

FENDT



Fendt
e100 Vario

Leaders drive Fendt.

Sommaire

06	Points forts
10	Gestion de la recharge
12	Entraînement
16	Système hydraulique
18	Châssis
22	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Données techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

Think
e Possible

55 kw
Puissance en continue

347 Nm
Couple

~5 h
Temps
d'utilisation

100 kWh
Capacité de la batterie



Travailler efficacement et profiter des pauses



Une journée avec le Fendt e100 Vario

7h30 du matin : Débrancher de la prise AC

Le matin : Activités agricoles ou communales

12h00 - 13h00 **Pause déjeuner** : Brancher à la prise DC
(charge rapide) - en 45 minutes de 20 % à 80 %

L'après-midi : Poursuite de l'activité agricole ou communale

16:00 **Pause café** : Brève pause en famille, brancher
le Fendt e100 Vario sur la prise DC ou

Jusqu'à 17h : Effectuer des travaux communaux, puis se
rendre à la prise AC pour une charge prolongée et en douceur

Domaines d'utilisation



Communal



Tracteur de cour
avec chargeur frontal



Cultures spéciales



Viticulture



Industrie



Spécificités des tracteurs électriques

1

Le premier tracteur qui fait le plein de vitamine D.

Un investissement dans le Fendt e100 Vario est vite récompensé – de faibles coûts d'énergie et de maintenance ne sont que quelques-uns de ses avantages à long terme. Découvrez les nombreuses caractéristiques qui font du Fendt e100 Vario un précurseur.

2

Puissance du moteur électrique

Le système d'entraînement du Fendt e100 Vario fait appel à un puissant moteur électrique. En mode Dynamic+, celui-ci développe jusqu'à 90 ch et est alimenté par une batterie de 100 kWh. Grâce à la grande efficacité du moteur électrique, vous pouvez exploiter tout le potentiel de la batterie.

3

Système hydraulique haut débit

Le concept hydraulique performant avec pompe à débit variable exploite parfaitement la puissance. Grâce à deux circuits hydrauliques, la pompe à débit variable LS et le Power Beyond, toute consommation de puissance inutile est évitée. En plus d'une efficacité parfaite, il est possible d'utiliser de l'huile hydraulique bio et la vidange d'huile ne doit être effectuée qu'après de longs intervalles.

4

Préserver plus de temps et de ressources

Pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel, FendtONE vous décharge d'une grande partie du travail. Qu'il s'agisse d'autoguidage, de télémétrie, de commande de machine ou d'agronomie, les solutions numériques de Fendt vous soulagent et rendent votre travail encore plus efficace. Le Fendt e100 Vario exploite ainsi de manière optimale la capacité de la batterie et vous profitez d'un confort encore plus important.

5

Efficacité même à l'arrêt

Lorsque le tracteur s'arrête, le mode Start&Stop coupe le moteur afin d'économiser de l'énergie et de réduire le niveau sonore. Cependant, contrairement à une motorisation thermique, la climatisation ou le chauffage peuvent continuer à fonctionner même si le moteur est arrêté.

6

Des pneus parfaits pour une efficacité maximale

Les pneus standard Trelleborg TM1 Eco Power, spécialement conçus pour le Fendt e100 Vario, ont une résistance au roulement extrêmement faible. Ainsi, l'énergie utilisée est transmise au sol de manière extrêmement efficace. Grâce à l'utilisation de matériaux recyclés, le pneu est également particulièrement durable dans sa conception.



En harmonie avec l'avenir

Pour un avenir durable

Les nouveaux tracteurs électriques Fendt sont synonymes de durabilité et de protection de l'environnement. Grâce à l'entraînement électrique, ce sont les premiers tracteurs produits en série qui fonctionnent sans émissions. Cela permet d'éviter une grande quantité de CO₂, ce qui constitue une contribution importante à la protection de l'environnement. Si vous misez sur les énergies renouvelables, les tracteurs électriques Fendt vous offrent la possibilité d'utiliser l'énergie que vous produisez pour recharger et travailler ainsi de manière encore plus durable. Avec les premiers tracteurs électriques, vous apportez une contribution importante à la protection de l'environnement et vous contribuez à rendre l'air plus propre.

Pour une performance maximale

Les tracteurs électriques Fendt ne sont pas seulement respectueux de l'environnement et de la santé, ce sont aussi des tracteurs compacts performants. Une technologie innovante garantit une qualité et une fiabilité maximales. Le mode Dynamic+ permet d'obtenir des performances optimales même dans des conditions difficiles. La fonction Star&Stop permet d'économiser de l'énergie et d'éviter de passer des heures inutiles au ralenti. Le système hydraulique puissant offre un contrôle précis et des cycles de travail rapides. Les tracteurs électriques Fendt sont donc les partenaires parfaits pour un travail efficace et performant.

Pour des économies à long terme

Avec des frais d'entretien réduits et des coûts énergétiques faibles, les tracteurs électriques Fendt permettent de réaliser des économies à long terme. Tous les outils peuvent continuer à être utilisés. Les tracteurs électriques sont donc un investissement dans l'avenir et un gage de rentabilité.

