



FENDT

Fendt 900 Vario





Fendt 900 Vario.

4 En un coup d'œil.	26 Cabine.
6 Spotlights.	34 SmartFarming.
10 Moteur.	42 Fendt Services.
14 Transmission.	48 Détails techniques.
18 Système hydraulique.	50 Détail des équipements.
22 Structure.	51 Spécifications techniques.



En un coup d'œil.

Fendt 900 Vario - Une chose est simple : FendtONE

Les conditions dans l’agriculture sont de plus en plus difficiles : Des événements climatiques extrêmes aux directives légales plus strictes. Avec le Fendt 900 Vario avec FendtONE, par contre, nous vous offrons quelque chose, qui vous facilite le travail, tant sur la machine que dans la préparation et l’entretien de la machine. la préparation et le suivi des travaux sur le terrain. Grâce à sa modularité unique, le Fendt 900 Vario peut être parfaitement adapté à un large éventail de conditions d’exploitation.

- Segment de puissance 296 - 415 cv
- Philosophie d’exploitation de FendtONE :
 - nouveau poste de travail pilote (embarqué)
 - Fonctions de planification et de gestion avec FendtONE offboard
- Moteur MAN 9.0 I
- Transmission intégrale variable Fendt VarioDrive
- Concept de vitesse réduite Fendt iD
- Système hydraulique à 2 circuits
- Système intégré de contrôle de la pression des pneus VarioGrip avec Fendt Grip Assistant
- Prise de force avant
- Dispositif d’inversion
- Système de télémétrie Fendt Connect
- Système de verrouillage de sécurité

Moteur		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415



Fendt 900 Vario Spotlights.

Vous trouverez ici les solutions spéciales de Fendt, appelées Fendt Spotlights, qui font la différence et améliorent tout simplement votre travail au quotidien.



1. Concept de vitesse réduite Fendt iD

- réglage parfait de tous les composants du véhicule tels que le moteur, la transmission, le ventilateur et l'hydraulique ainsi que tous les consommateurs auxiliaires à des vitesses idéales
- Atteindre le couple le plus élevé dès les basses vitesses
- une faible consommation de carburant en permanence
- vie prolongée

2. 2^{ème} poste de travail du conducteur FendtONE

- nouvel accoudoir avec des éléments connus de Fendt
- affectation flexible des touches via l'opération individuelle Manager (OIM)
- Jusqu'à trois options d'affichage : tableau de bord 10», terminal 12» sur l'accoudoir, terminal 12» escamotable dans la garniture de toit
- le codage couleur des différents groupes de fonctions, également en cas de réaffectation des fonctions
- Joystick 3L avec bouton de marche arrière

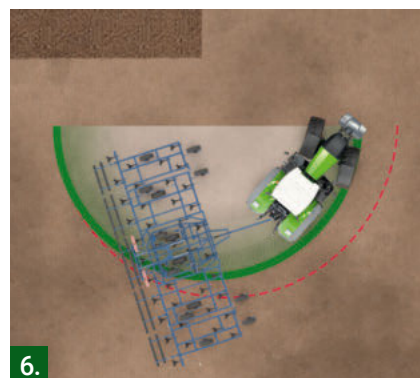
3. Entraînement intelligent VarioDrive

- Entraînement indépendant de l'essieu avant et arrière
- Aucun changement de vitesse manuel pour la transmission intégrale n'est nécessaire.
- Adaptation optimale du moteur et de la transmission en liaison avec le concept de vitesse lente Fendt iD.
- Le plus petit cercle de braquage possible grâce à l'effet de braquage par aspiration.
- Pas besoin de changer les zones de conduite
- Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de fonctionnement
- Aucune huile spéciale n'est nécessaire

4. caméra à capot

- vue directe de l'attelage avant
- montage et démontage plus facile des poids avant





5. Filtre à air autonettoyant

- Le filtre à air est soufflé pendant la conduite par de courts coups d'air.
- Réduction de l'entretien

6. contrôle de stabilité Fendt

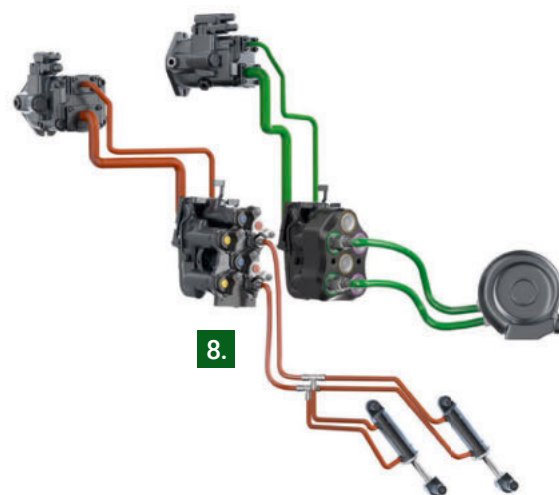
- Réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses de conduite supérieures à 20 km/h et supprime activement le roulis dans les virages.
- Sécurité accrue et confort de conduite amélioré

