés (levage/bennage/3e distributeur)
 - Pas de câble correspondant

Levage

Bennage

3. Distributeur

3. Distributeur

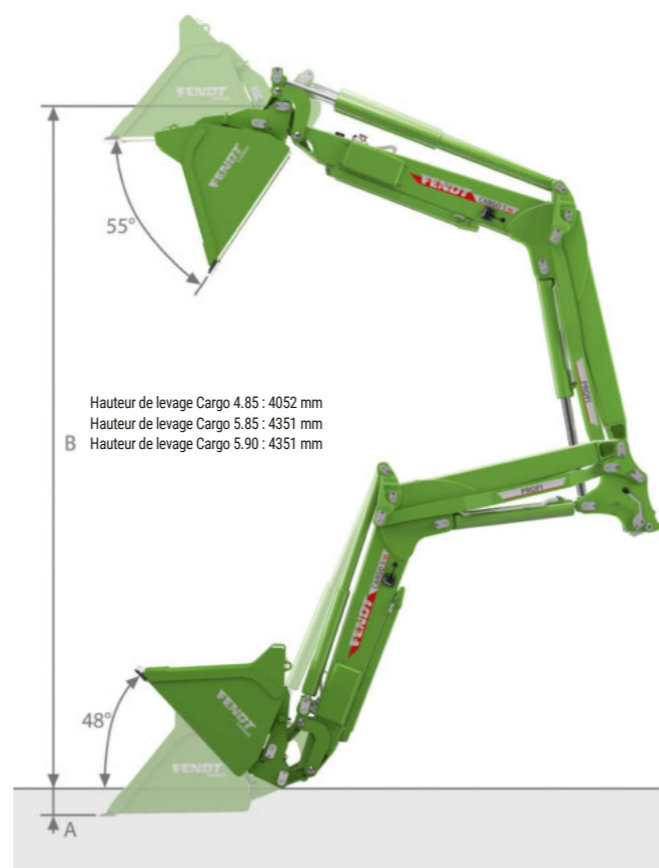
3. Fonction

Bloc de commande central : deux variantes (avec/sans chargeur frontal)

Verrouillage hydraulique des godets (changement d'outil dans n'importe quelle position) et surveillance mécanique du verrouillage

Fendt Cargo 4 / Fendt Cargo 5 en un coup d'œil

- Nouvelle génération de chargeurs frontaux avec une largeur de brancard de 1 040 mm (idem 4X / 5X)
- Nouveau multicoupleur :
 - 4 sorties / 6 sorties compatibles entre eux
 - Moins de pertes de pression
 - Clapet anti-saleté
- Propre bloc hydrauliques avec 3 distributeurs spécifiques >> pas de correspondance avec les vannes AR



Caractéristiques du CargoProfi

- Fonction de pesage intégrée possible quelle que soit la position (poids individuel et total)
- Limitation des zones de travail (hauteur de levage et angle de bennage)
- Fonction mémoire (mémorisation de la position du brancard et de l'outil)
- Affichage de la maintenance des points de graissage dans le terminal
- Fonction de secouage (pour décoller les matières collantes)
- Amortissement en fin de course (minimisation des pertes par débordement)



Variantes d'équipements et détails techniques.

Chères clientes, chers clients,
Chez Fendt, notre motivation est de vous proposer les machines et les solutions les plus innovantes afin que vous puissiez travailler de manière encore plus efficace et confortable. Pour ce faire, nous développons constamment nos produits et leurs détails d'équipement. C'est pourquoi vous trouverez toutes les données techniques et les variantes d'équipement mises à jour quotidiennement sur notre site Internet.



Il vous suffit de scanner le code QR ou de suivre ce lien :
fendt.com/600-vario-data



Éclairage

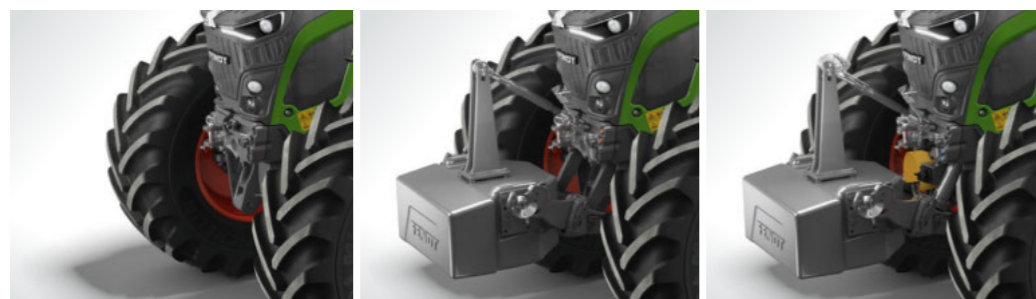
- Les phares de travail peuvent être sélectionnés selon les besoins
- Feux diurnes et phares de travail dans le capot (en option)
- Éclairage en option en version LED :
 - Projecteur de travail à LED avec 4 000 Lumens
 - Phare encastré à LED de 3 400 Lumens
 - Réflecteurs haute performance pour un éclairage uniforme sans éblouissement
 - Gestion thermique pour une longue durée de vie, faible consommation d'énergie
 - Résiste aux vibrations et au nettoyage à haute pression
 - Testé CEM (guidage de voie, radio)
 - Test de salinité vérifié
- Gyrophares à LED
- Fonction coming-home
- Accès éclairé
- Deux réglages d'éclairage peuvent être mémorisés et appelés confortablement sur la commande d'inverseur au volant ou sur le terminal

