

FENDT

A Fendt e100 V Vario tractor is shown from a front-three-quarter perspective, driving through a vineyard. The tractor is green and white, with a man in a blue shirt operating it. The vineyard rows are visible on either side, and the ground is dark brown soil. The sky is blue with some clouds.

Fendt
e100 V Vario

Leaders drive Fendt.



Inhoud

06	Spotlights
10	Laadmanagement
12	Aandrijving
16	Hydrauliek
18	Opbouw
22	Cabine
26	FendtONE
28	Service
30	Technische gegevens

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.

Think
ePossible

55 kW
Continu vermogen

347 Nm
Koppel

~5 h
Gebruikstijd

100 kWh
Accucapaciteit



Efficiënt werken en genieten van de pauzes



Een dag met de Fendt e100 V Vario

7.30 uur in de ochtend: loskoppelen van de AC-lader

In de ochtend: landbouw- of gemeentelijke werkzaamheden uitvoeren

12.00 – 13.00 uur lunchpauze: aan de DC-lader koppelen (snelladen) –
in 45 minuten van 20% naar 80%

In de middag: opnieuw landbouw- of gemeentelijke werkzaamheden
uitvoeren

16.00 uur koffiepauze: korte pauze met het gezin, Fendt e100 V Vario
op de DC-lader aansluiten of

Tot 17 uur: gemeentelijke werkzaamheden uitvoeren, daarna naar de
AC-lader rijden voor langer, vriendelijker opladen

Toepassingen



Gemeente



Gesloten
gebouwen



Speciale teelten



Wijnbouw



Luchthaven



Bijzonderheden van de e-tractoren

1

De eerste tractor die vitamine D tankt.

Wie eenmaal in de Fendt e100 V Vario investeert, wordt beloond – lage energiekosten en lage onderhoudskosten zijn slechts een paar van de voordelen op de lange termijn. Ontdek de vele eigenschappen die de Fendt e100 V Vario tot een trendsetter maken.

2

E-motor Power

Als aandrijfsysteem van de Fendt e100 V Vario dient een krachtige elektromotor. In de Dynamic+ modus kan deze tot 90 pk leveren, waarbij hij stroom krijgt van een accu van 100 kWh. Dankzij de hoge efficiëntie van de elektromotor kunt u gebruikmaken van het volledige potentieel van de accu.

3

Hydraulisch systeem met hoge capaciteit

Het sterk presterende concept van een hydraulieksysteem met verstelpomp benut alle kracht ten volle. Door twee gescheiden hydraulische circuits, LS-pomp met verstelbaar slagvolume en Power Beyond wordt blindvermogen voorkomen. Niet alleen wordt hiermee een perfecte efficiëntie bereikt, maar bovendien is het gebruik van bio-hydraulische olie mogelijk en kan er voor het olie verversen een langere interval worden aangehouden.

4

Meer tijd en natuurlijke hulpbronnen uitsparen.

Om te zorgen dat u zich op de belangrijkste dingen kunt concentreren, neemt FendtONE u veel werk uit handen. Of het nu gaat om spoorgeleiding, telemetrie, machineaansturing of agronomie - de digitale producten van Fendt maken het u makkelijker, zodat u nog efficiënter kunt werken. Zo weet de Fendt e100 V Vario de capaciteit van de accu optimaal te benutten en profiteert u van nog meer comfort.

5

Efficiëntie, zelfs in stilstand

Wanneer de tractor tot stilstand komt, wordt de motor door de start-stopmodus uitgeschakeld, om energie te besparen en het geluidsniveau te verminderen. In tegenstelling tot een verbrandingsmotor kan de airconditioning of verwarming echter blijven werken, alhoewel de motor is uitgeschakeld.

6

Perfekte banden voor een maximale efficiëntie

De speciaal voor de Fendt e100 V Vario ontwikkelde standaard banden Trelleborg TM1 Eco Power hebben een extreem lage rolweerstand. Zo wordt de gebruikte energie uiterst efficiënt op de bodem overgedragen. Door het hoge recyclinggehalte is de band ook bijzonder duurzaam wat de productie aangaat.



Met de toekomst in balans

Voor een duurzame toekomst

De nieuwe Fendt e-tractoren staan voor duurzaamheid en bescherming van het milieu. Met de elektrische aandrijving zijn dit de eerste in serie geproduceerde tractoren die met geringe geluidsoverlast en emissievrij werken. Daarmee gepaard gaat een enorme CO₂-vermindering waarmee een belangrijke bijdrage aan de klimaatbescherming wordt geleverd. Wanneer u inzet op hernieuwbare vormen van energie is het met de e-tractoren mogelijk ze op te laden met de door uzelf geproduceerde energie, om zodoende nog duurzamer te werken. Met de eerste elektrische tractor levert u een belangrijke bijdrage aan de bescherming van het milieu en draagt u uw steentje bij aan het nog schoner maken van de landelijke lucht.

Voor maximale performance

De Fendt e-tractoren zijn niet alleen milieuvriendelijk en gezondheidsbewust, het zijn ook krachtige compacte trekkers. De innovatieve technologie garandeert de hoogste kwaliteit en betrouwbaarheid. Met de Dynamic+modus zijn optimale prestaties mogelijk, ook onder moeilijke omstandigheden. De start-stopfunctie bespaart energie en vermijdt onnodige uren stationair draaien. Het krachtige hydraulische systeem biedt een precieze besturing en maakt snel werken mogelijk. De Fendt e-tractoren zijn zodoende de perfecte partners voor efficiënt werken met hoge prestaties.

Voor langdurige besparingen

Met geringe onderhoudskosten en lage energiekosten besparen de e-tractoren op de lange termijn echt geld. Alle werktuigen kunnen verder worden gebruikt. De Fendt e-tractoren zijn daarmee een investering in de toekomst en een garantie voor economische efficiëntie.

Voor meer werkveiligheid

De nieuwe Fendt e-tractoren voeren u niet alleen veilig naar de toekomst, maar loodsen u ook veilig door de werkdag heen. Dankzij de elektrische aandrijving is er geen verbrandingsgevaar en zodoende een hogere mate van veiligheid. Het wegvallen van de uitlaat zorgt voor een nog beter zicht rondom, wat weer het ongevalrisico reduceert. Zo kunt u veilig en onbezorgd aan het werk.