7. Système intégré de contrôle de la pression des pneus VarioGrip, en option.

- système de contrôle de la pression des pneus entièrement intégré avec valve embarquée et technologie de guidage de l'air
- aucun risque d'arracher les conduites d'air grâce à la construction protégée
- Utilisation simple via le terminal

8. deux pompes hydrauliques avec un débit de 430 l/min

- Possibilité d'alimenter deux consommateurs avec des pressions et des débits d'huile différents



9. Dispositif d'inversion optionnel

- Élargissement des domaines d'application
- Rotation rapide de 180° de l'ensemble du poste de conduite grâce à un dispositif de rotation à assistance pneumatique.
- Vue optimale des outils à l'arrière.

10. modules agricoles intelligents - sélectionnables individuellement

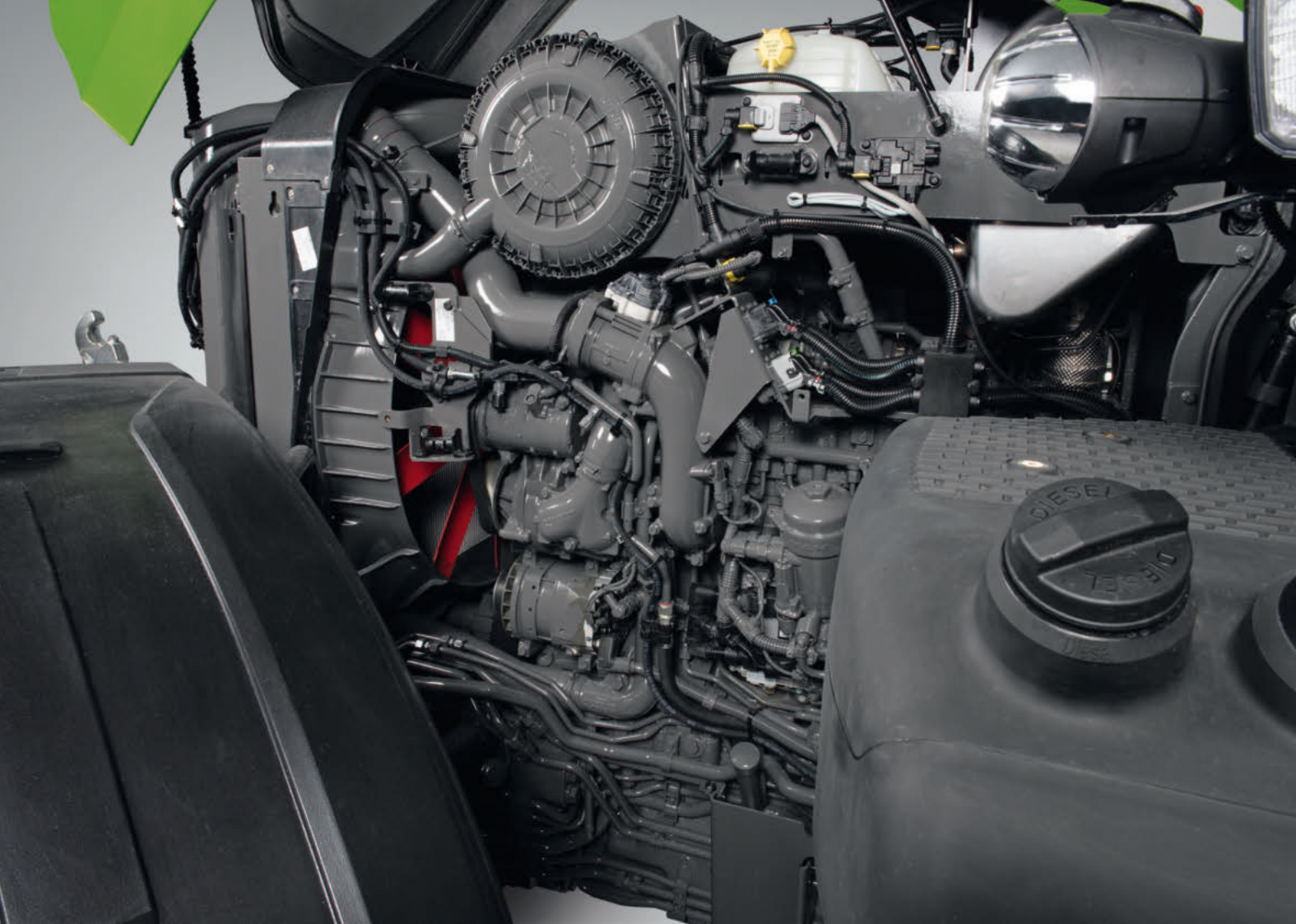
- Quatre modules parmi lesquels vous pouvez choisir en fonction de vos besoins : Guidage de la voie - Agronomie - Télémétrie - Contrôle des machines- Chaque module se compose d'un paquet de base avec toutes les applications de démarrage nécessaires.- peut être étendu selon les besoins grâce aux options : assistant de contour Fendt, fourrière TI Fendt, contrôle de section Fendt et contrôle de vitesse variable Fendt, etc.





