

**FENDT**



Fendt

**e100 V Vario**

Leaders drive Fendt.

# Sommaire

<b>06</b>	Points forts
<b>10</b>	Gestion de la recharge
<b>12</b>	Entraînement
<b>16</b>	Système hydraulique
<b>18</b>	Équipements supplémentaires
<b>22</b>	Cabine
<b>26</b>	FendtONE
<b>28</b>	Service
<b>30</b>	Données techniques



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.

Think  
**e Possible**

55 kw

Puissance en continue

347 Nm

Couple

~5 h

Temps  
d'utilisation

100 kWh

Capacité de la batterie



## Travailler efficacement et profiter des pauses



### Une journée "type" avec le Fendt e100 V Vario

**7h30 du matin :** Débrancher la prise AC

**Le matin :** activités agricoles ou communales

**12h00 – 13h00 Pause de midi :** Brancher la prise DC (charge rapide) – de 20 % à 80 % en 45 minutes.

**L'après-midi :** Reprise d'activité agricole ou communale

**16:00 Pause café :** Pause rapide (par exemple avec la famille), brancher le Fendt e100 V Vario sur la prise DC ou :

**Jusqu'à 17 heures :** Travaux communaux, puis branchement sur la prise AC pour une charge prolongée et en douceur

### Domaines d'utilisation



Communal



Bâtiments  
fermés



Cultures spéciales



Viticulture



Aéroport



# Particularités des e-tracteurs

1

## Le premier tracteur qui fait le plein de vitamine D.

Un investissement dans le Fendt e100 V Vario est vite récompensé – de faibles coûts d'énergie et de maintenance ne sont que quelques-uns de ses avantages à long terme. Découvrez les nombreuses caractéristiques qui font du Fendt e100 V Vario un précurseur.

2

## Puissance du moteur électrique

Le système d'entraînement du Fendt e100 V Vario fait appel à un puissant moteur électrique. En mode Dynamic+, celui-ci développe jusqu'à 90 ch et est alimenté par une batterie de 100 kWh. Grâce à la grande efficacité du moteur électrique, vous pouvez exploiter tout le potentiel de la batterie.

3

## Système hydraulique haut débit

Le concept hydraulique performant avec pompe à débit variable exploite parfaitement la puissance. Grâce à deux circuits hydrauliques, la pompe à débit variable LS et le Power Beyond, toute consommation de puissance inutile est évitée. En plus d'une efficacité parfaite, il est possible d'utiliser de l'huile hydraulique biodégradable et la vidange d'huile ne doit être effectuée qu'après de longs intervalles.

4

## Préserver plus de temps et de ressources

Pour que vous puissiez vous concentrer sur l'essentiel, FendtONE vous décharge d'une grande partie du travail. Qu'il s'agisse d'autoguidage, de télémétrie, de commande de machine ou d'agronomie, les solutions numériques de Fendt vous soulagent et rendent votre travail encore plus efficace. Le Fendt e100 V Vario exploite ainsi de manière optimale la capacité de la batterie et vous profitez d'un confort encore plus important.

5

## Efficacité même à l'arrêt

Lorsque le tracteur s'arrête, le mode start&stop coupe le moteur afin d'économiser de l'énergie et de réduire le niveau sonore. Cependant, contrairement à une motorisation thermique, la climatisation ou le chauffage peuvent continuer à fonctionner même si le moteur est arrêté.

6

## Des pneus parfaits pour une efficacité maximale

Les pneus standard Trelleborg TM1 Eco Power, spécialement conçus pour le Fendt e100 V Vario, ont une résistance au roulement extrêmement faible. Ainsi, l'énergie utilisée est transmise au sol de manière extrêmement efficace. Grâce à l'utilisation de matériaux recyclés, le pneu est également particulièrement durable dans sa conception.



# En harmonie avec l'avenir

## Pour un avenir durable

Les nouveaux tracteurs électriques Fendt sont synonymes de durabilité et de protection de l'environnement. Grâce à l'entraînement électrique, ce sont les premiers tracteurs produits en série qui fonctionnent sans émissions. Cela permet d'éviter une grande quantité de CO<sub>2</sub>, ce qui constitue une contribution importante à la protection de l'environnement. Si vous misez sur les énergies renouvelables, les tracteurs électriques Fendt vous offrent la possibilité d'utiliser l'énergie que vous produisez pour recharger et travailler ainsi de manière encore plus durable. Avec les premiers tracteurs électriques, vous apportez une contribution importante à la protection de l'environnement et vous contribuez à rendre l'air plus propre.

## Pour une performance maximale

Les tracteurs électriques Fendt ne sont pas seulement respectueux de l'environnement et de la santé, ce sont aussi des tracteurs compacts performants. Une technologie innovante garantit une qualité et une fiabilité maximales. Le mode Dynamic+ permet d'obtenir des performances optimales même dans des conditions difficiles. La fonction Star&Stop permet d'économiser de l'énergie et d'éviter de passer des heures inutiles au ralenti. Le système hydraulique puissant offre un contrôle précis et des cycles de travail rapides. Les tracteurs électriques Fendt sont donc les partenaires parfaits pour un travail efficace et performant.

## Pour des économies à long terme

Avec des frais d'entretien réduits et des coûts énergétiques faibles, les tracteurs électriques Fendt permettent de réaliser des économies à long terme. Tous les outils peuvent continuer à être utilisés. Les tracteurs électriques sont donc un investissement dans l'avenir et un gage de rentabilité.

## Pour une meilleure sécurité au travail

Les nouveaux tracteurs électriques Fendt ne vous mènent pas seulement vers l'avenir en toute sécurité, ils vous permettent également de travailler en toute sécurité tout au long de la journée. Grâce à l'entraînement électrique, il n'y a pas de risque de brûlure et donc un niveau de sécurité plus élevé. La suppression de l'échappement améliore encore la visibilité panoramique, ce qui réduit le risque d'accident. Vous pouvez ainsi travailler en toute sécurité et sans souci.