Voor een gezondere werkomgeving

Vanwege hun geringe geluidsoverlast en het ontbreken van uitlaatgassen zijn de Fendt e-tractoren ideaal voor de inzet in steden en milieuzones met slechte luchtkwaliteit. Ook voor groenonderhoud, de winterdienst of het transport van materiaal en machines zijn ze bij uitstek geschikt. Maar niet alleen dat: de Fendt e-tractoren zijn ook optimaal voor de inzet in de landbouw, in de wijnbouw en fruitteelt en andere speciale gewassen. Als u het belangrijk vindt uw mensen te beschermen tegen lawaai en uitlaatgassen, dan zijn de Fendt e-tractoren de perfecte keus.

Voor het hoogste comfort

Naast milieuvriendelijkheid en prestaties komt ook het comfort niet te kort. Het nieuwe verwarmingsconcept met parkeerwarming, stoelwarming en voorruitwarming zorgt voor aangename temperaturen in de winter. De automatische airconditioning garandeert een perfecte temperatuurregeling in de zomer. De Fendt e-tractoren functioneren nagenoeg zonder trillingen en zijn dus heel stil, voor comfortabel werken. Met het beproefde FendtONE bedieningsconcept is de bediening eenvoudig en intuïtief. Ze zijn zodoende de ideale tractoren voor een aangename en ontspannen werkomgeving.

Energie anders bekeken

Met de e-tractor wordt het concept van energie anders bekeken. De laadstatus van de accu kan op elk moment worden bekeken en de tractor kan snel en efficiënt worden opgeladen. Dit geavanceerde laadmanagement zorgt ervoor, dat de tractor altijd gebruiksklaar is en tegelijkertijd het milieu ontziet. Zo wordt duurzame landbouw naar een nieuw niveau getild.

22 kW
Oplaadvermogen

AC-laden

Laden via wisselstroom met max. 22 kW laadvermogen. De type 2 stekker komt overeen met de automobielstandaard, zodat reeds aanwezige of openbare laadinfrastructuren gebruikt kunnen worden.

80 kW
Oplaadvermogen

DC-snelladen

Snelladen via gelijkstroom met max. 80 kW laadvermogen. Zo kan de Fendt e100 V Vario in 45 minuten van 20% naar 80% worden opgeladen. De CCS-stekker komt overeen met de automobielstandaard, zodat reeds aanwezige of openbare laadinfrastructuren gebruikt kunnen worden.

Laadinfrastructuur

Vanaf nu is het laden in plaats van tanken! Profiteer van de goedkope energie. AGCO Parts heeft verschillende mogelijkheden voor u om het laden zo eenvoudig mogelijk te laten verlopen. U kunt kiezen voor een mobiele snellaadkabelset van 22 kW met wandbevestiging of voor een wallbox. Alles vanzelfsprekend in Fendt Design. Op aanvraag en met individueel advies heeft u bovendien de optie van een snellaadpaal (een hypercharger).

Nevenverbruikers

Diverse nevenverbruikers van het voertuig halen de stroom direct uit de accu. Het beschikbaar stellen van deze energie vindt plaats door de Power Distribution Unit (PDU), die de energie dan efficiënt doorstuurt naar de aircocompressor, de DC/DC-converter (als vervanger van de dynamo) en de waterverwarmer. Deze oplossing biedt een hoge efficiëntie, omdat er geen blind vermogen ontstaat en alleen de daadwerkelijk benodigde energie wordt opgevraagd door de nevenverbruikers. Conventionele riemen voor krachtoverbrenging zijn niet langer nodig.

Voordelen

- Uiterst efficiënt, want er gaat geen blind vermogen verloren

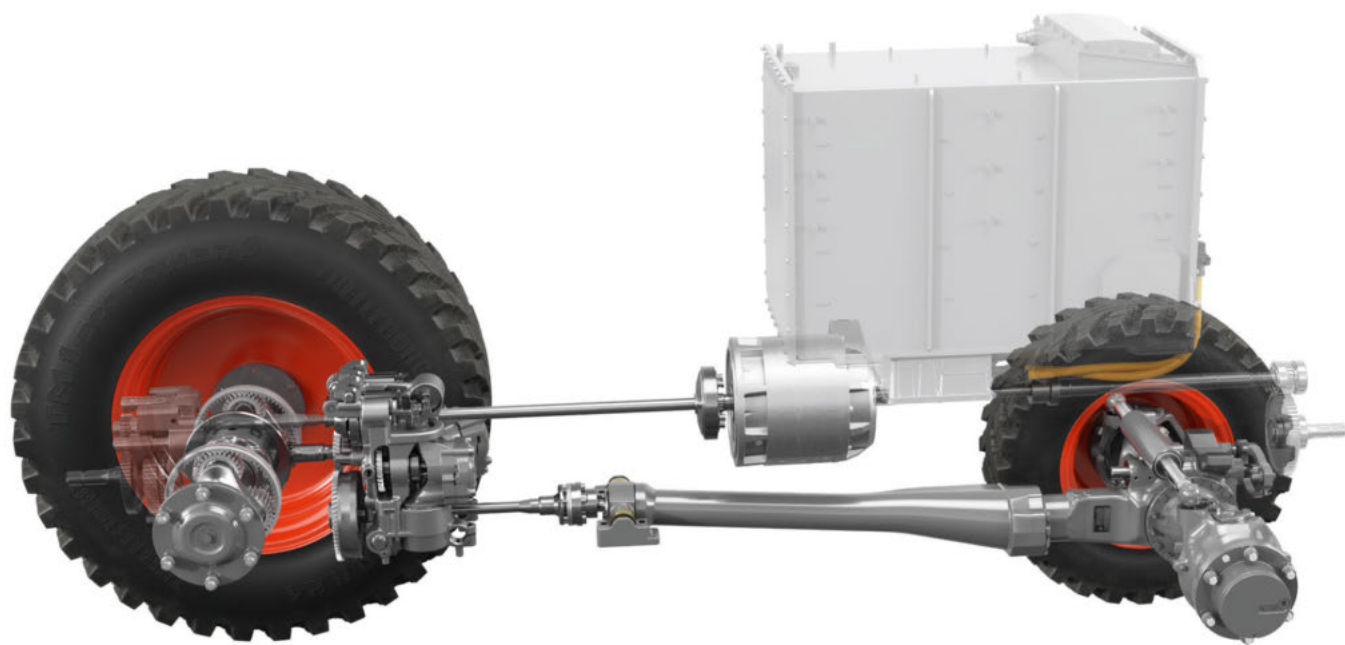
Alleen de daadwerkelijk energie van de nevenverbruikers is nodig.