Moteur.

Dynamique. Durable. Économe en carburant.
Le Fendt 900 Vario utilise des technologies novatrices qui
rendent le travail quotidien plus économique. Et ce, à pleine
puissance.



1. Caractéristiques

- Moteur MAN - capacité de 9,0 litres, 6 cylindres ; technologie à 4 soupapes, poussoir hydraulique.
- Technologie Fendt iD (concept de vitesse réduite) - plage de vitesse de 650 tr/min (ralenti) à 1700 tr/min (vitesse nominale)
- VTG : turbocompresseur à géométrie variable de la turbine.
- Frein moteur : la puissance de freinage est réalisée par le turbocompresseur VTG.
- Respect des valeurs limites des réglementations sur les gaz d'échappement Stage 5 (UE) et TIER 4 final
- Poussoir hydraulique pour le réglage automatique du jeu des soupapes et un fonctionnement du moteur sans à-coups et sans vibrations.



- + Des réserves de puissance très élevées
- + Efficacité énergétique maximale grâce au concept Fendt iD à vitesse réduite
- + Ralenti silencieux et économe en carburant
- + Faible niveau de bruit du moteur
- + Entretien réduit grâce au poussoir hydraulique

Moteur - Spécialement réglé pour le Fendt 900 Vario Gen7

- Courbe de couple complète et couple complet déjà à partir de 1 150 tr/min
- Le Fendt iD permet une plage de vitesse de 650 à 1700 tr/min seulement.
- Conçu pour une charge complète élevée (possible grâce aux réserves de puissance)
- Moteur parfaitement adapté à la chaîne cinématique VarioDrive



- + Efficacité énergétique : le moteur peut toujours être utilisé dans la plage de consommation spécifique la plus faible.
- + Concept de vitesse réduite Fendt iD
- + Couple élevé même à faible vitesse
- + Dynamique et stabilité de vitesse élevées grâce au turbocompresseur VTG

2. Filtre à air autonettoyant

- Solution brevetée de Mann & Hummel
- Le nettoyage complet prend environ 30 secondes : deux injections d'air brèves nettoient le filtre à air.
- Réservoir d'air comprimé spécifique de 12 bars ; contrôle du débit d'air comprimé par une buse à impulsion et une électrovanne
- 10 à 15 fois la durée de vie du filtre à air avant qu'il ne soit nécessaire de le remplacer.
- Nettoyage du filtre possible pendant la conduite
- Remplacement du filtre tous les deux ans
- Mode manuel et mode automatique- Manuel : si le filtre à air est colmaté, un message pop-up apparaît dans le terminal, qu'il faut confirmer pour pouvoir le nettoyer.- Auto : si le filtre à air est colmaté, il est soufflé automatiquement.
- Rétrofit impossible



1.