Feux diurnes



Nouveaux phares arrière à LED (compatibles CAN) avec clignotants à balayage dynamique

Fonction coming-home



Sans relevage avant

Support pour masse avant confort

Relevage avant cat. 2



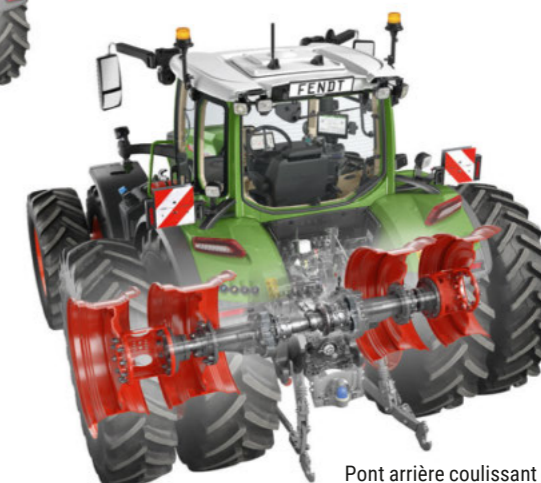
Relevage arrière avec crochets rapides et stabilisateurs latéraux (UE)



Pont arrière à flasques



Pont arrière coulissant de 2 500 mm Roues jumelées avec moyeux duo



Pont arrière coulissant de 3 000 mm Roues jumelées avec moyeux duo



Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



+33 3 44 11 32 57

Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence



La meilleure protection pour le meilleur produit.

Service et prestations de la classe supérieure :

- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
- une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Assurer aujourd'hui les missions de demain.

Service de démonstration Fendt

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

Formation des utilisateurs Fendt Expert

- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

Modèles personnalisés de financement et de location

- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt



Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt

Fendt Certified* - Programme de machines d'occasion

Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée

Avantages :

- certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- garantie d'un an (renouvelable)

*Fendt Certified disponible uniquement en GB/FR



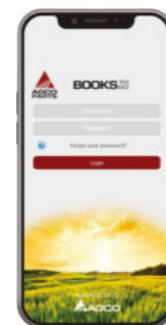
Fendt Care.

Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

Application smartphone « AGCO Parts Books to go »