Pour une meilleure sécurité au travail

Les nouveaux tracteurs électriques Fendt ne vous mènent pas seulement vers l'avenir en toute sécurité, ils vous permettent également de travailler en toute sécurité tout au long de la journée. Grâce à l'entraînement électrique, il n'y a pas de risque de brûlure et donc un niveau de sécurité plus élevé. La suppression de l'échappement améliore encore la visibilité panoramique, ce qui réduit le risque d'accident. Vous pouvez ainsi travailler en toute sécurité et sans souci.



Pour un environnement de travail plus sain

Avec un faible niveau sonore et l'absence de gaz d'échappement, les tracteurs électriques Fendt sont idéaux pour une utilisation dans les villes et les zones environnementales où la qualité de l'air est mauvaise. Ils sont également parfaitement adaptés à l'entretien des espaces verts, au service hivernal ou au transport de matériaux et de machines. Mais ce n'est pas tout : les tracteurs électriques Fendt sont également adaptés pour l'agriculture, la viticulture et l'arboriculture, ainsi que pour d'autres cultures spéciales. S'il est important pour vous de protéger vos collaborateurs du bruit et des gaz d'échappement, les tracteurs électriques Fendt sont le choix idéal.

Pour un confort maximal

Outre le respect de l'environnement et la performance, le confort n'est pas en reste. Le nouveau concept de chauffage avec chauffage auxiliaire, chauffage des sièges et des vitres garantit des températures agréables en hiver. La climatisation automatique garantit une température parfaite en été. Les tracteurs électriques Fendt sont très silencieux et génèrent peu de vibrations, ce qui permet de travailler confortablement. Grâce au concept de commande FendtONE qui a fait ses preuves, l'utilisation est simple et intuitive. Ils sont donc les tracteurs idéaux pour un environnement de travail agréable et détendu.

L'énergie repensée

Avec le tracteur électrique, le concept d'énergie est repensé. L'état de charge de la batterie peut être consulté à tout moment et le tracteur peut être rechargé rapidement et efficacement. Cette gestion avancée de la charge garantit que le tracteur est toujours prêt à l'emploi tout en préservant l'environnement. L'agriculture durable passe ainsi à la vitesse supérieure.

22 kW
Puissance de charge

Recharger avec du courant alternatif AC

Effectuer la recharge avec du courant alternatif avec une puissance de charge allant jusqu'à 22 kW. La prise de type 2 correspond au standard automobile, ce qui permet d'utiliser l'infrastructure de recharge déjà existante ou publique.

80 kW
Puissance de charge

Charge rapide DC

Recharge rapide avec du courant continu avec une puissance de charge de jusqu'à 80 kW. Ainsi, le Fendt e100 Vario peut être chargé de 20 % à 80 % en 45 minutes. La prise CCS correspond au standard automobile, ce qui permet d'utiliser l'infrastructure de recharge déjà existante ou publique.



Infrastructure de recharge

Désormais, il faut charger au lieu de faire le plein ! Profitez d'une énergie bon marché. AGCO Parts vous propose différentes possibilités pour faciliter au maximum le chargement. Vous pouvez choisir entre un kit de câble de recharge rapide mobile de 22 kW avec support mural ou une Wallbox. Le tout, bien entendu, dans le design Fendt. Sur demande et avec un conseil personnalisé, vous avez également la possibilité de vous procurer une borne de recharge rapide (hypercharger).

Consommateurs secondaires

Différents consommateurs auxiliaires du véhicule sont alimentés directement par la batterie. La mise à disposition de cette énergie est assurée par le Power Distribution Unit (PDU), qui transmet efficacement l'énergie au compresseur de climatisation, au convertisseur DC/DC (en remplacement de l'alternateur) ainsi qu'au chauffe-eau. Cette solution offre une grande efficacité, car il n'y a pas de puissance réactive et seule l'énergie réellement nécessaire est appelée par les consommateurs auxiliaires. Les courroies traditionnelles pour la transmission du mouvement ne sont plus nécessaires.

Avantages

- Grande efficacité, car pas de puissance réactive

Seule l'énergie réelle est requise par les consommateurs auxiliaires.

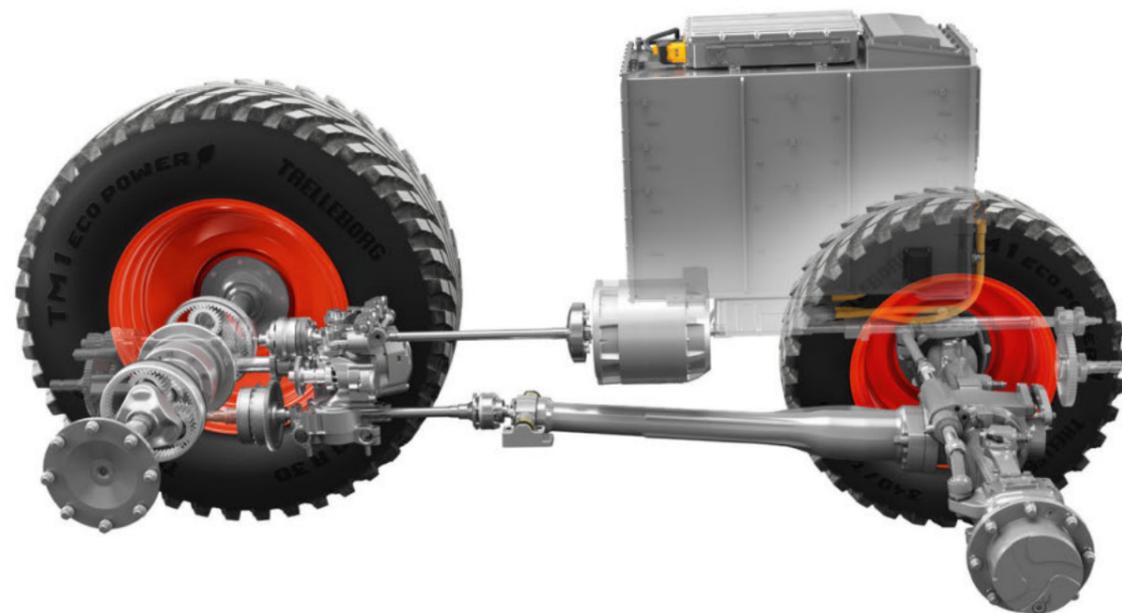
Efficace et puissant : Le moteur électrique avec variateur