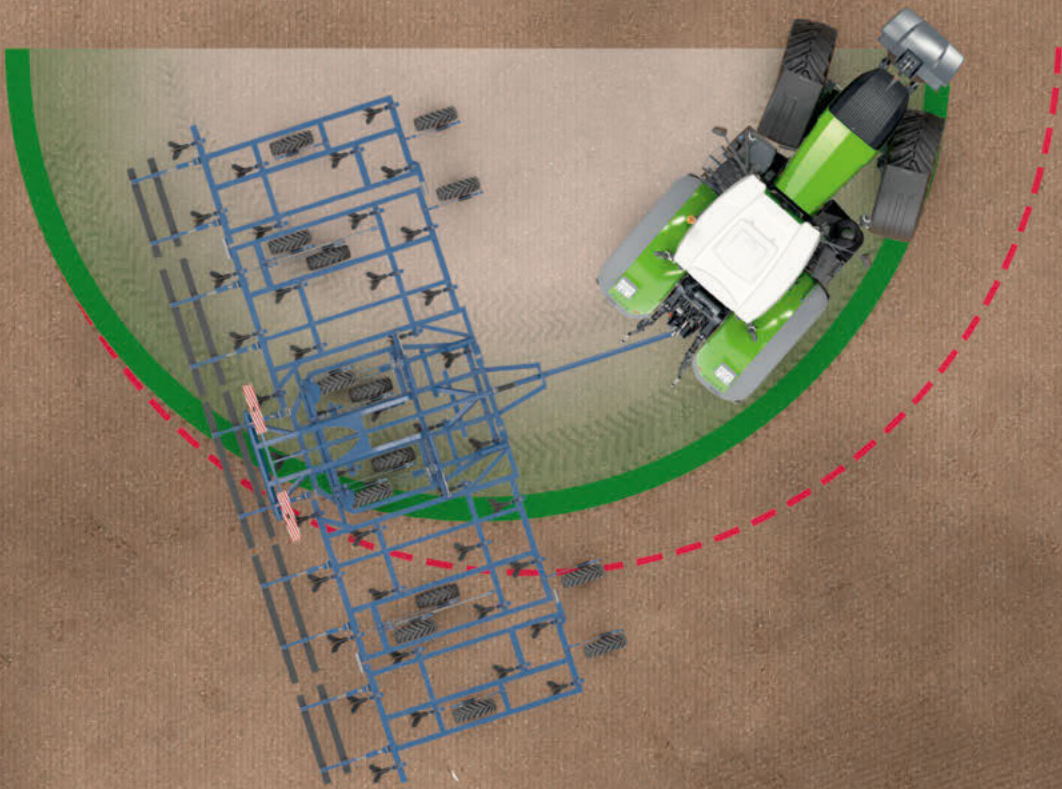


2.



Transmission.

Fendt VarioDrive – le développement révolutionnaire de la transmission Fendt Vario éprouvée. L'entraînement indépendant des essieux avant et arrière, les quatre roues motrices intelligentes, l'absence de changement de gamme, etc. rendent la transmission VarioDrive unique en son genre.



Chaîne cinématique VarioDrive

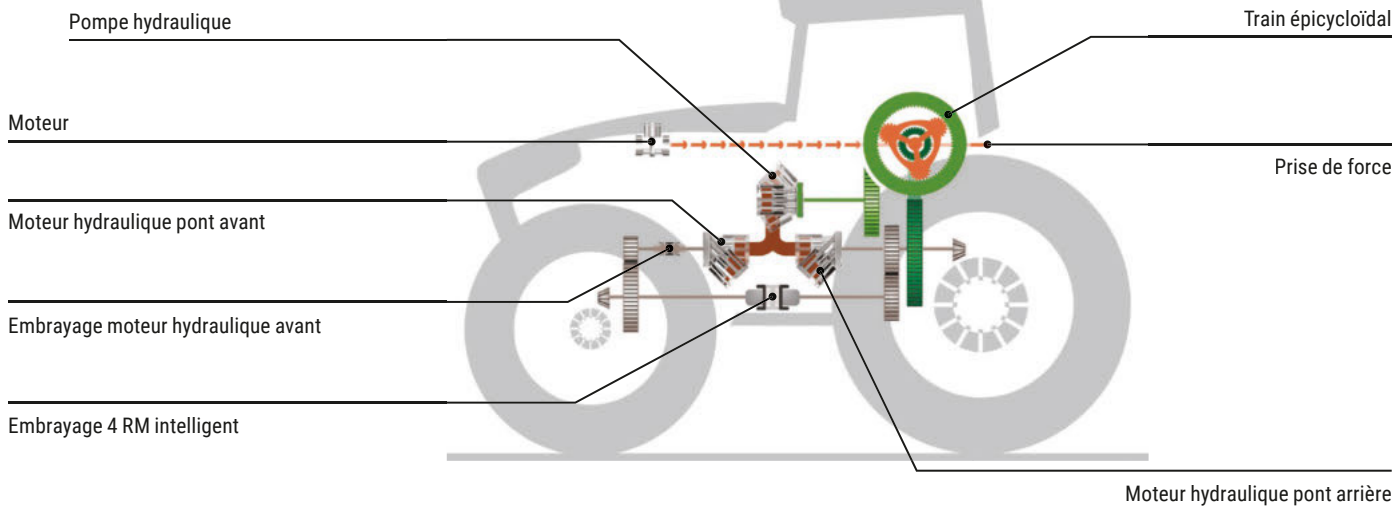
- Evolution révolutionnaire de la célèbre et éprouvée transmission Fendt Vario
- Bien connu et 100 % éprouvé dans le Fendt 1000 Vario
- Force de traction maximale dans toutes les situations
- Plus de changement de gamme
- Avancement en continu de 20 m/h à 60 km/h (à un régime moteur abaissé)