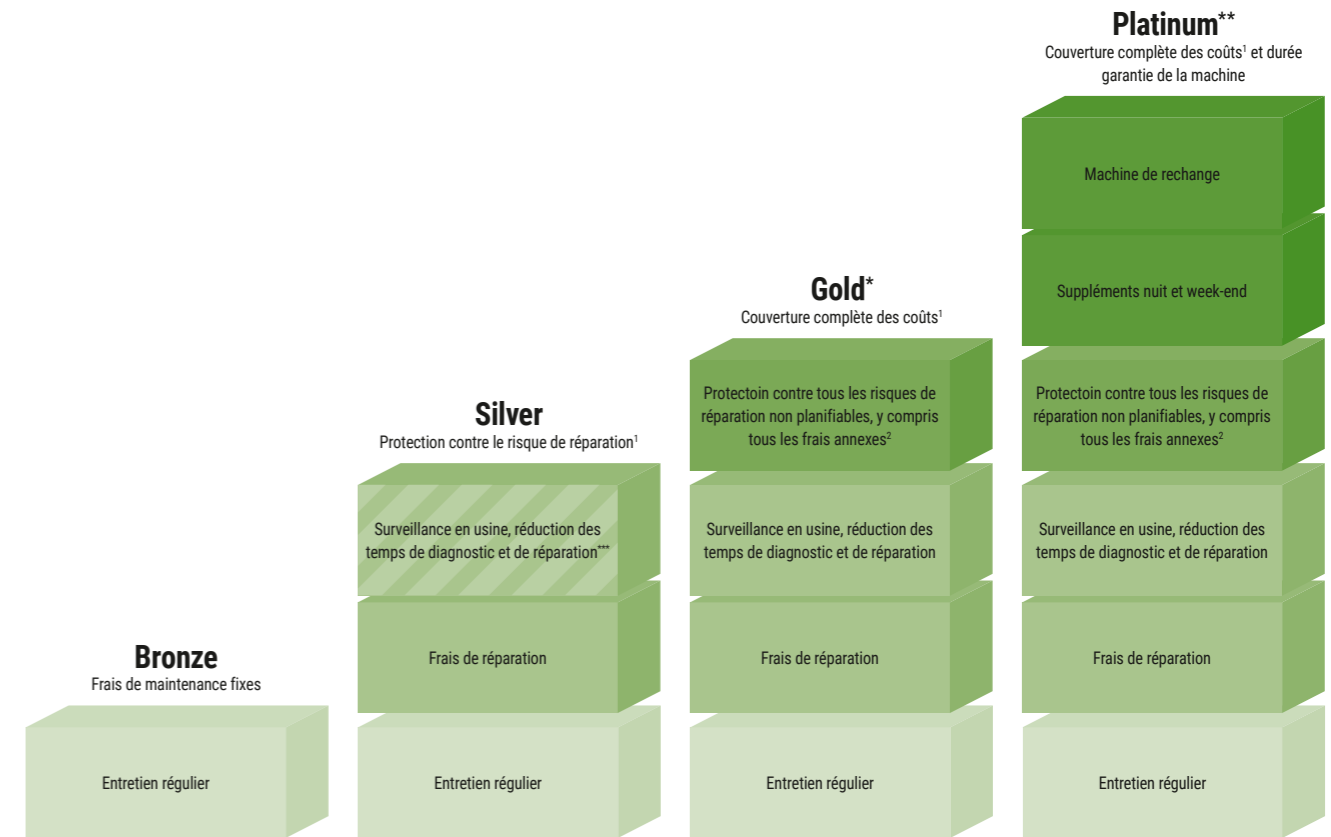
- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Informations d'accès via Fendt Distributeur












App Store



Google Play Store



	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique⁸	Tracteur à roues avec Fendt Connect
Disponible pour	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique⁸	Tracteur à roues avec Fendt Connect
Avantage client (franchise)	Sécurité d'utilisation de la machine	Couverture contre les gros sinistres³ (490 €) Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €) Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
Prolongation de garantie maximale	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service	 3 ans / 2 000 h de service⁴
		 3 ans / 4 000 h de service⁵	 3 ans / 25 000 balles⁶	 5 ans / 50 000 balles
		 8 ans / 4 000 h de pompe	 5 ans / 8 000 h de service	5 ans / 750 h de service⁷

BH = heures de fonctionnement ; H = heures ; ¹ sauf usure ; ² frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres si le moteur / la transmission est réparé(e) ; ³ disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum ⁴ uniquement les machines compatibles ISOBUS ⁵ pR, VR & XR uniquement ⁶ y compris Rolleract ⁷ Momentum 16 & 24 uniquement ⁸ Tarif Gold pour chargeurs télescopiques également disponible sans Connect ; * Tarif Gold uniquement disponible en DE/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/PL/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK ; ** Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR ; *** en option avec Fendt Connect

Récompenses.

Farm Machine 2024 – deux fois
16 journalistes spécialisés de magazines européens d'agroéquipement évaluent les candidats au prix « Farm Machine ». Le prix est décerné dans 12 catégories à différentes machines agricoles. Depuis 1997 déjà, ce prix (anciennement Machine of the Year) est décerné tous les deux ans à l'occasion d'AGRITECHNICA.

Le vainqueur de la catégorie « Tracteurs de taille moyenne » est le nouveau Fendt 600 Vario. Le jury a apprécié le développement entièrement nouveau de la nouvelle gamme Fendt.

Le « Farm Machine 2024 Audience Choice Award » a été remporté par le Fendt 600 Vario a également remporté le prix. Avec plus de 10 000 voix, il est le choucho du public en 2024. La nouveauté Fendt présentée au salon s'est imposée face aux tracteurs High-Horsepower, aux grosses moissonneuses-batteuses et aux automoteurs de récolte.



Tests pratiques.

Les Olympiades du Benchmark mettent à l'épreuve le Fendt 720 Vario Gen6, le Fendt 720 Vario Gen7 et le nouveau Fendt 620 Vario dans quatre disciplines. Les tests portent sur la puissance de traction, le sprint, le confort et les axes de vision des trois tracteurs. Le test et les résultats sont présentés dans trois épisodes détaillés.