Pneus

Les pneus de série Trelleborg TM1 Eco Power, spécialement conçus pour l'e100 V Vario et l'e100 Vario, ont une résistance au roulement extrêmement faible. Ainsi, l'énergie utilisée est transmise au sol de manière extrêmement efficace. Grâce à l'utilisation de matériaux recyclés, le pneu est également particulièrement durable dans sa conception.

Transmission

La transmission Vario éprouvée de Fendt est synonyme d'efficacité et de performance élevées. Elle permet d'atteindre des forces de traction élevées de 0,02 km/h à 40 km/h, un régime de prise de force indépendant de la vitesse d'avancement et une adhérence constante.



Concept de refroidissement

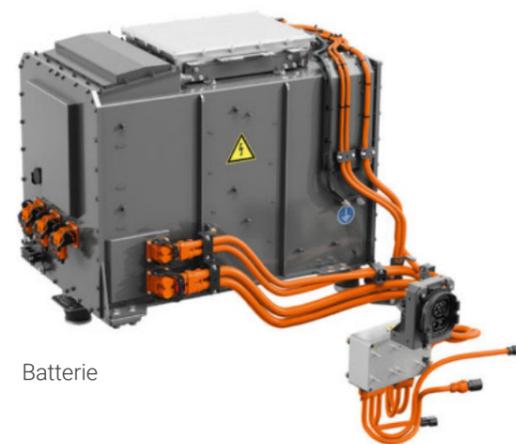
Le Fendt e100 Vario dispose d'un système de refroidissement efficace, composé d'un refroidisseur d'huile de transmission et d'un refroidisseur d'eau. L'air est aspiré par le condenseur afin de maximiser le refroidissement. Les ventilateurs réversibles sont particulièrement remarquables par leur capacité à réduire considérablement l'entretien. Il convient également de souligner l'efficacité de la commande des ventilateurs, chaque circuit de refroidissement pouvant régler individuellement la vitesse de rotation des ventilateurs. Cela permet d'économiser de l'énergie.

Moteur électrique

Grâce à son rendement élevé, le moteur électrique entraîne la transmission Vario de Fendt de manière extrêmement efficace. Le moteur électrique et la transmission Vario sont parfaitement adaptés grâce au célèbre système TMS. Les prises de force sont également directement entraînées par le moteur électrique, ce qui évite les pertes d'énergie.

Batterie

La capacité de la batterie de 100 kWh correspond à une durée de travail d'environ 4 à 7 heures lors d'utilisation à charge partielle comme l'effeuillage ou le balayage. Grâce à une gestion thermique intelligente, la batterie fonctionne toute l'année à une température optimale.



Batterie

Récupération

Récupère l'énergie du mouvement. Grâce à la récupération d'énergie lors des décélérations ou des descentes, la batterie du Fendt e100 Vario se recharge pendant la conduite. Si vous appuyez sur la pédale, le tracteur peut ralentir davantage et la récupération est augmentée. Cela vous permet de tirer encore plus de votre tracteur électrique et d'augmenter son temps de fonctionnement en utilisant l'énergie qui serait autrement perdue.

Système d'arrêt et de redémarrage automatique

Si vous devez vous arrêter en cours de route, le moteur s'arrête grâce au mode start-stop. Cela permet d'économiser de l'énergie, qui serait autrement gaspillée, et le tracteur ne fait ainsi plus de bruit pendant une courte période.





ECO

jusqu'à 50 kW/68 ch >>
pour une autonomie maximale
lors de travaux à charge partielle

Dynamic

jusqu'à 55 kW/75 ch >>
pour une performance maximale

Dynamic+

jusqu'à 66 kW/90 ch >>
pour des performances supplémentaires
sur une période limitée (puissance de crête
pour les pics de puissance)

Gestion de l'énergie, comme vous en avez besoin

Au total, trois modes d'utilisation vous permettent de tirer le meilleur parti de l'énergie pour vous-même. Choisissez via le terminal entre ECO, Dynamic et Dynamic+. Vous pouvez ainsi décider si vous souhaitez vous concentrer sur une portée maximale, des performances ou des performances supplémentaires sur une période limitée.

Des minuteries de charge peuvent être définies dans la gestion de la charge. Le Fendt e100 Vario est ainsi prêt à l'emploi au moment voulu et la batterie est mise à température de fonctionnement. Il est également possible de définir des limites de chargement. Cela permet d'économiser la batterie.*

*La fonction sera mise à jour par le logiciel. Non disponible au lancement de la production.