- Moteurs hydraulique séparés pour les ponts avant et arrière
- Répartition automatique de la puissance avec gestion intelligente de l'engagement des roues motrices
- Nouveaux composants hydrauliques de plus grosse taille avec un rendement élevé (370 cm³ au lieu de 233 cm³)
- Effet Pull-in Turn en virage (tire en tournant) particulièrement appréciable en conditions difficiles au champ



Avantages

- + Ponts AV et AR entraînés indépendamment
- + Plus besoin d'engager les 4RM, moins de contraintes pour le chauffeur
- + Le moteur hydraulique du pont avant, est en position neutre et découplé aux alentours de 25 km/h, donc gain de puissance important (+ 25 kW) et économie de carburant au transport
- + Adéquation parfaite Moteur / Transmission combiné au régime moteur abaissé Fendt iD
- + Toujours le rayon de braquage le plus faible grâce à l'effet Pull-in Turn
- + Vidange d'huile toutes les 2000 h seulement (ou deux ans)
- + Pas d'huile spéciale nécessaire
- + Pas besoin de vitesses rampantes additionnelles
- + Tracteur polyvalent





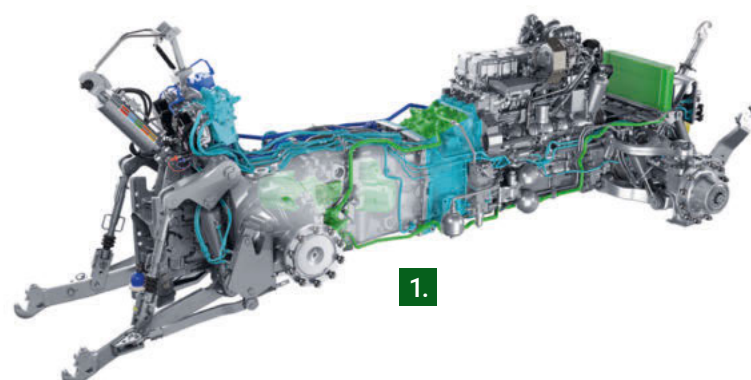
Système hydraulique.

La conception modulaire du système hydraulique vous offre de nombreuses possibilités. Que ce soit le nombre de distributeurs avant et arrière, le débit d'huile ou le choix des types distributeurs. Avec le Fendt 900 Vario, vous avez le choix et pouvez décider librement en fonction de vos besoins.



1. Caractéristiques

- 3 variantes différentes: 165 l/min, 220 l/min et 430 l/min
- Le circuit 430 l/min est constitué de deux pompes LS avec chacune un circuit hydraulique séparé:
 - 1. pompe 220 l/min
 - 2. pompe 210 l/min
- La pression de pilotage s'obtient par la pompe LS au lieu de la pompe de secours (pompe à engrenages)
- Quantité d'huile exportable: 90 litres
- Huiles hydraulique et transmission séparées avec système de refroidissement via échangeur
- Intervalle de vidange porté à 2000 h ou 2 ans grâce à une meilleure filtration du retour d'huile (Huile hydraulique Bio toutes les 1000 h ou tous les 2 ans)



- + Pompes hydraulique haut débit jusqu'à 430 l/min pour fournir du débit à bas régime
- + Grande sécurité d'utilisation pour les outils avec de gros besoins et plusieurs fonctions (ex semoirs semi portés)
- + Coût de fonctionnement réduit grâce à des intervalles de maintenance allongés
- + Nouveau concept pour la pression de pilotage: Economie d'énergie jusqu'à 2 kW
- + Excellent comportement de la direction encore amélioré en ligne droite
- + Capacité d'huile exportable importante pour les gros consommateurs d'huile.
- + Compatibilité totale avec l'huile bio grâce à la séparation des huiles
- + Pas de mélange d'huile et de risques de pollution

2. Relevage avant avec berceau en fonte

- Capacité de relevage : 5584 daN max, 4019 daN sur toute la course
- Récupérateur d'huile pour le distributeur avant intégré à la traverse
- Distributeur indépendant quel que soit la variante de relevage (ne prend pas de distributeur AR)
- Attelage facilité grâce à la caméra intégrée dans le capot – logo Dieselross (option)

Variantes :

1. Support d'attelage rapide pour masse monobloc
2. K125: Relevage avant SIMPLE EFFET avec contrôle de position
3. K129: Confort – Relevage SE / DE avec contrôle de position et report de charge



Structure.