## Pour un environnement de travail plus sain

Avec un faible niveau sonore et l'absence de gaz d'échappement, les tracteurs électriques Fendt sont idéaux pour une utilisation dans les villes et les zones environnementales où la qualité de l'air est mauvaise. Ils sont également parfaitement adaptés à l'entretien des espaces verts, au service hivernal ou au transport de matériaux et de machines. Mais ce n'est pas tout : les tracteurs électriques Fendt sont également adaptés pour l'agriculture, la viticulture et l'arboriculture, ainsi que pour d'autres cultures spéciales. S'il est important pour vous de protéger vos collaborateurs du bruit et des gaz d'échappement, les tracteurs électriques Fendt sont le choix idéal.

## Pour un confort maximal

Outre le respect de l'environnement et la performance, le confort n'est pas en reste. Le nouveau concept de chauffage avec chauffage auxiliaire, chauffage des sièges et des vitres garantit des températures agréables en hiver. La climatisation automatique garantit une température parfaite en été. Les tracteurs électriques Fendt sont très silencieux et génèrent peu de vibrations, ce qui permet de travailler confortablement. Grâce au concept de commande FendtONE qui a fait ses preuves, l'utilisation est simple et intuitive. Ils sont donc les tracteurs idéaux pour un environnement de travail agréable et détendu.

# L'énergie repensée

Avec le tracteur électrique, le concept d'énergie est repensé. L'état de charge de la batterie peut être consulté à tout moment et le tracteur peut être rechargé rapidement et efficacement. Cette gestion avancée de la charge garantit que le tracteur est toujours prêt à l'emploi tout en préservant l'environnement. L'agriculture durable passe ainsi à la vitesse supérieure.

## 22 kW

Puissance de charge

### Recharger avec du courant alternatif AC

Effectuer la recharge avec du courant alternatif avec une puissance de charge allant jusqu'à 22 kW. La prise de type 2 correspond au standard automobile, ce qui permet d'utiliser l'infrastructure de recharge déjà existante ou publique.

## 80 kW

Puissance de charge

### Charge rapide DC

Recharge rapide avec du courant continu avec une puissance de charge de jusqu'à 80 kW. Ainsi, le Fendt e100 V Vario peut être chargé de 20 % à 80 % en 45 minutes. La prise CCS correspond au standard automobile, ce qui permet d'utiliser l'infrastructure de recharge déjà existante ou publique.



### Infrastructure de recharge

Désormais, il faut charger au lieu de faire le plein ! Profitez d'une énergie bon marché. AGCO Parts vous propose différentes possibilités pour faciliter au maximum le chargement. Vous pouvez choisir entre un kit de câble de recharge rapide mobile de 22 kW avec support mural ou une Wallbox. Le tout, bien entendu, dans le design Fendt. Sur demande et avec un conseil personnalisé, vous avez également la possibilité de vous procurer une borne de recharge rapide (hypercharger).

### Consommateurs secondaires

Différents consommateurs auxiliaires du véhicule sont alimentés directement par la batterie. La mise à disposition de cette énergie est assurée par le Power Distribution Unit (PDU), qui transmet efficacement l'énergie au compresseur de climatisation, au convertisseur DC/DC (en remplacement de l'alternateur) ainsi qu'au chauffe-eau. Cette solution offre une grande efficacité, car il n'y a pas de puissance réactive et seule l'énergie réellement nécessaire est appelée par les consommateurs auxiliaires. Les courroies traditionnelles pour la transmission du mouvement ne sont plus nécessaires.

### Avantages

- Grande efficacité, car pas de puissance réactive

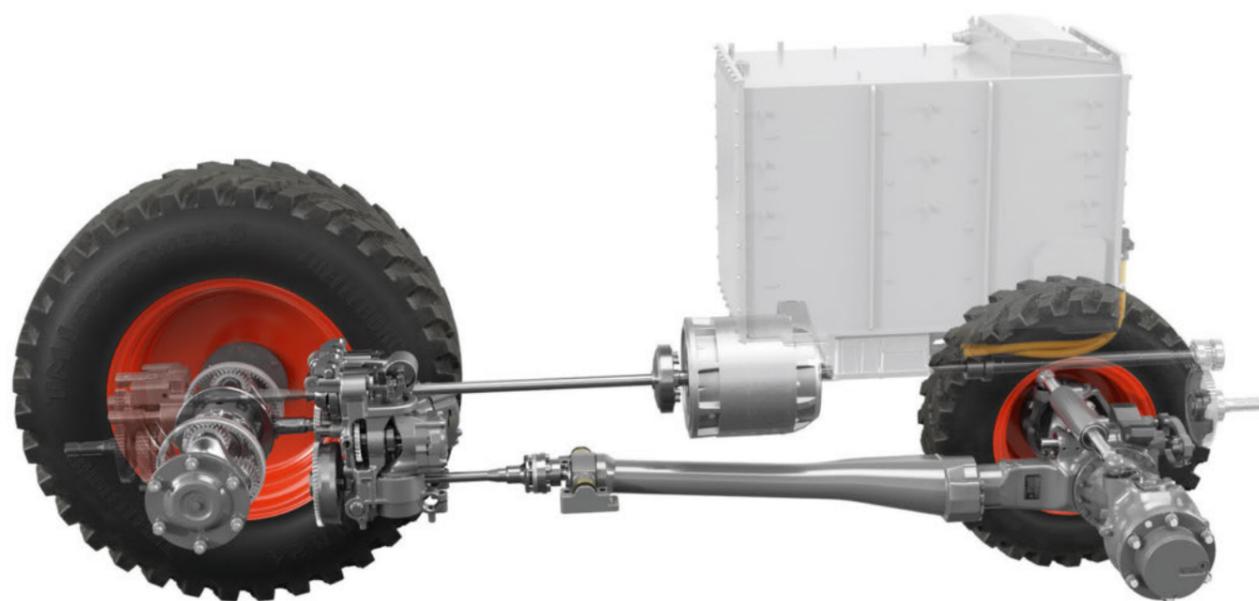
**Seule l'énergie réelle est requise par les consommateurs auxiliaires.**