Efficiënt en krachtig: de e-motor met Vario-transmissie

Elektromotor

Dankzij zijn hoge rendement is de elektromotor een uiterst efficiënte aandrijving voor de Fendt Vario-transmissie. De elektromotor en de Vario-transmissie zijn via het bekende tractor management systeem (TMS) perfect op elkaar afgestemd. Ook de aftakassen worden direct door de elektromotor aangedreven, zodat er geen energie verloren gaat.



Koelconcept

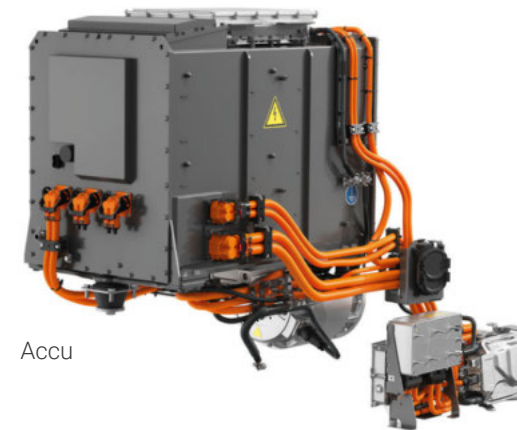
De Fendt e100 V Vario beschikt over een efficiënt koelsysteem, dat uit transmissieolie- en waterkoeler bestaat. De lucht wordt door de condensator gezogen, om de koeling te maximaliseren. Bijzonder opmerkelijk zijn de omkeerbare ventilatoren, die de onderhoudskosten aanzienlijk verlagen. Ook is de efficiënte ventilatorregeling, waarmee elk koelcircuit de ventilatorsnelheid individueel kan regelen, het vermelden waard. Dat spaart energie.

Transmissie

De veelbeproefde Vario-transmissie staat voor veel efficiëntie en vermogen. Hij maakt grote trekkrachten mogelijk van 0,02 km/h tot 40 km/h, een aftakstoerental onafhankelijk van de rijsnelheid en een constante krachtsluiting.

Accu

De accucapaciteit van 100 kWh komt bij gebruik in het deellastbereik zoals snoeien of vegen overeen met een werktijd van ongeveer 4 tot 7 uur. Dankzij intelligent thermomanagement wordt de accu het hele jaar lang met optimale temperatuur gebruikt.



Accu

Recuperatie

Haal de energie uit de beweging terug. Door de energierecuperatie bij het vertragen of het afdalen laadt de accu van de Fendt e100 V Vario zich tijdens het rijden weer op. Door de voetknop in te trappen kan de tractor nog sterker worden vertraagd en wordt ook de recuperatie vergroot. Zo kunt u nog meer uit de e-tractor halen en verlengt u de gebruikstijd doordat energie kan worden gebruikt, die anders verloren gaat.





ECO

tot 50 kW/68 pk >>
voor maximale reikwijdte
bij werken met deellast

Dynamic

tot 55 kW/75 pk >>
voor maximale prestaties

Dynamic+

tot 66 kW/90 pk >>
voor extra prestaties gedurende
een begrensde periode
(piekvermogen)

Energiemanagement, zoals u het hebben moet

In totaal drie gebruiksmodi maken dat u uit de beschikbare energie alles kunt halen wat erin zit. Kies in de terminal tussen ECO, Dynamic en Dynamic+. Zo kunt u bepalen of het vooral moet gaan om een maximale inzetduur, om een groter te leveren vermogen of extra vermogen gedurende een beperkte tijd.

In het laadmanagement kunnen laadtimers worden ingezet. Daarmee is de Fendt e100 V Vario op de gewenste tijd klaar voor gebruik en is de accu op bedrijfstemperatuur gebracht. Ook kunnen laadlimieten worden ingesteld om de accu te ontzien. Dat spaart de accu.*

*Deze functie komt via een software-update beschikbaar. Wordt niet meteen vanaf de start van de productie geleverd.

Hoge efficiëntie en weinig energieverlies

Dankzij zijn hoge rendement is de elektromotor een uiterst efficiënte aandrijving voor de Fendt Vario-transmissie. Door recuperatie kan de elektromotor zelfs energie terugwinnen. Elektromotor en Vario-transmissie zijn via de bekende TMS perfect op elkaar afgestemd. Ook de voorste aftakas wordt direct door de elektromotor aangedreven, zodat er geen energie verloren gaat.

Een perfect koppel: TMS en grenslastregeling 2.0

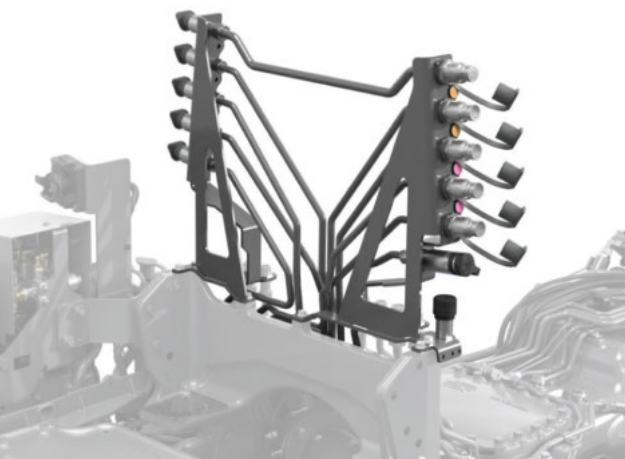
Het TMS regelt automatisch motor en transmissie om de efficiëntie te optimaliseren. Het biedt twee rijmodi, die kunnen worden bediend via de multifunctionele joystick of het rijpedaal. De bestuurder legt alleen de doelsnelheid vast, terwijl het TMS transmissie-instelling en het toerental zo regelt, dat het verbruik van de tractor optimaal is. Wanneer de motor in de drukking komt, neemt de grenslastregeling de regeling van het toerental en de transmissie-instelling over. Het toerental wordt automatisch verhoogd naarmate tijdens de werkzaamheden meer vermogen gevraagd wordt. Zodra de werkomstandigheden het toelaten, rijdt de tractor weer met gereduceerd toerental.