Équipé pour chaque intervention. Différents systèmes d'attelage et les possibilités de lestage ou des fonctionnalités telles que le télégonflage VarioGrip garantissent au Fendt 900 Vario une très grande polyvalence.



2.



1.

1. Fendt Stability Control (FSC)

- Le système s'active automatiquement en fonction de la vitesse pour stabiliser latéralement le tracteur.
- Le système FSC intégré stabilise le tracteur en amortissant les débattements latéraux
- A partir de 20 km/h, le Fendt Stability Control (FSC) bloque l'oscillation du pont avant en empêchant l'huile de circuler entre les vérins droit et gauche, engendrant une meilleure stabilité de conduite, plus de précision dans la direction et plus de sécurité au freinage.

Transmission intégrale contrôlée intelligemment

- Le tracteur contrôle la transmission intégrale de manière entièrement automatique.
- Plus d'engagement manuel des 4 RM nécessaire.
- Fendt Torque Distribution : répartition intelligente du couple entre l'essieu avant et l'essieu arrière.
- L'embrayage des quatre roues est fermé lorsqu'une puissance de traction élevée est requise.
- Pas d'engagement ou de désengagement conventionnel des quatre roues (par exemple, contrôlé par l'angle de braquage dans les virages).
- Toujours la pleine puissance de traction sur l'essieu avant, en particulier dans les situations critiques.

2. VarioGrip pour ponts avec flasques ou coulissants

- VarioGrip disponible pour les ponts coulissants ou à flasques. Avec la variante Row Crop, le réglage de la pression peut également être mis en œuvre avec des pneus jumelés. >> unique
- Intégration totale sur le tracteur qui dispose de ses propres conduites et clapets.
- Solution complète avec compresseur gros débit (compresseur double) à refroidissement liquide avec une cylindrée de 720 cm³
- Développement spécifique Fendt avec des joints tournants radiaux pour les ponts avant et arrière
- Technologie 2 conduites avec conduites de pilotage et de remplissage
- La conduite de pilotage ouvre la valve du pneu, la conduite de remplissage gère le gonflage et le dégonflage du pneumatique.
- Pilotage via le terminal Fendt Variotronic avec Fendt Grip Assistant intégré
- 2 pressions pour les ponts avant et arrière paramétrables.
- Le système ne repose que sur la mesure et la régulation de la pression
- Pilotage et régulation de la pression même en roulant



- + Intégration complète dans le concept du tracteur avec un nouveau compresseur et ses propres valves
- + Jusqu'à 10% de capacité de traction supplémentaire et diminution de la consommation de carburant jusqu'à 8% et jusqu'à 8% de productivité en plus *
- + Optimisation complète du tracteur en lien avec le Fendt Grip Assistant (FGA)
- + Pas une seule pression pour tout faire mais une pression adaptée à chaque utilisation et à chaque type de sol.
- + Amélioration notable de la stabilité sur route et de la sécurité au transport
- + Réduction de la résistance au roulement et de la consommation de carburant
- + Préservation des pneumatiques pour des coûts d'utilisation réduits
- + Plus de confort d'utilisation : pilotage intégré au terminal Variotronic
- + Réduction significative de la pression au sol pour le respect de la structure
- + Flexibilité d'utilisation grâce à des temps de gonflage et de dégonflage minimisés.

*Université d'agronomie de Westphalie du sud; Soest

- 3. • Grand compartiment de rangement étanche sur le côté droit
- Tiroir spacieux et coulissant qui s'incline légèrement lorsqu'on le tire.
- Conception du fond du tiroir variable par des inserts en mousse
- 3 types de rangement pour le compartiment disponibles départ usine :
 - Boîte à outils en plastique amovible
 - Boîte à outils métallique amovible
 - Bidon lave-mains amovible (capacité d'environ 12 l)
- En plus des rangements amovibles, d'autres pièces peuvent être rangées en toute sécurité (par exemple, les embouts de prise de force).
- Espace supplémentaire au-dessus pour la boîte à outils standard Fendt

3.





Cabine.