# Efficace et puissant :

## Le moteur électrique avec transmission Vario

### Moteur électrique

Grâce à son rendement élevé, le moteur électrique entraîne la transmission Vario de Fendt de manière extrêmement efficace. Le moteur électrique et la transmission Vario sont parfaitement synchronisés via le fameux système de gestion du tracteur (TMS). Les prises de force sont également directement entraînées par le moteur électrique, ce qui évite les pertes d'énergie.



### Concept de refroidissement

Le Fendt e100 V Vario dispose d'un système de refroidissement efficace, composé d'un refroidisseur d'huile de transmission et d'un refroidisseur d'eau. L'air est aspiré par le condenseur afin de maximiser le refroidissement. Les ventilateurs réversibles sont particulièrement remarquables par leur capacité à réduire considérablement l'entretien. Il convient également de souligner l'efficacité de la commande des ventilateurs, chaque circuit de refroidissement pouvant régler individuellement la vitesse de rotation des ventilateurs. Cela permet d'économiser de l'énergie.

### Transmission

La transmission Vario éprouvée de Fendt est synonyme d'efficacité et de performance élevées. Elle permet d'atteindre des forces de traction élevées de 0,02 km/h à 40 km/h, un régime de prise de force indépendant de la vitesse d'avancement et une adhérence constante.

### Batterie

La capacité de la batterie de 100 kWh correspond à une durée de travail d'environ 4 à 7 heures lors d'utilisation à charge partielle comme l'effeuillage ou le balayage. Grâce à une gestion thermique intelligente, la batterie fonctionne toute l'année à une température optimale.



Batterie

### Récupération

Récupère l'énergie du mouvement. Grâce à la récupération d'énergie lors des décélérations ou des descentes, la batterie du Fendt e100 V Vario se recharge pendant la conduite. Si vous appuyez sur la pédale, le tracteur peut ralentir davantage et la récupération est augmentée. Cela vous permet de tirer encore plus de votre tracteur électrique et d'augmenter son temps de fonctionnement en utilisant l'énergie qui serait autrement perdue.





## ECO

jusqu'à 50 kW/68 ch >>  
pour une autonomie maximale lors  
de travaux à charge partielle

## Dynamic

jusqu'à 55 kW/75 ch >>  
pour une performance maximale

## Dynamique

jusqu'à 66 kW/90 ch >>  
pour une performance supplémentaire  
sur une période limitée  
(puissance de crête pour les pics de puissance)

# Gestion de l'énergie, comme vous en avez besoin

Au total, trois modes d'utilisation vous permettent de tirer le meilleur parti de l'énergie pour vous-même. Choisissez via le terminal entre ECO, Dynamic et Dynamic+. Vous pouvez ainsi décider si vous souhaitez vous concentrer sur une portée maximale, des performances ou des performances supplémentaires sur une période limitée.

Des minuteries de charge peuvent être définies dans la gestion de la charge. Le Fendt e100 V Vario est ainsi prêt à l'emploi au moment voulu et la batterie est mise à température de fonctionnement. Il est également possible de définir des limites de chargement. Cela permet d'économiser la batterie.\*

\*La fonction sera mise à jour par le logiciel. Non disponible au lancement de la production.

### Haute efficacité et peu de pertes d'énergie

Grâce à son rendement élevé, le moteur électrique entraîne la transmission Vario de Fendt de manière extrêmement efficace. Grâce à la récupération, le moteur électrique peut même récupérer de l'énergie. Le moteur électrique et la transmission sont parfaitement adaptés via le fameux TMS. La prise de force avant est également entraînée directement par le moteur électrique, ce qui évite toute perte d'énergie.

### Un duo parfait : TMS et contrôle optimal de la charge 2.0

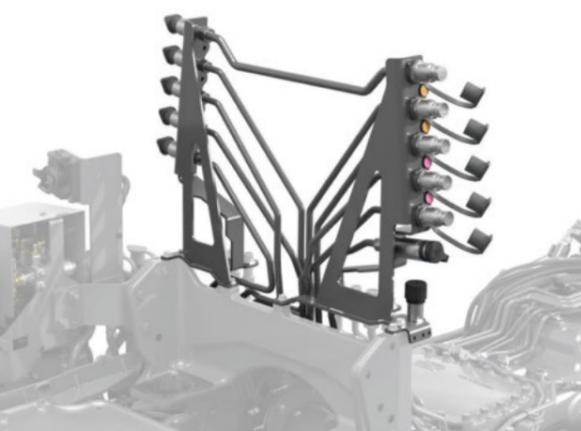
Le TMS régule automatiquement le moteur et la transmission en fonction de l'optimum économique. Il offre deux modes de conduite qui peuvent être contrôlés par le joystick multifonction ou la pédale d'accélérateur. Le conducteur se contente de définir la vitesse cible, tandis que le TMS régule le réglage de la transmission et le régime moteur de manière à ce que le tracteur fonctionne en optimisant la consommation. Lorsque le moteur monte en charge, le superviseur de sous régime prend le relais pour gérer le régime moteur et le ratio de la transmission. Le régime du moteur est automatiquement augmenté lorsque la puissance correspondante est requise sur le terrain. Dès que les conditions d'utilisation le permettent, le tracteur roule à un régime moteur réduit.