Voordelen

- Ontspannen rijden
- Gewenste snelheid sneller bereikt
- Gewenste snelheid beter gehandhaafd
- Pittiger rijden onder belasting
- Hogere gemiddelde snelheid bij optimaal verbruik



Krachtig hydraulisch systeem



119 l/min
Pompcapaciteit

Het hydraulische concept van de Fendt e100 V Vario biedt een krachtige regelpomp en een hydraulisch systeem met 2 circuits met tot zes extra stuurventielen. Het beschikt over een hoog hefvermogen, een unieke pendelhefinrichting en een groot onttrekbaar olievolume van 25 liter. Het systeem is efficiënt, vermijdt blind vermogen en maakt lange olieversningsintervallen en het gebruik van biologische hydraulische olie mogelijk. De bediening vindt plaats via een multifunctionele joystick en elektrische ventielen, die via de terminal kunnen worden ingesteld.

Hydrauliekaansluitingen

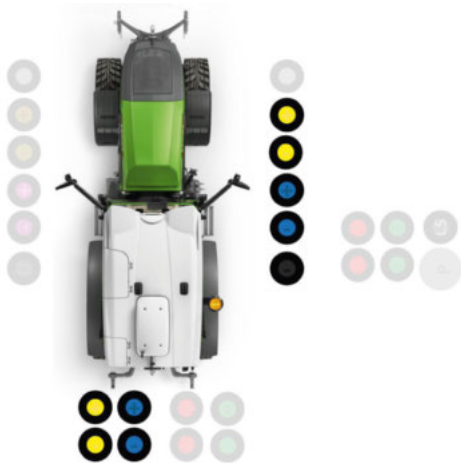
Er zijn drie verschillende mogelijkheden voor het type hydrauliekaansluiting. De eerste optie is de **hydraulische aansluiting midden + achter ISO A**. Bij deze variant zijn ISO A-steekkoppelingen aanwezig op alle hydraulische aansluitingen. De aansluitingen in het midden zijn voorzien van koppelingsstekkers, terwijl de aansluitingen achter zijn voorzien van koppelingsmoffen.

De tweede mogelijkheid is de **hydraulische aansluiting midden ISO A + achter UDK**. Hierbij zijn ISO A-steekkoppelingen op alle hydraulische aansluitingen in het midden en UDK voorzien. De koppelingen bevinden zich op de aansluitingen achter.

De derde optie is de **hydraulische aansluiting midden + achter FFC**. Deze variant maakt gebruik van vlakdichtende hydraulische koppelingen op alle aansluitingen, wat lekkage en olieverslies voorkomt.

Ruimte voor montage

De ruimtes voor montage voor de hydraulische kleppen bevinden zich aan de achterkant en in het midden van de tractor, zowel links als rechts. Er kunnen minimaal twee en maximaal zes ventielen worden aangebracht en de hoeveelheden olie kunnen individueel voor alle kleppen worden ingesteld. Ook de gevoeligheid van de kleppen voor aansturing is instelbaar.



Fronthefinrichting

De fronthefinrichting van cat. I biedt een volledig geïntegreerde oplossing met korte aanbouwmaten voor optimale wendbaarheid. De opgeklapte trekstangen zijn dicht tegen het voertuig gepositioneerd en de topstang heeft een solide houder voor eenvoudige hantering. Met een maximaal hefvermogen van 2.380 daN en een doorlopend hefvermogen van 1.960 daN op het aankoppelpunt is hij zeer krachtig. Er is een eigen stuurventiel beschikbaar. Het omschakelen van de werk- naar de transportstand vindt snel plaats door het verwisselen van twee bouten. Het werktuig kan worden gereden met een starre verbinding of met een pendelcompensatie en de trekstangen kunnen snel worden verwijderd.

Voordelen

- Gewichten en werktuigen comfortabel aan en af te koppelen
- Robuuste en zeer compacte bouw, voor een prima wendbaarheid
- Trekstangen snel te verwijderen en op te klappen
- Fronthefinrichting beperkt de werktuighydrauliek niet (want voorzien van eigen ventiel)!

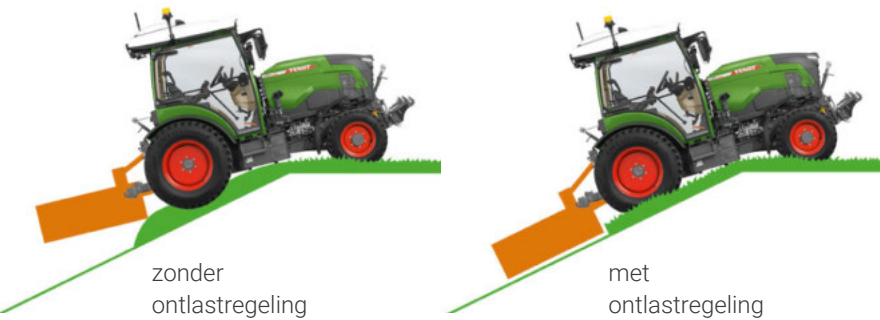
Achterhefinrichting

Zonder ontlastregeling kan een maaier de graszode en de bodem beschadigen, wat tot een meer binnendringen van vuil en een ongelijkmatige maaahoogte leidt. Dit is van invloed op de kwaliteit van het voer en kan de toestand van de weidegrond op de lange termijn verslechteren.