Haute efficacité et peu de pertes d'énergie

Grâce à son rendement élevé, le moteur électrique entraîne la transmission Vario de Fendt de manière extrêmement efficace. Grâce à la récupération, le moteur électrique peut même récupérer de l'énergie. Le moteur électrique et la transmission sont parfaitement adaptés via le fameux TMS. La prise de force avant est également entraînée directement par le moteur électrique, ce qui évite toute perte d'énergie.

Un duo parfait : TMS et superviseur automatique de sous-régime 2.0

Le TMS régule automatiquement le moteur et la transmission en fonction de l'optimum économique. Il offre deux modes de conduite qui peuvent être contrôlés par le joystick multifonction ou la pédale d'accélérateur. Le conducteur se contente de définir la vitesse cible, tandis que le TMS régule le réglage de la transmission et le régime moteur de manière à ce que le tracteur fonctionne en optimisant la consommation. Lorsque le moteur monte en charge, le superviseur de sous régime prend le relais pour gérer le régime moteur et le ratio de la transmission. Le régime du moteur est automatiquement augmenté lorsque la puissance correspondante est requise sur le terrain. Dès que les conditions d'utilisation le permettent, le tracteur roule à un régime moteur réduit.

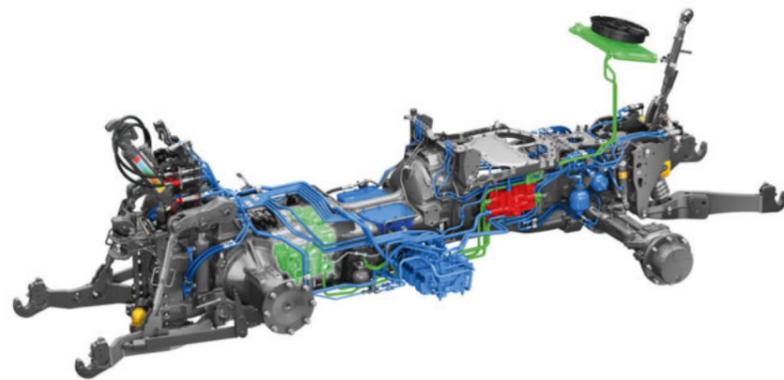
Avantages

- Conduite détendue
- Vitesse de consigne atteinte plus rapidement
- Meilleur maintien de la vitesse de consigne
- Conduite plus réactive sous charge
- Vitesse moyenne plus élevée avec une consommation optimale



Hydraulique haute performance puissante

Ici, la longévité, la performance et la durabilité sont des priorités. Grâce à la pompe à débit variable Load-Sensing et Power-Beyond, le Fendt e100 Vario enregistre une puissance réactive très faible. Vous gagnez ainsi en efficacité et en performance. Grâce à des réservoirs séparés pour l'huile de transmission et l'huile hydraulique, il n'y a pas de mélange d'huile ni d'entrée de saletés dans la transmission. Et en termes de durabilité, les coupleurs à face plate FFC et la possibilité d'utiliser de l'huile biohydraulique marquent des points.



113 l/min
de débit

Relevage arrière Le relevage arrière du Fendt e100 Vario se caractérise par une capacité de levage élevée de 4.204 daN et offre un EHR avec commande confort. La fonction automatique de la prise de force et la commande externe des deux côtés facilitent considérablement la manipulation. Pour la conduite sur route avec des outils portés, l'amortissement actif des vibrations assure une conduite confortable. Le relevage peut être facilement verrouillé à n'importe quelle hauteur à l'aide d'un levier, ce qui facilite l'attelage et le dételage des outils de travail. Cela réduit les mouvements de tangage et augmente la sécurité de la direction, tout en réduisant la charge dynamique. De plus, cette conception empêche toute manipulation accidentelle dans la cabine, ce qui améliore encore la sécurité et l'efficacité du tracteur.

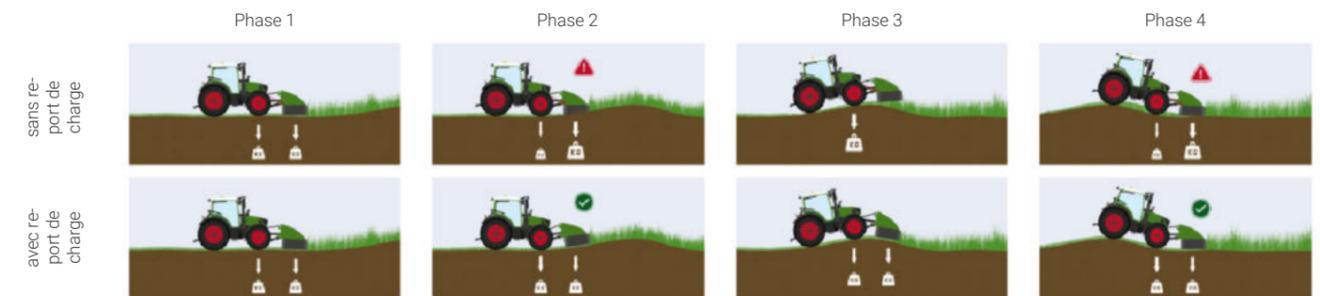


Relevage avant – Variantes

Le relevage avant du Fendt e100 Vario est disponible en plusieurs variantes. Il existe le relevage avant standard à simple effet (ew) et le relevage avant confort à double effet avec contrôle de position (dw), qui dispose d'un d'une vanne de commutation ew/dw et qui est commandé par l'accouoir et le terminal 12 pouces. Une autre variante est le relevage confort à double effet avec régulation de position et report de charge (dw), également avec vanne de commutation et commande via l'accouoir et le terminal 12 pouces. Ces options offrent une flexibilité et un confort d'utilisation.