### Avantages

- Conduite détendue
- Vitesse de consigne atteinte plus rapidement
- Meilleur maintien de la vitesse de consigne
- Conduite plus réactive sous charge
- Vitesse moyenne plus élevée avec une consommation optimale



# Hydraulique haute performance puissante



119 l/min  
de débit

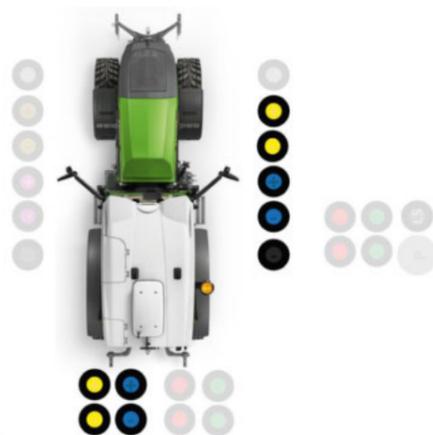
Le concept hydraulique du Fendt e100 V Vario offre une pompe à cylindrée variable puissante et un système hydraulique à 2 circuits avec jusqu'à six distributeurs auxiliaires. Il dispose d'une grande capacité de levage, d'un relevage pendulaire et d'un grand volume d'huile exportable de 25 litres. Le système est efficace, évite la puissance réactive et permet de longs intervalles de vidange ainsi que l'utilisation d'huile hydraulique biologique. Le pilotage se fait par un joystick multifonction et les distributeurs électrohydrauliques qui peuvent être réglés dans le terminal.

## Connexions hydrauliques

Il existe trois possibilités différentes pour le type de connexions hydrauliques. La première option sont **des coupleurs milieu+ arrière de type ISO A**. Sur cette variante, des coupleurs ISO A sont présents sur toutes les connexions hydrauliques. Les raccords milieu sont équipés de coupleurs mâles, tandis que les raccords à l'arrière sont équipés de push pull.

La deuxième possibilité est **des coupleurs milieu ISO A + arrière ASP**. Dans ce cas, des coupleurs ISO A sont présents sur les connexions hydrauliques au centre et ASP. Les coupleurs se trouvent au niveau des connexions à l'arrière.

La troisième option est la **connexion hydraulique milieu+ arrière FFC**. Cette variante utilise des coupleurs hydrauliques à face plate pour toutes les connexions, ce qui évite les fuites et les écoulements d'huile.



## Espaces de montage

Les espaces de montage des distributeurs hydrauliques se trouvent à l'arrière et au centre du tracteur, à gauche comme à droite. Il est possible d'installer au moins deux et au maximum six distributeurs et de régler individuellement les débits pour chaque distributeur. La sensibilité de réaction des distributeurs est également réglable.



## Relevage avant

Le relevage avant cat. I offre une solution entièrement intégrée avec un faible porte-à-faux pour une maniabilité optimale. Les bras inférieurs repliés sont positionnés près du véhicule et le 3ème point dispose d'un support solide pour une manipulation facile. Avec une capacité de levage maximale de 2.380 daN et une capacité de levage continue de 1.960 daN aux crochets, il est très performant. Il est commandé par un distributeur spécifique. Le passage de la position de travail à la position de transport se fait rapidement en déplaçant deux axes. L'outil peut être poussé de manière rigide ou flottante et les bras inférieurs peuvent être retirés rapidement.

## Avantages

- Attelage confortable des masses et des outils
- Construction robuste et très compacte pour une maniabilité optimale
- Bras inférieurs rapidement amovibles et repliables
- Aucune restriction de l'hydraulique par le relevage avant (grâce au distributeur spécifique)

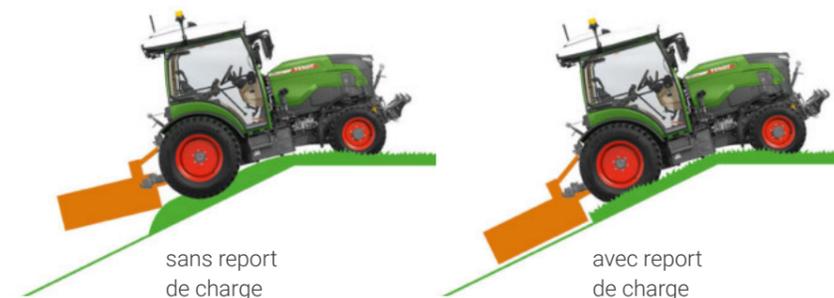
## Relevage arrière

Sans un système de report de charge, une faucheuse peut endommager la couche herbeuse et le sol, ce qui entraîne une plus grande quantité de saletés et une hauteur de fauche irrégulière. Cela nuit à la qualité du fourrage et peut, à long terme, détériorer l'état des pâtures.

En revanche, avec une régulation de délestage, on obtient une hauteur de fauche régulière et réglable, ce qui améliore nettement la qualité de la fauche et du fourrage. La pression uniforme au sol préserve la couche herbeuse, ce qui permet de conserver les pâturages intacts. De plus, il n'est plus nécessaire d'utiliser des ressorts de délestage, ce qui facilite la manipulation de la faucheuse et augmente son efficacité.