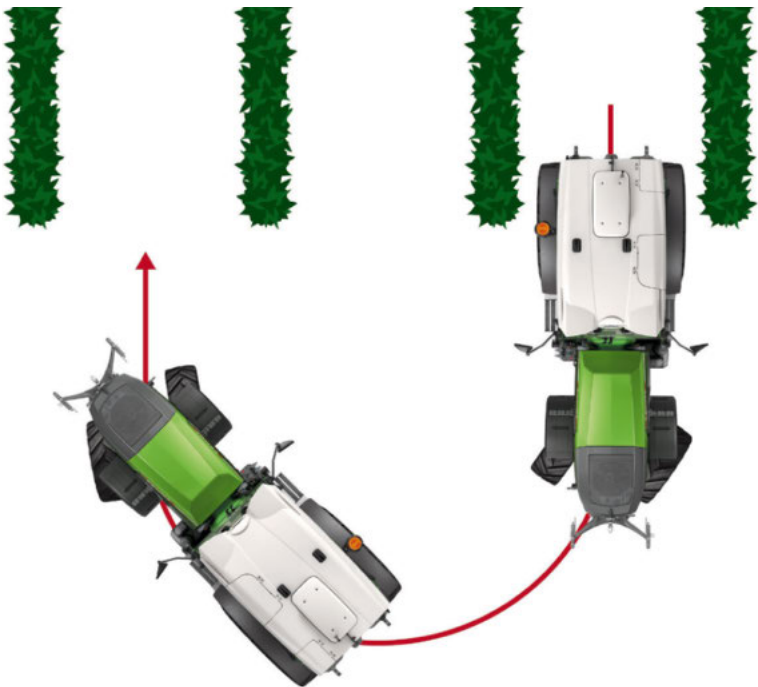
Met een ontlastregeling daarentegen wordt een gelijkmatige en regelmatige maaahoogte gerealiseerd, waardoor de maai- en voerkwaliteit duidelijk wordt verbeterd. De gelijkmatige bodemdruk ontziet de graszode, waardoor de weidegrond intact blijft. Daarnaast vervalt de noodzaak van ontlastingsveren, waardoor het hanteren van het maaibord wordt vereenvoudigd en de efficiëntie wordt vergroot.

Voordelen achterhefinrichting met ontlastregeling

- Perfect af te stemmen op de hellingshoek
- Parallele geleiding van de werktuigen op een schuine helling
- Precieze uitlijning van de werktuigen
- Voor beter uitgevoerd werk
- Varianten voor de trekstang voor elk type bedrijf
- Meer tractie en klimvermogen dankzij
- het overdragen van het gewicht
- Ontlasting van de bestuurder, aangezien geen bijregeling vereist is



Innovatieve oplossingen voor maximale tractie en stabiliteit



Ongelooflijke wendbaarheid
Door het blokontwerp met geïntegreerde wespentaille is een indrukwekkende stuurhoek van 58° met een naloophoek van 3° mogelijk. Deze constructie zorgt niet alleen voor optimaal zicht, maar ook voor een grote stuurhoek. In combinatie met het FendtActive-stuursysteem wordt het aantal omwentelingen van het stuurwiel gehalveerd, waardoor snel keren op de kopakker mogelijk wordt.

- Voordelen**
- Compacte, stabiele constructie
 - Optimale wendbaarheid dankzij de taillering
 - Grotere stuurhoek mogelijk

Assistentiesystemen
Het assistentiesysteem van de Fendt e-tractoren omvat vertrags- en remlichtassistenten die de veiligheid en efficiëntie tijdens het rijden vergroot. De remlichtassistent activeert de remlichten, zodra het voertuig vertraagt, ook zonder dat er op de rem wordt getrapt. Dit zorgt voor een snellere vroegtijdige detectie voor het achteropkomend verkeer.



4wd-management
Het intelligente 4wd-management voor de beste tractie en ontzien van de bodem. Het maakt comfortabel schakelen via drukknoppen op het controlepaneel, met inbegrip van automatische 4wd en 100% permanente 4wd mogelijk.

	Functie	Praktijkvoordelen
4WD	4wd permanent ingeschakeld	Volledige krachtoverbrenging
	Vierwielaandrijving automatisch In- en uitschakelen 4wd - vanaf 22° stuurhoek - vanaf 20 km/h	- ontlasting van de bestuurder - bodemvriendelijk - volledige wendbaarheid - minder bandenslijtage

Differentieelsloten
De doordachte differentieelslot bediening spaart de bodem en zorgt voor de beste tractie. Het zorgt voor een comfortabele bediening via drukknoppen op het controlepaneel, met inbegrip van een automatisch differentieelslot en 100% differentieelsloten. Het systeem zorgt voor verhoogde tractie en een erg goede trekkrachtoverbrenging evenals verhoogde veiligheid op steile hellingen dankzij de 100% vergrendeling.

	Functie	Praktijkvoordelen
Differentieelslot	100% lamellen-differentieelslot	Volledige krachtoverbrenging, ook in extreme omstandigheden
	Automatisch differentieelslot In- en uitschakeling - vanaf 12° stuurhoek - bij activering van de rem - Uitschakelen vanaf 20 km/h	- ontlasting van de bestuurder - > Gemakkelijker wendbaar, zonder verdraaiingen - betere trekkrachtoverbrenging



Voorasvering met zijwaartse stabilisatie

De voorasvering met zijwaartse stabilisatie van de Fendt e-tractoren biedt tot wel 7% meer oppervlaktecapaciteit en veel comfort. Met een veerweg van 80 mm en permanente tractie wordt de oppervlaktecapaciteit verhoogd. De zijwaartse stabilisatie zorgt voor stabiliteit en vermindert glijdende bewegingen. Dankzij niveauregeling blijft het rijcomfort constant, onafhankelijk van de belading. De voorasvering is niet blokkeerbaar.

Voordelen

- Hoge stabiliteit bij stilstand en in het werk: verminderde glijdende bewegingen en grotere stuur- en remveiligheid
- Grotere oppervlaktecapaciteit: tot 7% meer prestaties door permanente tractie en vermindering van het zogenaamde 'powerhoppen'
- Comfort: uniek werk- en rijcomfort, vermindering van de acceleratiekrachten met 27% voor rustig werken.
- Efficiënte vering: niveaugeregelde vering met zijwaartse stabilisatie voor gelijkblijvende werkhoogte en zijwaartse helling, met name bij het snoeien

Achterste aftakas

Een exclusief voordeel van Fendt is de achterste aftakas met externe bediening en toerentalverhoging, die onnodig in- en uitstappen vermijdt. Door de automatische aftakas in combinatie met de achterste hefinrichting is werken van aanbouwapparatuur bij constant toerental en variabele rijsnelheid mogelijk. De aanloopregeling vermindert slijtage en verlaagt de machinekosten.