Le confort à l'état pur avec la cabine Fendt Life Cab spacieuse. Le nouveau poste de travail du conducteur FendtONE garantit plus de fonctionnalité, de personnalisation et d'ergonomie. La cabine devient ainsi un lieu de bien-être.



1. Suspension de cabine

- 3 variantes* différentes au choix :
 1. mécanique : plots coniques à l'avant, suspension mécanique de la cabine à l'arrière
 2. pneumatique* : plots coniques à l'avant, suspension pneumatique de la cabine à l'arrière (non disponible sur les versions européennes)
 3. confort pneumatique : suspension pneumatique de la cabine sur 3 points.
- Un confort de conduite encore plus grand grâce à des supports de cabine optimisés et une distance encore plus grande entre les points de suspensions.
- La suspension est en appui derrière le pont arrière, d'où un meilleur comportement de la suspension lors du freinage et de l'accélération.

- Contrôle de niveau intégré
- Interaction de la suspension de la cabine, du siège et de l'essieu avant, ainsi que de l'amortissement des vibrations au niveau des liaisons avant et arrière.

*spécifique au pays



- + Confort de conduite maximal pour les longues journées de travail, même dans des conditions extrêmes.
- + Choix de différentes suspensions, adaptées aux contraintes de chacun
- + Concept global de suspension abouti



Poste de conduite inversé

- Assisté par un système pneumatique, l'ensemble de la plate-forme de l'opérateur peut être tournée de 180°.
- Utilisation pour des tâches spéciales (travaux forestiers, travaux municipaux, ...)
- La glacière sur le côté droit a été placée à un léger angle et n'a plus besoin d'être retirée lorsqu'on tourne le poste de conduite.
- Siège passager confort compatible avec le poste de conduite inversé

2. Rétroviseur confort à réglage électrique

- 3 variantes différentes au choix :
 - Rétroviseur à réglage électrique et rétroviseur grand angle mécanique
 - Rétroviseur de confort : rétroviseurs grand angle et rétroviseurs à réglage électrique
 - Rétroviseur confort à réglage télescopique électrique: rétroviseur arrière et grand angle à réglage électrique et porte-miroir extensible et rétractable
- Intégration complète des rétroviseurs dans l'électronique du véhicule
- Fonctionnement via le terminal
- Fonction de temporisation pour la rétraction simultanée des deux miroirs
- Feux de position dans le boîtier du rétroviseur en liaison avec les rétroviseurs confort (norme européenne)
- Meilleur aperçu des zones dangereuses lors des virages
- Rétroviseurs dégivrants



Infotainment - Vue d'ensemble

Interface de communication et de divertissement:

- Kit mains libres haut de gamme
- Excellente réception radio
- Connexion à de nombreuses sources audio externes
- Commande entièrement intégrée via le terminal ou le bouton poussoir rotatif sur l'accoudoir

Variantes disponibles

- Pack Infotainment : 4 haut-parleurs premium
- Pack Infotainment + système audio 4.1 (à partir de la version Profi) : 4 haut-parleurs haut de gamme plus un caisson de basses intégré dans la barre de son.



- + Système Infoloisirs paré pour l'avenir, avec diverses options de mise à niveau
- + Parfait équilibre sonore en cabine
- + Confort de travail excellent
- + Intégration parfaite au tracteur



Lignes d'équipement avec différents réglages

Deux réglages différents peuvent être sélectionnés pour chaque variante d'équipement.
Toutes les illustrations montrent l'équipement standard et le relevage avant disponible en option.

4 lignes d'équipement différentes :

- Power
- Power+
- Profi
- Profi+
- avec «+» toujours préparation du guidage de la voie (paquet de base du guidage de la voie) inclus
- Deux réglages différents (Réglage 1 et Réglage 2) peuvent être sélectionnés pour chaque ligne d'équipement.
- Sélection de la ligne d'équipement souhaitée dès le début de la configuration du véhicule
- nouveau design comme signe d'identification du fait que le véhicule est équipé du nouveau poste de conduite FendTONE



Réglage de la puissance 1

- Pas de levier de vitesses transversal
- Une paire de culbuteurs (module linéaire) pour la commande des valves hydrauliques.



Réglage de la puissance 2

(identique au réglage 1 de Power+)

- Pas de levier de vitesses transversal
- Deux paires de culbuteurs (modules linéaires) pour la commande des valves hydrauliques.



Power+ Setting 1

(identique au Power Setting 2)

- Pas de levier de vitesses transversal
- Deux paires de culbuteurs (modules linéaires) pour la commande des valves hydrauliques.