## Avantages du relevage arrière avec report de charge

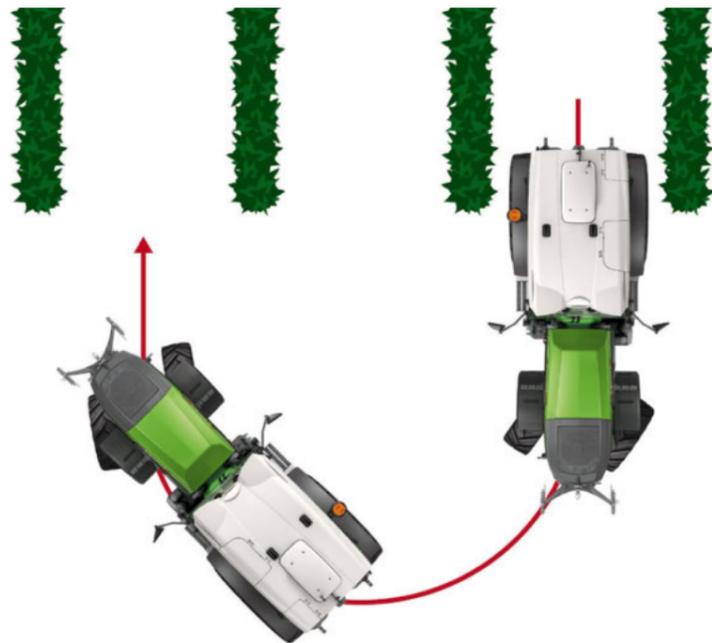
- Adaptation parfaite au profil de la pente
- Guidage parallèle des outils de travail sur une pente inclinée
- Alignement précis des outils de travail
- Amélioration de la qualité du travail
- Des variantes de bras inférieurs pour toutes les exigences
- Traction et aptitude en pente plus élevées grâce
- au transfert de poids
- Soulagement du conducteur car il n'y a pas de réglage ultérieur



sans report de charge

avec report de charge

# Solutions innovantes pour une traction et une stabilité maximales



## Une maniabilité incroyable

La construction en bloc avec une taille de guêpe intégrée permet un angle de braquage impressionnant de 58° avec un angle de chasse de 3°. Cette construction assure non seulement une visibilité optimale, mais aussi un grand angle de braquage. En combinaison avec la direction FendtActive, le nombre de tours de volant est réduit de moitié, ce qui permet de faire rapidement demi-tour en bout de champ.

## Avantages

- Construction compacte et robuste
- Maniabilité optimale grâce au châssis « taille de guêpe »
- Plus grand angle de braquage

## Systèmes d'assistance

Le système d'assistance des tracteurs électriques Fendt comprend un assistant de décélération et de feux stop qui améliore la sécurité et l'efficacité de la conduite. L'assistant de feux stop active le témoin des feux stop dès que le véhicule décélère, même sans actionner les freins.

Cela permet une détection précoce plus rapide pour les véhicules qui suivent.



## Gestion des quatre roues

La gestion intelligente des quatre roues motrices offre la meilleure traction possible et préserve le sol. Elle permet une commande via des boutons-poussoirs sur le panneau de commande, à savoir la gestion automatique des 4RM et l'engagements 4RM en permanence de.

	Fonctionnement	Avantage pratique
Quatre roues motrices	Quatre roues motrices activées en permanence	Transmission intégrale de la puissance
	Transmission quatre roues motrices automatique	- Soulagement du conducteur
	Désengagement et enclenchement des quatre roues motrices	- Préservation du sol
	- À partir de 22° d'angle de braquage - à partir de 20 km/h	- Maniabilité totale - Moins d'usure des pneus

## Blocages de différentiel

La gestion intelligente du blocage des différentiels offre un grand respect du sol et une traction optimale. Il permet une utilisation confortable via des boutons-poussoirs sur le panneau de commande, y compris le blocage automatique des différentiels et le blocage des différentiels à 100 %. Le système assure une traction accrue et une très bonne transmission de la force de traction ainsi qu'une sécurité accrue sur les pentes raides grâce au verrouillage à 100 %.

	Fonctionnement	Avantage pratique
Blocage différentiel	Blocage différentiel multidisque à 100 %	Transmission complète de la puissance, même dans les situations extrêmes
	Système de blocage du différentiel	- Soulagement du conducteur
	Engagement e désengagement - À partir d'un angle de braquage de 12° - En cas d'actionnement du frein - Arrêt à partir de 20 km/h	- Manœuvres plus faciles sans contraintes mécaniques - Transmission plus importante de la puissance de traction



### Suspension du pont avant avec fonction antiroulis

La suspension du pont avant avec correcteur d'assiette des tracteurs électriques Fendt, offre jusqu'à 7% de rendement à l'hectare en plus et un grand confort. Avec une course de suspension de 80 mm et une traction permanente, elle augmente le débit de chantier. Le système antiroulis assure la stabilité et réduit les mouvements de roulis. Grâce à la correction d'assiette automatique, le confort de conduite reste constant, quelle que soit la charge. La suspension du pont avant n'est pas verrouillable.

### Avantages

- Grande stabilité et grande sécurité de travail : réduction des mouvements de roulis et sécurité accrue de la direction et lors du freinage
- Rendement de surface accru : jusqu'à 7 % de puissance en plus grâce à la traction permanente et à la prévention du « power hopping ».
- Confort : confort de travail et de conduite unique, réduction de 27 % des forces d'accélération pour un travail en toute tranquillité
- Suspension efficace : suspension à régulation de niveau et correcteur d'assiette pour une hauteur de travail et une inclinaison latérale constantes, notamment lors de l'effeuillage.

### Prise de force arrière

Un avantage exclusif de Fendt est la prise de force arrière avec commande externe et augmentation du régime moteur, qui évite de monter et de descendre inutilement du tracteur. La prise de force automatique associée au relevage arrière permet de faire fonctionner les outils à régime constant avec une vitesse d'avancement variable. La commande de démarrage réduit l'usure et diminue les coûts de la machine.

### Automatismes de prise de force arrière

La fonction automatique de la prise de force arrière permet d'activer et de désactiver automatiquement le relevage arrière à des hauteurs de relevage paramétrables. La position d'activation et de désactivation peut être réglée via le terminal.

### Protection contre le calage

La protection contre le calage empêche le moteur de caler via la prise de force en ouvrant automatiquement l'embrayage de la prise de force lorsque le régime moteur chute brusquement.