Le **relevage standard** de l'e100 Vario est intégré de manière compacte et offre une excellente maniabilité. Les bras inférieurs repliés sont proches du véhicule et les protections latérales sont intégrées, sans câbles qui dépassent. Avec une capacité de levage de 2.540 daN et trois variantes au choix, il répond à différentes exigences. Le 3eme point est solidement fixé et facile à manipuler.

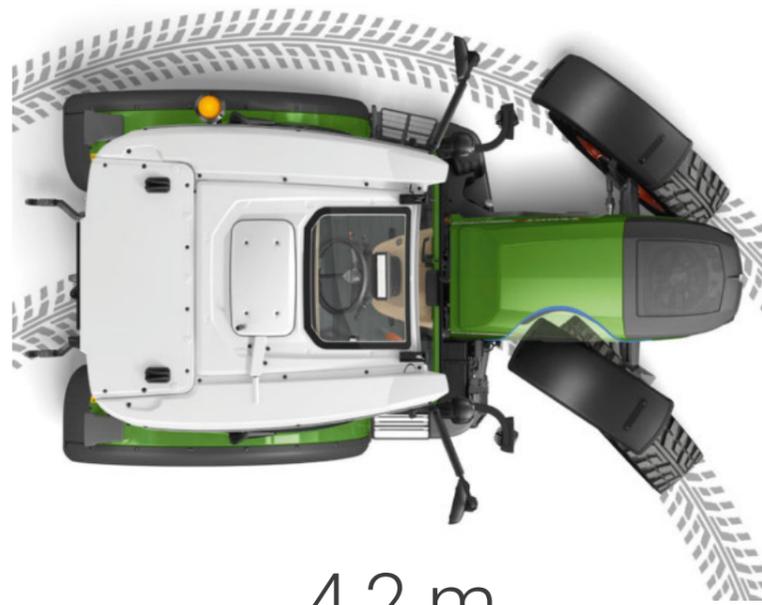
Le **relevage confortable avec report de charge** offre une adaptation active et dynamique de la pression d'appui ou de délestage entre 3 et 100 bars, commandée via le tableau de bord ou le terminal. Ce système commence à fonctionner à partir d'une vitesse de 0,6 km/h.



Avantages Relevage confort avec report de charge

- L'outil suit précisément le contour du sol à une hauteur constante pour un travail ménageant l'appareil et économisant du carburant.
- Pas de montage ni de réglage de ressorts de décharge nécessaire
- Confort d'utilisation optimal grâce au réglage dans le terminal
- Traction et stabilité directionnelle optimales : le poids de l'outil transféré sur le pont avant augmente la traction et empêche toute dérive en pente.
- Faucheuse/broyeur pour prairies : préservation de la couche d'herbe pour une qualité de fourrage optimisée, car la teneur en cendres brutes est plus faible. Il n'est plus nécessaire d'aérer les prairies.
- Packer frontal : compactage uniforme sur toute la largeur de travail
- Service hivernal avec lame à neige : pression d'appui constante pour une performance de déneigement régulière.
- Réduction de l'usure des outils et préservation du sol

Des solutions innovantes pour une traction et une stabilité maximales



4,2 m
Rayon de braquage

Taille de guêpe pour une maniabilité incroyable

La taille de guêpe du Fendt e100 Vario vous permet d'obtenir un angle de braquage imbattable – même avec les consoles du chargeur frontal.

Avantages

- Intégration parfaite du chargeur frontal, construction compacte et robuste
- Maniabilité optimale grâce à la taille de guêpe
- Plus grand angle de braquage, même avec les potences du chargeur frontal

Systèmes d'assistance

Le système d'assistance des tracteurs électriques Fendt comprend un assistant de décélération et d'allumage des feux stop qui améliore la sécurité et l'efficacité de la conduite. L'assistant de feux stop active le témoin des feux stop dès que le véhicule décélère, même sans actionner les freins. Cela permet une détection précoce plus rapide pour les véhicules qui suivent.



Gestion des quatre roues

La gestion intelligente des quatre roues motrices offre la meilleure traction possible et préserve le sol. Elle permet une commande via des boutons-poussoirs sur le panneau de commande, à savoir la gestion automatique des 4RM et l'engagement 4RM en permanence à 100 %.

	Fonctionnement	Avantage pratique
Quatre roues motrices	Quatre roues motrices activées en permanence	Transmission intégrale de la puissance
	Transmission quatre roues motrices automatique Désengagement et enclenchement des quatre roues motrices - à partir de 22° d'angle de braquage - à partir de 20 km/h	- Soulagement du conducteur - Préservation du sol - Maniabilité totale - Moins d'usure des pneus

Blocages de différentiel

La gestion intelligente du blocage des différentiels offre un grand respect du sol et une traction optimale. Il permet une utilisation confortable via des boutons-poussoirs sur le panneau de commande, y compris le blocage automatique du différentiel et le blocage du différentiel à 100 %.