- Épisode 1 (youtube.com)
- Épisode 2 (youtube.com)
- Épisode 3 (youtube.com)

Dans le Fendt TestCamp, 8 clients européens comparent le nouveau Fendt 620 Vario et le célèbre Fendt 720 Vario Gen6. Trois tests sont passés - maniabilité, transport et travail sur le terrain. Dans le reportage global, les 8 clients testeurs expriment leur opinion sur la série entièrement redéveloppée.

- Fendt TestCamp 620 Vario et 720 Vario Gen7 (youtube.com)

Presse spécialisée.

Aperçu de cinq points clés des testeurs du Fendt 600 Vario

1er VarioDrive

Traction Nov/Dec 2023 - « Au revoir les gammes, bonjour le VarioDrive »

- « Fendt a bien compris qu'après une trentaine d'années, les deux gammes devaient être abandonnées – même si peu de séries nature green roulent encore avec les deux gammes. Concrètement, cela signifie une responsabilité moins importante pour le conducteur. Celui-ci n'a en effet plus besoin de choisir entre la gamme 1 ou 2 et de faire la différence entre les travaux de traction dans les champs ou la conduite sur route. »
- « Le changement le plus important est l'entraînement hydraulique de l'essieu avant. Outre la suppression des gammes, cela présente d'autres avantages, comme les 4 RM permanents et un rayon de braquage faible et sans tension. »
- « Nous roulons en toute décontraction avec le Fendt 620 Vario devant le déchaumeur Köckerling, sans même devoir penser aux quatre roues motrices et aux gammes. »
- « Nous avons découvert sur le terrain l'astuce de la remarquable maniabilité du Fendt 600 Vario. L'essieu avant tire le tracteur vers le centre du virage. »

Profi 11/23

- « Unique dans cette catégorie, l'entraînement de l'essieu avant est en outre indépendant de l'essieu arrière. La régulation dynamique, avec mesure du patinage sur les deux essieux, empêche le patinage entre les essieux. À cela s'ajoute l'effet dit « pull-in turn », qui tire littéralement la machine dans les virages grâce aux quatre roues motrices. Fendt promet ainsi un rayon de braquage extérieur inférieur à 10,50 m avec des pneus de taille 540/65 R 30. »



2e Puissance et moteur

Traction Nov/Dec 2023 – « Plus de puissance à bas régime »

- « Nous avons ronronné à 1400 tr/min dans le champ. Ce n'est que lorsque nous avons mis le déchaumeur en position basse et que nous avons poussé le moteur que celui-ci s'est mis à tourner à 1 650 tr/min. Les signes vitaux du moteur AGCO nous laissent bouche bée. »
- « Le couple de 950 Nm que délivre le 620 Vario est impressionnant. Il est déjà prêt à partir de 1 200 jusqu'à 1 600 tours moteur. Même certains moteurs 6 cylindres n'y arrivent pas. Même dans le classement interne avec le 720 Vario Gen6, le 620 transmet même 39 Nm de plus au vilebrequin que son frère qui fait étalage de ses cylindres. »

Profi 11/23

- « Les données de performance sont impressionnantes, ainsi le couple maximal avec pas moins de 950 Nm entre 1200 et 1600 tours serait encore supérieur à celui du six cylindres Deutz dans le Fendt 720 Vario Gen6 avec 911 Nm. »

3e Concept et charge utile
Traction nov/déc 2023 - « poids plume »

- « Il faut reconnaître une chose aux concepteurs de Fendt : ils savent construire des tracteurs légers qui peuvent déplacer beaucoup de poids. Ainsi, le Fendt 600 Vario est lui aussi un petit miracle de charge utile. Cela deviendra de plus en plus important à l'avenir pour pouvoir porter en toute légalité des ballasts supplémentaires, des trémies frontales et des outils portés repliés. »
- « Les papiers du Fendt 600 Vario indiquent un PTAC de 13,5 tonnes. C'est encore 1 t de plus que ce qu'offrent les petits 700 Vario. »

profi 11/23 – VarioGrip et charge utile de 5,8 t

- « Le Fendt 600 Vario pose également des jalons en matière de poids. Selon Fendt, avec un poids moyen en ordre de marche de 7,7 t pour un poids total admissible de 13,5 t, il reste une énorme charge utile de 5,8 t - très bien ! »
- « La mention « très bien » est également attribuée au système de télégonflage VarioGrip entièrement intégré. Non seulement, il est équipé d'un compresseur à double piston de 850 l/min, mais il est compatible avec les ponts AR à flasques ou à arbres coulissants. »

FENDT

Leaders drive Fendt.



www.fendt.com

AGCO GmbH - Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2401

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.