Automatische functie achterste aftakas

De automatische functie van de achterste aftakas maakt het in- en uitschakelen bij instelbare hefhoogten van de achterhefinrichting mogelijk. De in- en uitschakelpositie kan via dashboard of terminal worden ingesteld.

Bescherming tegen smoren

De 'smoorbescherming' voorkomt afwurgen van de motor via de aftakas doordat de aftakaskoppeling automatisch opent, wanneer het toerental plotseling daalt.

Voorasvering – in de praktijk

1. Rijcomfort tussen de rijen

Het hoge rijcomfort wordt bereikt door de door-dachte combinatie van drie systemen: niveauregelde voorasvering, de lagering van de cabine op silent blocks en de balanscorrectie van de achterhef. Deze systemen zorgen voor een hoge stabiliteit, doordat ze glijdende bewegingen met 32% verminderen.

2. Vering bij gebruik van een snoeimachine

De niveaugeregelde vering met zijwaartse stabilisatie dempt de reactie op bodemoneffenheden op betrouwbare en subtiële wijze. Hij vermindert het zwenkbereik van een snoeimachine met 17%, wat leidt tot een beter arbeidsresultaat door een gelijkblijvende werkhoogte en zijwaartse helling. Daarnaast maakt hij rustiger werken mogelijk doordat er niet steeds gecorrigeerd hoeft te worden.



Frontaftakas

De frontaftakas met een toerental van 1000 tpm onderscheidt zich door een natte koppeling, die de slijtage en geluidsontwikkeling vermindert. Daardoor is het volledige motorvermogen beschikbaar aan de frontaftakas. Daarnaast beschikt hij over een seizoensschakeling, die voor een geoptimaliseerd rendement zorgt.

Voordelen

- Rechtstreekse verbinding motoras–aftakasstomp (slechts één overbrengingsstap), voor hoog rendement
- Elektrohydraulische voorkeuze van het toerental
- Externe bediening op spatbord
- Automatische aanloopregeling
- Afgeschuind profiel van de aftakas voor gemakkelijk aankoppelen aan de stomp

Ruime comfortcabine

De Fendt e100 V Vario biedt uitstekend zicht rondom en is een klein ruimtewonder. Een smalspoortrekker die comfort tot in de perfectie combineert met de voordelen van een compacte constructie. De vele uitrustingsmogelijkheden, inclusief de cat. 4 beschermingsklasse, laten niets te wensen over.

Cabine-ingang en bestuurdersstoel

De Fendt e100 V Vario biedt een vlakke cabinebodem zonder transmissietunnel, waardoor vrij in- en uitstappen mogelijk wordt. Er zitten geen hendels in de buurt van de benen en de deur heeft een grote openingshoek. De comfortbestuurdersstoel is luchtgeveerd met een veerweg van 80 mm, is 60 mm in hoogte verstelbaar en beschikt over een rugleuningverlenging en een mechanische lendensteun. De verwarmde stoel heeft een breedte van 400 mm en een inklapbaar opbergvak bij de instap. Deze kenmerken zorgen voor een hoog veringscomfort en een perfecte werkpositie in combinatie met de verstelbare stuurkolom.

Cabine met filterbeveiligingsfunctie van cat. 4

De cabine van de Fendt e100 V Vario kan optioneel worden uitgerust met een filterbeschermingssysteem van cat. 4. In de basisinstelling voldoet de cabine aan alle normen van beschermingscategorie 2. Indien nodig kan het filtersysteem ook worden omgezet naar beschermingscategorie 4 volgens Eu-norm EN15695, om bescherming tegen stof, vloeibare gewasbeschermingsmiddelen en de dampen daarvan te bieden. De omschakeling vindt eenvoudig plaats via een knop in de terminal. Is het werk voltooid, dan kan het filtersysteem weer worden teruggezet op cat. 2. Op die manier voldoet de Fendt e100 V Vario af fabriek aan alle eisen voor toepassing in de gewasbescherming en is eenvoudig omzetten via de terminal mogelijk.



Infotainment-set

Of u nu graag naar de radio luistert of steeds maar weer uw lievelingsnummer wilt horen – met het Infotainment-pakket bent u het die bepaalt wat u graag wilt horen. Met een DAB+-radio, Bluetooth, USB en AUX-IN zijn hier veel opties beschikbaar. In totaal twee luidsprekers zorgen voor een perfecte klank in de cabine.

En als u even geen muziek wilt horen omdat u iemand telefonisch wilt bereiken, dan kunt u gebruikmaken van de functie handenvrij bellen.



Hier hoeft niemand kou te lijden

De Fendt e100 V Vario heeft een groot aantal verwarmingselementen om het op koudere dagen aangenamer te maken. Naast de standaard stoelverwarming kunt u als extra nog kiezen voor een verwarmbare vloermat. Koude voeten behoren daarmee tot het verleden. Bovendien hoeven de handen ook niet koud te worden door het werken met ijskrabbers, want de voor- en achterraut kunnen optioneel worden uitgerust met ruitverwarming.

8

Lucht uitstroomopeningen

Verlichting

De verlichting van de Fendt e100 V Vario bestaat uit moderne ledlampen, die voor optimaal zicht zorgen. Bij het overschakelen naar grootlicht blijft de helderheid van het dimlicht ongewijzigd, terwijl het grootlicht de lichtkegel vergroot. De dagrijverlichting verbetert de herkenbaarheid, en uitstekende verlichting onder alle arbeidsomstandigheden wordt gegarandeerd door tot wel zeven led-werklampen voor en achter.

Voordelen

- Ongekende verlichting, voor meer veiligheid en comfortabel werken, ook bij nacht
- Langere werktijden en betere benutting van de trekker mogelijk
- Langere levensduur en energiebesparing door toepassing van led-werklampen



Ruitenwisser

De Fendt e100 V Vario is uitgerust met parallelle ruitenwissers, die in de wisserarm een geïntegreerde watersproeier hebben. Ze beschikken over interval- en continu wissen (stand 1 en 2) en een groot wisveld. Een achterrautenwisser met ruitensproeier is optioneel verkrijgbaar. Deze kenmerken zorgen voor hoge wisprestaties en rijveiligheid, ook bij zware neerslag.



Eén ding is simpel: FendtONE

■ **Consistente bedieningsfilosofie FendtONE**

De eerste integrale bedieningsaanpak op de markt door FendtONE maakt een naadloos gebruik mogelijk zonder te hoeven schakelen tussen de verschillende media.