Le système assure une traction accrue et une très bonne transmission de la force de traction ainsi qu'une sécurité accrue sur les pentes raides grâce au verrouillage à 100 %.

	Fonctionnement	Avantage pratique
Blocage de différentiel	Blocage différentiel multidisque à 100 %	Transmission complète de la puissance, même dans les situations extrêmes
	Système de blocage du différentiel Déconnexion et connexion - À partir d'un angle de braquage de 12° - En cas d'actionnement du frein - Arrêt à partir de 20 km/h	- Soulagement du conducteur - Manœuvres plus faciles sans contraintes mécaniques - Transmission plus importante de la puissance de traction



7 %
de rendement de
surface en plus

Suspension du pont avant avec fonction antiroulis

La suspension du pont avant avec correcteur d'assiette des tracteurs électriques Fendt, offre jusqu'à 7% de rendement à l'hectare en plus et un grand confort. Avec une course de suspension de 80 mm et une traction permanente, elle augmente le débit de chantier. Le système antiroulis assure la stabilité et réduit les mouvements de roulis. Grâce à la correction d'assiette automatique, le confort de conduite reste constant, quelle que soit la charge.

Avantages

- Grande stabilité et grande sécurité de travail : réduction des mouvements de roulis et sécurité accrue de la direction et lors du freinage
- Rendement de surface accru : jusqu'à 7 % de performance en plus grâce à la traction permanente et à la prévention du « power hopping ».
- Confort : confort de travail et de conduite unique, réduction de 27% des mouvements d'accélération pour un travail en toute tranquillité

Pont arrière

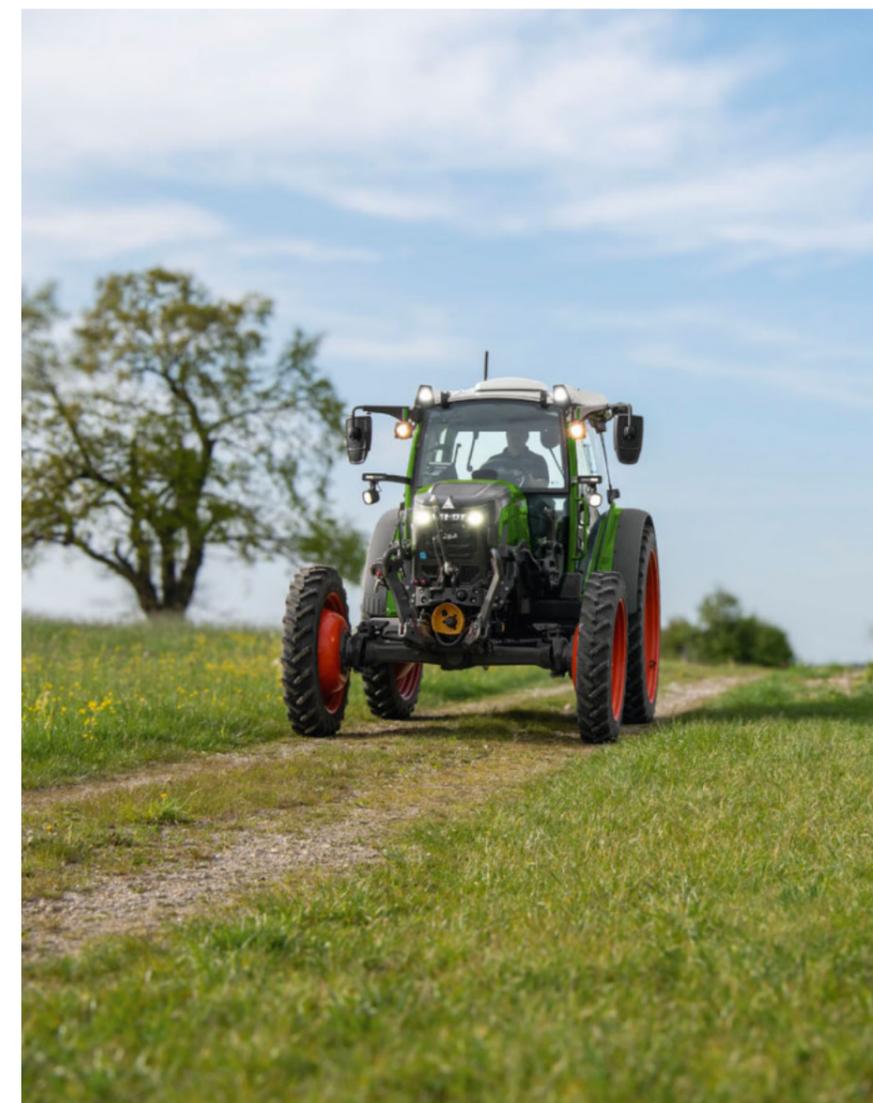
L'essieu arrière du Fendt e100 Vario, le HA 75 éprouvé, dispose d'une lubrification par circulation forcée et d'une charge admissible de 5,3 tonnes sur l'essieu arrière. Il est équipé d'un blocage de différentiel multidisque 100 % avec commande de confort et possède un système de freinage renforcé, conçu pour un PTAC élevé.

Système de freinage

Le Fendt e100 Vario est équipé d'un système de freinage sur les quatre roues avec contrôle de la pression de freinage. Le frein à pistons annulaires humide de grande dimension avec servofrein se trouve dans le pont arrière. L'enclenchement de la transmission intégrale garantit un freinage sûr sur les quatre roues.