### Suspension du pont avant – utilisation pratique

#### 1. confort de conduite en ligne

Un confort de conduite élevé est obtenu grâce à la combinaison intelligente de trois systèmes : suspension du pont avant à correction d'assiette, cabine sur silentblocs et compensateur d'oscillations à l'arrière. Ces systèmes assurent une grande stabilité en réduisant le roulis de 32 %.

#### 2. suspension lors de l'utilisation avec une effeuilleuse

La suspension à correction d'assiette avec antiroulis amortit les inégalités du sol de manière fiable et sensible. Elle réduit de 17 % la plage d'oscillations de l'effeuilleuse, ce qui permet d'obtenir un meilleur résultat de travail grâce à une hauteur de travail et une inclinaison latérale constantes. De plus, elle permet de travailler tranquillement, car il n'est pas nécessaire de compenser constamment.



### Prise de force avant

La prise de force avant, qui tourne à 1000 tr/min, se caractérise par un embrayage humide qui réduit l'usure et le bruit. Cela permet d'obtenir la pleine puissance du moteur à la prise de force avant. Elle dispose en outre d'une commutation saisonnière qui assure un rendement optimisé.



### Avantages

- Liaison directe entre l'arbre moteur et l'embout de la prise de force (une seule cascade de pignons) pour un rendement élevé
- Présélection électrohydraulique du régime
- Commande externe sur le garde-boue
- Contrôle du démarrage automatique
- Le profil biseauté de la prise de force permet une fixation particulièrement facile sur l'embout

# Cabine confort spacieuse

Le Fendt e100 V Vario offre une excellente visibilité panoramique et est un petit miracle d'espace. Un tracteur étroit qui illustre à la perfection le confort et les avantages de la construction compacte. De multiples possibilités d'équipements et la filtration cat. 4 répondent à tous les souhaits.

## Accès et siège conducteur.

Le Fendt e100 V Vario offre un plancher de cabine plat sans tunnel de transmission, ce qui permet de monter et de descendre librement. Il n'y a pas de levier au niveau des jambes et la porte a un grand angle d'ouverture. Le siège conducteur confort est à suspension pneumatique avec un débattement de 80 mm, il est réglable en hauteur sur 60 mm et dispose d'une rallonge de dossier et d'un soutien lombaire mécanique. Le siège chauffant a une largeur de 400 mm et un compartiment de rangement pliable à l'entrée. Ces caractéristiques assurent un grand confort de suspension et une position de travail parfaite, en combinaison avec la colonne de direction réglable.

## Cabine avec filtration cat. 4

La cabine du Fendt e100 V Vario peut être équipée en option d'une filtration cat. 4. Dans sa configuration de base, la cabine répond à toutes les exigences de la catégorie de protection 2. Si nécessaire, le système de filtration peut passer à la catégorie de protection 4 selon la norme européenne EN15695, afin d'offrir une protection contre les poussières, les produits phytosanitaires liquides et leurs vapeurs. La commutation s'effectue simplement à l'aide d'un bouton dans le terminal. Une fois les travaux terminés, le système de filtration peut être remis en cat. 2. Le Fendt e100 V Vario répond ainsi d'usine à toutes les exigences en matière d'utilisation de produits phytosanitaires et permet une conversion simple via le terminal.



## InfoLoisir

Que ce soit la radio ou votre chanson préférée en boucle, le pack InfoLoisir vous permet de décider ce que vous voulez écouter à ce moment-là. Avec une radio DAB+, Bluetooth, USB et AUX-IN, de nombreuses options sont ici disponibles. Au total, deux haut-parleurs garantissent un son parfait dans la cabine.

Et si vous ne voulez pas écouter de musique, mais que vous voulez joindre quelqu'un par téléphone, vous pouvez utiliser le système kit mains libres.



## Éclairage

L'éclairage du Fendt e100 V Vario comprend des phares à LED modernes qui assurent une visibilité optimale. Lorsque l'on passe en feux de route, la luminosité de la zone de croisement reste inchangée, tandis que l'éclairage longue portée élargit le faisceau lumineux. Les feux de jour améliorent la visibilité et jusqu'à sept phares de travail à LED à l'avant et à l'arrière garantissent un excellent éclairage dans toutes les conditions de travail.

## Avantages

- Excellent éclairage pour une grande sécurité et un travail confortable même de nuit
- Possibilité de travailler plus longtemps et de mieux utiliser le tracteur
- Durée de vie accrue et économie d'énergie grâce aux phares à LED

## Essuie-glace

Le Fendt e100 V Vario est équipé d'essuie-glaces parallèles qui intègrent une buse de projection dans le bras d'essuie-glace. Ils offrent un fonctionnement intermittent et continu (niveaux 1 et 2) et un grand champ de balayage. Un essuie-glace arrière avec lave-glace est disponible en option. Ces caractéristiques assurent une grande efficacité d'essuyage et une grande sécurité de conduite, même en cas de fortes précipitations.



## Ici, personne n'a froid

Le Fendt e100 V Vario dispose d'un grand nombre d'éléments chauffants qui rendent les journées plus fraîches plus agréables. En plus des sièges chauffants de série, vous pouvez également choisir un tapis de sol chauffant. Les pieds froids appartiennent désormais au passé. De plus, le pare-brise et la vitre arrière chauffants en option permettent d'éviter de s'abîmer les mains à gratter le givre.

# 8

Buses d'air



# Une chose est simple : FendtONE

## ■ Une philosophie d'utilisation cohérente

La première approche globale de l'utilisation sur le marché par FendtONE permet une utilisation transparente sans avoir à s'adapter entre les différents moyens de communication.

## ■ Interface de commande librement programmable

Les touches peuvent être attribuées librement et personnalisées via l'Individual Operation Manager (IOM).

## ■ Ensemble de terminaux

Le premier concept d'utilisation sur le marché avec interconnexion de terminaux et unité centrale de calcul d'usine permet la synchronisation en temps réel des contenus sur le tableau de bord et le terminal.