■ **Vrij programmeerbare bedieningsconsole**

De toetstoewijzing kan vrij plaatsvinden en individueel via de Individual Operation Manager (IOM) worden aangepast.

■ **Terminal-netwerk**

Het eerste bedieningsconcept op de markt met een centrale computer waarbij af fabriek de terminals onderling gekoppeld zijn maakt synchronisatie in realtime mogelijk van inhoud op dashboard en terminal.

■ **Uniek kleurconcept**

Het logische en dynamische kleurconcept met verschillende functiegroepen en functies zorgt voor een optimaal overzicht.



onboard

offboard

FendtONE onboard – de bestuurderswerkplek in de cabine

Met FendtONE onboard wordt de bediening van de machines eenvoudiger dan ooit tevoren. Uw dagelijkse werkzaamheden op het veld worden vereenvoudigd door verschillende technische functies in combinatie met het hoge comfort van de cabine – bijvoorbeeld met verschillende spoorgeleidingstypes of de mogelijkheden van de machineaansturing. Krijg nu een overzicht van de hoogtepunten van de FendtONE-bestuurderswerkplek.

Machineaansturing

Het machineaansturingssysteem van FendtONE integreert tractor en werktuig optimaal, wat de precieze regeling van deelbreedtes en de nauwkeurige bewerking van deelgebieden vereenvoudigt. Dit leidt tot maximaal bedieningscomfort, besparing van bedrijfsmiddelen en ontlasting van de bestuurder door een intuïtief bedieningssysteem.



Spoorgeleidingssysteem

Het spoorgeleidingssysteem met FendtONE zorgt voor een nauwkeurige werking van de machine en duurzame bodembescherming door de machine automatisch op het gewenste spoor te houden. Dit ontlast de bestuurder, verlaagt de bedrijfskosten en bespaart tijd, met name op lange werkdagen.



Wanneer techniek en comfort één worden.

FendtONE offboard – digitale verzameling, analyse en beheer van gegevens

Uw bedrijf genereert waardevolle gegevens voor de documentatie en optimalisatie van machines, personeel en bedrijfsmiddelen. Daarvoor is een hiaatloze verzameling en visualisering van gegevens onontbeerlijk. FendtONE offboard* vereenvoudigt de planning en documentatie door draadloze overdracht van gestandaardiseerde gegevens in het portaal. Een eenvoudige en intuïtieve instap in de digitale administratie en bediening van de machine.

* Houd er rekening mee, dat FendtONE offboard nu niet in alle landen beschikbaar is.

Agronomie

FendtONE maakt naadloze agronomie mogelijk door de automatische documentatie van veldgegevens, die tijdens het veldwerk worden geregistreerd. Deze gegevens worden overgedragen naar een Farm Management-systeem, waardoor een volledige documentatie en toekomstbestendigheid wordt gegarandeerd en tegelijkertijd kantoortijd wordt uitgespaard.



Telemetrie

Met telemetrie met FendtONE is de realtime-bewaking en -analyse van machinegegevens mogelijk, waardoor een optimaal beheer van het voertuigpark en uitvalpreventie wordt gewaarborgd. Deze gegevens helpen niet alleen u, maar ook uw servicepartners bij diagnose en onderhoud, waardoor betere logistieke en service-beslissingen kunnen worden genomen.



Wanneer plannen en beheren één worden.



Opdat uw bedrijf draait!

Op uw landbouwmachines moet u kunnen vertrouwen. Iets onverwachts kan er echter altijd gebeuren. Om uw bedrijf draaiende te houden, staat uw Fendt Service-partner voor u klaar, vooral tijdens het oogstseizoen. Zo verliest u geen kostbare tijd op het land of bij het transport.



Fendt Care-servicepakketten – het beste voor uw landbouwmachine

Profiteer ook na de wettelijke garantieperiode van optimale operationele gereedheid van uw Fendt-landbouwmachine bij volledige controle over de kosten. Het Fendt Care-lidmaatschap biedt u contracten op maat voor de dekking van onderhoud en reparaties. U kiest precies dat servicepakket en de looptijd die geschikt is voor u. Indien gewenst dekt u alle reparatierisico's af en verkort u de reparatietijden, door uw dealer toegang op afstand tot de machinegegevens via Fendt Connect te verstrekken. Fendt biedt u de langste dekking in de markt voor tractoren en de meest uitgebreide verzekering voor landbouwmachines van de branche. De voordelen van Fendt Care zijn duidelijk: uw risico wordt geminimaliseerd, de kosten zijn berekenbaar en u hebt volledige planningszekerheid.



Vind uw perfecte Fendt Care-tarief!

AGCO Finance – Uw partner voor de groei van uw bedrijf

Bij de beslissing voor huur, financiering of leasing ondersteunen wij u volledig en met tientallen jaren ervaring. En ook tijdens de alledaagse werkdag is de Fendt Service er voor u: opdat de kosten berekenbaar blijven, bieden wij u onderhouds- en serviceaanbiedingen op maat, ver boven de wettelijke garantie uit.



Reserveonderdelen – echte originele onderdelen, zonder compromissen

Opdat uw Fendt voor 100 % een Fendt blijft, monteert uw Fendt-verkooppartner alleen originele onderdelen. Deze hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en geteste functioneerveiligheid.

Dat is lonend voor u op vele manieren:

- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage
- Operationele veiligheid op het hoogste niveau, top-waardebehoud
- In geval van nood snel ter plekke.

Tijdens de oogstperiode is uw Fendt-verkooppartner zeven dagen per week en 24 uur per dag bereikbaar. In het geval van een machine-uitval staat de monteur in een mum van tijd bij u op de stoep en repareert uw machine zo snel mogelijk.

Demonstratieservice – Test het zelf

Wilt u zelf testen hoe onze landbouwmachines zich tijdens het gebruik bewijzen? Met de demonstratieservice is dat mogelijk. Na korte instructies door uw dealer test u in uw eigen bedrijf hoe de nieuwe tractor of de nieuwe oogstmachine zich tijdens het dagelijkse werk gedraagt. Want uiteindelijk weet uzelf het beste wat de nieuwe machine moet kunnen.