Le frein de stationnement se compose d'un frein à tambour sec directement monté sur l'arbre à cardan et est conçu pour un poids total autorisé de 7,5 tonnes. Deux systèmes de freinage de remorque sont disponibles : freinage pneumatique et freinage hydraulique double ligne.

7,5 t
poids total autorisé



Prise de force arrière

Un avantage exclusif de Fendt est la prise de force arrière avec commande externe et augmentation du régime moteur, qui évite de monter et de descendre inutilement du tracteur. La prise de force automatique associée au relevage arrière permet de faire fonctionner les outils à régime constant avec une vitesse d'avancement variable. La commande de démarrage réduit l'usure et diminue les coûts de la machine.

Prise de force avant

La prise de force avant avec un régime de 1000 tr/min se caractérise par un embrayage humide, ce qui réduit l'usure et le bruit. Cela permet d'obtenir la pleine puissance du moteur à la prise de force avant. Elle dispose en outre d'une commutation saisonnière qui assure un rendement optimisé.

Avantages

- Présélection électrohydraulique du régime
- Commande externe sur le garde-boue
- Contrôle du démarrage automatique
- Le profil biseauté de la prise de force permet une fixation particulièrement facile sur l'embout

Cabine confort spacieuse

Monter à bord, se sentir bien et c'est parti !

Au total, huit buses d'air assurent une température agréable dans la cabine du Fendt e100 Vario – et ce dès le début du travail. Grâce à la fonction de surpression, aucune particule de poussière ne pénètre dans l'habitacle. Commandez le chauffage et la climatisation de manière simple et confortable via le terminal.

Un poste de travail agréable même en hiver

Le Fendt e100 Vario déclare la guerre au froid. Prenez place et profitez de la chaleur réconfortante des sièges chauffants. Le chauffage électrique au sol supplémentaire rend également les pieds agréables – les orteils froids appartiennent ainsi au passé. Les chauffages de vitres permettent de dégivrer rapidement les vitres avant et arrière. Cela vous permet d'avoir une excellente visibilité, même par des températures glaciales.

Sièges confortables pour le conducteur et le passager

Le Fendt e100 Vario offre un siège confortable à suspension pneumatique avec soutien lombaire mécanique. L'assise large et confortable dispose d'un débattement de 100 mm, d'un réglage semi-automatique du poids et d'une suspension longitudinale bloquable. De plus, le chauffage des sièges assure une chaleur agréable. Le siège passager est doté d'une grande surface d'assise, d'un rembourrage et d'un dossier confortables.

Avantages

- Excellente visibilité globale pour tous les domaines d'application
- Grand confort de travail lors des travaux de maintenance grâce à la vue sur le chargeur frontal relevé permise par une vue libre à 100° via la vitre de toit intégrée



Pack d'infoisoir

Que ce soit la radio ou votre chanson préférée en boucle, le pack Infoisoir vous permet de décider ce que vous voulez écouter à ce moment-là. Avec une radio DAB+, Bluetooth, USB et AUX-IN, de nombreuses options sont ici disponibles. Au total, deux haut-parleurs garantissent un son parfait dans la cabine.

Et si vous ne voulez pas écouter de musique, mais que vous voulez joindre quelqu'un par téléphone, vous pouvez utiliser le système kit mains libres.



Une visibilité parfaite à l'avant

Le Fendt e100 Vario vous aide à toujours garder la vue, même par temps de gel, de pluie ou lorsque le chargeur frontal est levé. Le toit panoramique vous permet de voir jusqu'à 100° vers l'avant.

Éclairage

Le Fendt e100 Vario ne vous laisse pas tomber quand la nuit tombe. De nombreux phares à LED éclairent parfaitement votre environnement. Les feux diurnes sont également un plus pour la sécurité, ce qui vous permet d'être remarqué plus tôt dans la circulation. Activez individuellement les phares de travail via le terminal et apportez de la lumière dans l'obscurité.



Une combinaison imbattable : Fendt e100 Vario et Cargo 3X65

Le Fendt Cargo 3X/65 est parfaitement adapté au Fendt e100 Vario. Grâce à la fenêtre panoramique, vous gardez un œil sur tout, même avec une hauteur de levage de 3,7 mètres. Commandez facilement le chargeur frontal à l'aide du levier de commande en croix ou du joystick 3L et de la pédale d'accélérateur. Le montage et le démontage sont également un jeu d'enfant grâce au multicoupleur. Le verrouillage est automatique, car grâce au CARGO-Lock, il n'est pas nécessaire de descendre du véhicule.

Avantages

- Commande très simple par levier en croix ou joystick 3L et conduite par pédale d'accélérateur
- Montage et démontage rapides
- Meilleure visibilité vers le haut avec la vitre panoramique de série

Suspension mécanique de la cabine

Des plots coniques et des éléments mécaniques ressort / amortisseur leur permettent de rouler confortablement, même sur des terrains difficiles. Le résultat de cette suspension mécanique : un travail détendu même pendant les longues journées, car même les tracteurs standard compacts méritent un confort maximal.

Avantages

- Confort maximal sur route et dans les champs, même pour les tracteurs compacts standard
- Travailler de manière détendue, même pendant les longues journées de travail



Une chose est simple : FendtONE

■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

offboard

FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



Télématétrie

La télématétrie avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !



AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



Organisez immédiatement une démonstration !

Données techniques et variantes d'équipement

		e107 Vario
Entraînement électrique		
Puissance nominale selon ECE R85	kW/ch	50/68
Puissance continue selon ECE R85	kW/ch	55/75
Puissance de crête selon ECE R85	kW/ch	66/90
Régime nominal	tr/min	2100
Couple max. à 1400 tr/min	Nm	347
Capacité de la batterie	kWh	100
Prise de charge AC		Typ2
Prise de charge DC		CCS
Puissance de charge max. AC	kW	22
Puissance de charge max. DC (charge rapide)	kW	80
Transmission et prise de force		
Type de transmission		ML75
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25
Prise de force arrière		540/540E/1000
Prise de force arrière en option (PdF proportionnelle à l'avancement incluse)		540/1000/Weg-ZW
Prise de force avant option 1		1000
Relevage et système hydraulique		
Pompe à débit variable	l/min	42+71
Max. Vannes (avant/centre/arrière)	Nombre	0/0/4
Distributeurs max. disponibles en option (avant/milieu/arrière)	Nombre	1/0/3
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	28
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	4204
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2384
Pneus		
Pneus avant standard		320/70R24
Pneus arrière standard		480/70R30
Pneus avant option 1		300/80R24
Pneus arrière option 1		440/80R30
Pneus avant option 2		320/70R24
Pneus arrière option 2		540/65R30
Pneus avant option 3		270/80R32
Pneus arrière option 3		270/95R44
Dimensions		
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1690
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1660
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2163
Longueur hors tout	mm	4119
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	2640
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	2660
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	475
Empattement	mm	2370
Masses		
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	4500
PTAC	kg	7500.0

	Profi	Profi+
Entraînement électrique		
Fonction Start-Stop	■	■
Gestion thermique	■	■
Ventilateur réversible	■	■
Recharge AC via une prise de type 2	■	■
Recharge rapide DC via prise CCS	■	■
Transmission		
Vario TMS - système de gestion du tracteur	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■
Régulateur de vitesse	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□
Système de guidage		
Pack de système de guidage de base		■
Standard Trimble / NovAtel		□
RTK Trimble / NovAtel		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)		□
Contour Assistant		□
Agronomie		
Pack "Agronomie" de base		□
Télémetrie		
Pack de télémetrie de base	■	■
Smart Connect		
Commande d'outils		
Pack "Commande de la machine" de base	□	□
Section Control		□
Variable Rate Control		□
Implement Management (TIM)		□
Implement Management (TIM-Steering)		□
Équipement intérieur en cabine		
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■
Joystick 3L	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■
Tableau de bord numérique	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	□	□
Système de direction Fendt Active		■
Antidémarrage électronique	■	■
Cabine		
Cabine confort	■	■
Suspension mécanique de cabine	■	■
Siège confort à suspension pneumatique, chauffage de siège inclus	■	■
Siège passager	■	■
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■
Climatisation automatique intégrée	■	■
Pare-brise/vitre arrière ouvrante	■	■
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□
Rétroviseur extérieur à réglage manuel	■	■
Support pour terminaux auxiliaires	□	□
Système de direction réactive Fendt	■	■
Retour automatique des clignotants	■	■
Support de commande de frein de remorque	□	□
Toit ouvrant vitré avec pare-soleil	■	■
Feux de croisement / route à LED	■	■
Éclairage		
Eclairage additionnel avant code/phares	□	□

	Profi	Profi+
Feux de travail à LED		
Feux de travail à LED sur montant avant	□	□
Feux de travail à LED à l'arrière du toit	■	■
Feux de travail à LED à l'avant du toit	□	□
Feux arrière à LED	■	■
Gyrophares à LED	□	□
Châssis		
Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, stabilisateur de trajectoire, verrouillable	■	■
Freinage pneumatique à 2 conduites	□	□
4RM / blocages de différentiels		
Traction intégrale automatique et blocage de différentiel avec capteur d'angle de braquage	■	■
Relevage		
Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■
Relevage électrohydraulique avec compensation d'oscillations	■	■
Prise de force		
Avant : 1000 tr/min	□	□
Prise de force arrière 540/propor à l'av./1000 tr/min	□	□
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■
Arrière : régimes de 540/540E/1000 tr/min	□	□
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■
Système hydraulique		
Lever en croix pour pilotage de deux distributeurs	■	■
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (33+71 l/min)	■	■
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	■	■
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière ou 3 distributeur auxiliaire à l'arrière et 1 à l'avant	□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□
Raccord hydraulique Power-Beyond FFC	□	□
Retour arrière	■	■
Retour libre sans filtre	□	□
Coupleurs hydrauliques à faces plates (FFC)	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	□	□
Huile hydraulique biologique	□	□
Équipement supplémentaire		
Crochet sur échelle	■	■
Crochet sur échelle standard	□	□
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□
Piton fixe renforcé	□	□
Barre oscillante	□	□
Piton fixe	□	□
Masses avant, différentes tailles	□	□
Garde-boue avant pivotants	□	□
Chargeur frontal		
Potences pour chargeur frontal	□	□
Chargeur frontal Cargo 3X/65	□	□

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktobendorf, Allemagne

FR/2501