## ■ Un concept de couleurs unique

Le concept de couleurs logique et dynamique avec différents groupes de fonctions assure une vue d'ensemble optimale.



onboard

offboard

## FendtONE OnBoard – le poste de travail du conducteur dans la cabine

Avec FendtONE OnBoard, la commande des machines n'a jamais été aussi simple. Différentes fonctions techniques associées au confort élevé de la cabine vous facilitent le travail quotidien dans les champs – par exemple grâce aux différents types d'autoguidage ou aux possibilités de commande de la machine. Obtenez dès maintenant un aperçu des particularités du poste de travail du conducteur FendtONE.

### Commande de la machine

Le système de commande de la machine FendtONE intègre de manière optimale le tracteur et l'outil attelé, ce qui facilite la commande précise des tronçons et le traitement ponctuel de zones choisies. Il en résulte un confort d'utilisation maximal, une économie de ressources et une réduction de la charge de travail du conducteur grâce à un système de contrôle intuitif.



### Autoguidage

L'autoguidage avec FendtONE assure une utilisation précise de la machine et une protection durable du sol en maintenant automatiquement la machine sur la voie souhaitée. Cela soulage le conducteur, réduit les coûts d'utilisation et permet de gagner du temps, surtout pendant les longues journées de travail.



Quand technique et confort ne font qu'un.

## FendtONE OffBoard – collecte, analyse et gestion numériques des données

Votre entreprise produit des données précieuses pour la documentation et l'optimisation des machines, du personnel et des moyens de production. Pour cela, il est indispensable de saisir et de visualiser les données sans faille. FendtONE Offboard\* simplifie la planification et la documentation grâce à la transmission sans fil de données standardisées vers le portail. Un accès simple et intuitif à la documentation numérique et à la commande de la machine.

\*Veuillez noter que FendtONE Offboard n'est actuellement pas disponible dans tous les pays.

### Agronomie

FendtONE permet une gestion agronomique sans faille grâce à la documentation automatique des données recueillies sur le terrain pendant le travail aux champs. Ces données sont transférées dans un logiciel de gestion parcellaire, ce qui garantit une documentation complète et une sécurité pour l'avenir, tout en économisant du temps au bureau.



### Télématique

La télématique avec FendtONE permet de surveiller et d'analyser en temps réel les données de la machine, ce qui garantit une gestion optimale du parc et la prévention des pannes. Ces données vous aident, mais aussi votre partenaire de service, à diagnostiquer et à entretenir, ce qui permet de prendre de meilleures décisions en matière de logistique et de service.



Quand planification et gestion ne font qu'un.



# Pour que votre exploitation marche !

Vous devez pouvoir compter sur vos machines agricoles. Cependant, un imprévu peut toujours survenir. Pour que votre exploitation continue malgré tout à fonctionner, votre partenaire de service Fendt est joignable pour vous, particulièrement pendant la période de récolte. Ainsi, vous ne perdez pas de temps précieux dans les champs ou lors du transport.

+33 3 44 11 32 57



## Packs de services Fendt Care – Le meilleur pour votre machine agricole

Profitez d'une disponibilité optimale de votre machine agricole Fendt, même au-delà de la période de garantie légale, avec un contrôle total des coûts. L'adhésion à Fendt Care vous offre des contrats sur mesure pour les garanties d'entretien et de réparation. Vous choisissez exactement les offres de services et la durée qui vous conviennent.

Si vous le souhaitez, vous couvrez tous les risques de réparation et réduisez les temps de réparation en permettant à votre concessionnaire d'accéder à distance aux données de la machine via Fendt Connect. Fendt vous offre la couverture la plus longue du marché des tracteurs et l'assurance de machines agricoles la plus complète du secteur. Les avantages de Fendt Care sont évidents : votre risque est minimisé, les coûts sont calculables et vous avez une totale sécurité de planification.

**Trouvez votre tarif Fendt Care parfait !**



## AGCO Finance – Votre partenaire pour la croissance de votre entreprise

Lorsque vous vous décidez pour la location, le financement ou le leasing, nous vous apportons un soutien complet et une expérience de plusieurs décennies. Et le service Fendt est également là pour vous aider dans votre travail quotidien : pour que les coûts restent calculables, nous vous proposons des offres de maintenance et de service sur mesure, bien au-delà de la garantie légale.



## Pièces de rechange – De vraies pièces d'origine, sans compromis

Pour que votre Fendt reste à 100 % une Fendt, votre concessionnaire Fendt ne monte que des pièces d'origine. Elles présentent une qualité de série certifiée et une sécurité de fonctionnement contrôlée.

Cela s'avère payant à bien des égards :

- 12 mois de garantie sur les pièces d'origine Fendt et leur installation
- Sécurité d'utilisation au plus haut niveau. Maintien de la valeur au top
- Rapidement sur place en cas d'urgence.

**Pendant la période de récolte, votre concessionnaire Fendt est joignable 7 jours sur 7, 24 heures sur 24. En cas de panne d'une machine, le technicien se rend chez vous en peu de temps et remet votre machine en état le plus rapidement possible.**

Veuillez noter que la disponibilité des packs de service Fendt varie selon les pays.

## Service de démonstration – Testez par vous-même

Vous souhaitez tester vous-même nos machines agricoles sur le terrain ? Avec le service de démonstration, c'est possible. Après une brève formation par votre concessionnaire, vous testez dans votre propre exploitation comment le nouveau tracteur ou la nouvelle machine de récolte se comporte au quotidien. Car au final, c'est vous qui savez le mieux ce que la nouvelle machine doit pouvoir faire.