Maak een afspraak voor een demonstratie!

Houd er rekening mee, dat de beschikbaarheid van de Fendt Service-pakketten per land verschillen.

Technische gegevens en uitrustingsvarianten

		e107 V Vario
Elektrische aandrijving		
Nom. vermogen vlg. ECE R85	kW/pk	50/68
Continu vermogen vlg. ECE R85	kW/pk	55/75
Piekvermogen vlg. ECE R85	kW/pk	66/90
Nominaal toerental	t/min	2100
Maximaal koppel bij 1400 t/min	Nm	347
Accucapaciteit	kWh	100
Laadstopcontact AC		Typ2
Laadstopcontact DC		CCS
max. laadvermogen AC	kW	22
max. laadvermogen DC (snelladen)	kW	80
Transmissie en aftakassen		
Type transmissie		ML70
Snelheidsbereik vooruit	km/h	0.02-40
Snelheidsbereik achteruit	km/h	0.02-25
Achterste aftakas		540/540E/1000
Achterste aftakas optioneel (incl. wegaftakas)		540/750/Weg
Frontaftakas, optie		1000
Hefinrichting en hydraulisch systeem		
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	48+71
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	0/6/4
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	25
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	2775
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	2395
Bandenmaten		
Standaardbanden voor		280/70R16
Standaardbanden achter		380/70R24
1e optie voorbanden		7.5L-15
1e optie achterbanden		280/85R24
2e optie voorbanden		280/70R16
2e optie achterbanden		360/70R24
3e optie voorbanden		320/65R16
3e optie achterbanden		440/65R24
Afmetingen		
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	852
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	887
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	1278
Totale lengte	mm	3562
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, zonder Fendt Guide	mm	2500
Totale cabinehoogte bij standaard bandenmaten, met Fendt Guide	mm	2530
Maximale bodemvrijheid	mm	273
Wielbasis	mm	2290
Gewichten		
Bedrijfsgewicht (incl. Gangbare toebehoren - +/- 5%)	kg	3500
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	4800.0

	Profi	Profi+
Elektrische aandrijving		
Start-stop-functie	■	■
Warmtemanagement	■	■
Omkeerbare koelventilator	■	■
AC-opladen via type 2-stekker	■	■
DC-snelladen via CCS-stekker	■	■
Transmissie		
Vario TMS (trekermanagementsysteem)	■	■
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	■	■
Cruisecontrol	■	■
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	□	□
Spoorgeleiding		
Basispakket Spoorgeleiding		■
Standaard Trimble / NovAtel		□
RTK Trimble / NovAtel		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)		□
Contour Assistant		□
Implement Slope Compensation		□
Agronomie		
Basispakket Agronomie		□
Telemetrie		
Basispakket Telemetrie	■	■
Smart Connect		□
Machineaansturingssysteem		
Basispakket Machineaansturing	□	□
Section Control		□
Variable Rate Control		□
Implement Management (TIM)		□
Implement Management (TIM-Steering)		□
Variobediening		
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	■	■
3L-joystick	□	□
Individual Operation Manager - flexibele toetstoewijzing	■	■
Digitaal dashboard	■	■
Terminal 12" met touch- en toetsbediening	■	■
Fendt Active-stuursysteem		■
Elektronische weggrijpblokking	■	■
Cabine		
Comfortcabine	■	■
Filtratie van de cabinelucht cat. 4	□	□
Luchtgeveerde comfortstoel inclusief verwamde zitting	■	■
Stuurkolom, in hoogte en hoek verstelbaar	■	■
Geïntegreerde automatische airconditioning	■	■
Doorlopende voorruit en deur rechts	■	■
Verwarmde voorruit van gelaagd veiligheidsglas	□	□
Verwarmde achterruit	□	□
Ruitenwisser en -sproeier achter	□	□
Telescopische achteruitkijkspiegels	□	□
Houder voor extra apparatuur	□	□
Terminalhouder	□	□
4 camera-aansluitingen	□	□
Fendt 'Reaction'-stuursysteem	■	■
Autom. uitschakelende richtingaanwijzers	■	■
Montageplaat	□	□
Dimlicht en groot licht led	■	■
Verlichting		
Extra verlichting voorzijde	□	□
Werklamp A-stijl, led	□	□
Werklamp dak achterzijde, led	□	□

	Profi	Profi+
Werklamp dak middenachter, led	□	□
Werklampen dak voorzijde, led	□	□
Led-achterlichten	■	■
Knipper- en positielichten A-stijl boven, led	■	■
Zwaailicht led	□	□
Chassis		
Voorasvering met niveauregeling en zijwaartse stabilisatie, blokkeerbaar	■	■
Luchtreminstallatie (tweeleidingensysteem)	□	□
Vierwielaandrijving / differentieelslot		
Automaat voor vierwielaandrijving en differentieel, met stuurhoeksensoren	■	■
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper	■	■
Hefinrichtingen		
Fronthefinrichting enkelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	□	□
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR), met externe bediening	■	■
Pendelhefinrichting	■	■
Hydraulische zijwaartse en hellingshoekverstelling met comfortbediening	□	□
Ontlastende achterhefregeling	□	□
Loodrecht heffen	□	□
Aftakassen		
Voor: 1000 t/min	□	□
Achterste aftakas 540/wegaftakas/750 t/min	□	□
Achterste aftakas 540/540E/1000 t/min	■	■
Hydrauliek		
Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	■	■
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules	■	■
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (48 + 71 l/min)	■	■
1e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	■	■
3e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	□	■
4e hydrauliekventiel met aansluitingen midden en achter	□	□
1e hydr.ventiel midden-links en achter	□	□
2e hydrauliekventiel midden-links	□	□
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	□	□
Retourleiding midden-rechts	■	■
Retourleiding achter	■	■
Vlak afdichtende hydraulische koppelingen (FFC)	□	□
ODK-koppeling achter	□	□
Biologische hydrauliekolie	□	□
Opbouwelementen		
Handmatig te bedienen trekhaak	■	■
Automatische trekhaak achter zonder afstandsbediening	□	□
Frontgewichten, verschillende groottes	□	□
Wielballastgewichten achterwielen	□	□
Werktuigaanbouwplaat	□	□

Stand per: 03.03.2025

FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**
Your Agriculture Company

www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

NL/2501