**Organisez immédiatement une démonstration !**

# Données techniques et Variantes d'équipement

		e107 V Vario
<b>Entraînement électrique</b>		
Puissance nominale selon ECE R85	kW/ch	50/68
Puissance continue selon ECE R85	kW/ch	55/75
Puissance de crête selon ECE R85	kW/ch	66/90
Régime nominal	tr/min	2100
Couple max. à 1400 tr/min	Nm	347
Capacité de la batterie	kWh	100
Prise de charge AC		Typ2
Prise de charge DC		CCS
Puissance de charge max. AC	kW	22
Puissance de charge max. DC (charge rapide)	kW	80
<b>Transmission et prise de force</b>		
Type de transmission		ML70
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-40
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-25
Prise de force arrière		540/540E/1000
Prise de force arrière en option (PdF proportionnelle à l'avancement incluse)		540/750/Weg
Prise de force avant option 1		1000
<b>Relevage et système hydraulique</b>		
Pompe à débit variable	l/min	48+71
Max. Vannes (avant/centre/arrière)	Nombre	0/6/4
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	25
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	2775
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	2395
<b>Pneus</b>		
Pneus avant standard		280/70R16
Pneus arrière standard		380/70R24
Pneus avant option 1		7.5L-15
Pneus arrière option 1		280/85R24
Pneus avant option 2		280/70R16
Pneus arrière option 2		360/70R24
Pneus avant option 3		320/65R16
Pneus arrière option 3		440/65R24
<b>Dimensions</b>		
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	852
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	887
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	1278
Longueur hors tout	mm	3562
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans Fendt Guide	mm	2500
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	2530
Garde au sol max. en bas de l'échelle	mm	273
Empattement	mm	2290
<b>Masses</b>		
Poids en ordre de marche (avec les équipements courants - +/- 5%)	kg	3500
PTAC	kg	4800.0

	Profi	Profi+		Profi	Profi+
<b>Entraînement électrique</b>					
Fonction Start-Stop	■	■	Feux de travail à LED à l'arrière du toit	□	□
Gestion thermique	■	■	Phare de travail toit arrière milieu LED	□	□
Ventilateur réversible	■	■	Feux de travail à LED à l'avant du toit	□	□
Recharge AC via une prise de type 2	■	■	Feux arrière à LED	■	■
Recharge rapide DC via prise CCS	■	■	Voyants à LED et feux de position sur montant avant	■	■
<b>Transmission</b>			Gyrophares à LED	□	□
Vario TMS - système de gestion du tracteur	■	■	<b>Châssis</b>		
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	Suspension de l'essieu avant à correction d'assiette automatique, stabilisateur de trajectoire, verrouillable	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	Freinage pneumatique à 2 conduites	□	□
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	<b>4RM / blocages de différentiels</b>		
<b>Système de guidage</b>			Traction intégrale automatique et blocage de différentiel avec capteur d'angle de braquage	■	■
Pack de système de guidage de base		■	Blocage de différentiel multidisques 100% à l'avant et à l'arrière	■	■
Standard Trimble / NovAtel		□	<b>Relevage</b>		
RTK Trimble / NovAtel		□	Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□
TI Headland (TI Auto & TI Turn Assistant)		□	Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■
Contour Assistant		□	Relevage pendulaire	■	■
Implement Slope Compensation		□	Relevage pendulaire à commande hydraulique avec commande confort	□	□
<b>Agronomie</b>			Commande de report de charge du relevage arrière	□	□
Pack "Agronomie" de base		□	Relevage vertical	□	□
<b>Télémetrie</b>			<b>Prise de force</b>		
Pack de télémetrie de base	■	■	Avant : 1000 tr/min	□	□
Smart Connect		□	Prise de force arrière 540/propor à l'av./750 tr/min	□	□
<b>Commande d'outils</b>			Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■
Pack "Commande de la machine" de base	□	□	<b>Système hydraulique</b>		
Section Control		□	Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs	■	■
Variable Rate Control		□	Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	■	■
Implement Management (TIM)		□	Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (48+71 l/min)	■	■
Implement Management (TIM-Steering)		□	2 distributeurs auxiliaires milieu et arrière	■	■
<b>Équipement intérieur en cabine</b>			3ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	□	■
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	4ème distributeur auxiliaire milieu et arrière	□	□
Joystick 3L	□	□	2 distributeurs auxiliaires	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	2ème distributeur hydraulique central gauche	□	□
Tableau de bord numérique	■	■	Connexion hydraulique Power Beyond	□	□
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	Retour milieu droit	■	■
Système de direction Fendt Active		■	Retour arrière	■	■
Antidémarrage électronique	■	■	Coupleurs hydrauliques à faces plates (FFC)	□	□
<b>Cabine</b>			Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	□	□
Cabine confort	■	■	Huile hydraulique biologique	□	□
Système de filtration cabine catégorie 4	□	□	<b>Équipement supplémentaire</b>		
Siège confort à suspension pneumatique, chauffage de siège inclus	■	■	Crochet sur échelle	■	■
Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison	■	■	Crochet sur échelle automatique sans commande à distance	□	□
Climatisation automatique intégrée	■	■	Masses avant, différentes tailles	□	□
Pare-brise monobloc et porte à droite	■	■	Masses de roues arrière	□	□
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	□	□	Plaque d'adaptation d'outils	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□			
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□			
Rétroviseur télescopique	□	□			
Support pour terminaux auxiliaires	□	□			
Support pour terminaux	□	□			
4 connexions caméra	□	□			
Système de direction réactive Fendt	■	■			
Retour automatique des clignotants	■	■			
Support de commande de frein de remorque	□	□			
Feux de croisement / route à LED	■	■			
<b>Éclairage</b>					
Éclairage additionnel avant code/phares	□	□			
Feux de travail à LED sur montant avant	□	□			

État : 03.03.2025

# FENDT



Leaders drive Fendt.



 **AGCO**  
Your Agriculture Company

[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

FR/2501