Power+ Réglage 2

- Joystick 3L
- Une paire de culbuteurs (module linéaire) pour la commande des valves hydrauliques.



Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Levier de commande de la croix
- Deux paires de culbuteurs (modules linéaires) pour la commande des valves hydrauliques.



Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Deux paires de culbuteurs (modules linéaires) pour la commande des valves hydrauliques.

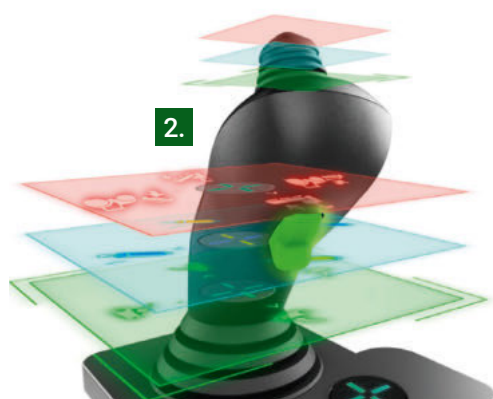


1. Terminal 12» sur l'accoudoir

- En standard quelle que soit la version
- À contrôle par commande tactile ou molette de navigation
- Jusqu'à 6 sections librement configurables par page
- Créez des profils utilisateurs pour enregistrer des configurations et des paramètres pour différents conducteurs
- Mode Jour/Nuit intégré



- + Zone d'affichage élargie (12» au lieu de 10,4»)
- + Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- + Structure de menu plate permettant de trouver facilement les fonctions
- + Options de personnalisation à l'aide de pages/sections librement configurables



2. Joystick 3L

- Joystick 3L en option sur les variantes Setting 2 pour commander les 3e et 4e fonctions auxiliaires
- Entièrement compatible ISOBUS
- Jusqu'à 27 fonctions, réparties en trois niveaux de commande (3L = 3 niveaux)
- Touche d'inversion supplémentaire
- Possibilité de réattribuer les fonctions via IOM ; retour couleur visuel
- Possibilité de bloquer l'ensemble du joystick 3L par mesure de sécurité

3. Terminal 12».

- En-tête et pied de page identiques, même si la vue de la page change
- L'en-tête reprend des informations de statut générales, comme la réception, l'heure, la date, les réglages généraux
- Le pied de page reprend des informations importantes comme les vitesses du Tempomat, les régimes moteur, la consommation de carburant
- Cliquez sur le symbole de l'en-tête ou du pied de page pour ouvrir le menu (plein écran)
- Réglages par défaut : Pages d'écran à 6 sections



- + Personnalisation du poste de conduite la mieux adaptée au conducteur
- + Réaffectation simple et intuitive des fonctions par glisser-déposer.

4. Affectation flexible des touches via IOM (Individual Operation Manager)

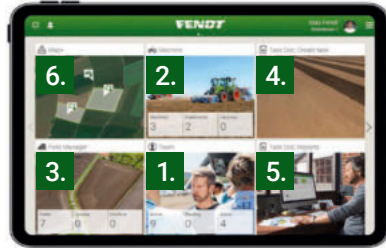
- Facilité d'affectation des commandes dans IOM
- Mise en place des fonctions dans la position la plus confortable
- Utilisation de la fonction Drag & Drop dans le menu IOM pour placer les fonctions au point de contrôle choisi
- Enregistrement des commandes individuelles dans le profil utilisateur >> les conducteurs peuvent rappeler rapidement leurs paramètres
- 2 façons d'accéder à IOM sur le terminal :
 - Raccourcis sur la touche rotative
 - Utilisation de l'icône sur le Launchpad



SmartFarming.

De nos jours, un tracteur est bien plus que de l'acier et du fer. Des solutions technologiques intelligentes permettent d'utiliser le parc de véhicules avec la plus grande efficacité possible.

FendtONE offboard.



1. Gestion d'équipe transparente

- Vue d'ensemble des employés et de leurs rôles sur l'entreprise (propriétaire, conducteur, apprenti, etc.)
- Autorisations différentes pour différentes fonctions dans FendtONE (lecture, écriture, pas d'accès)
- Définition des données finales pour les comptes

2. Gestion efficace des machines

- Vue d'ensemble centrale de la flotte de machines
- Informations de télémétrie telles que la position, les heures de fonctionnement, les codes d'erreur, le niveau de remplissage AdBlue et Diesel
- Informations de service, informations de garantie, gestion des licences

3. Gestion précise des parcelles

- Limites de champ et lignes de guidage sur toutes les machines par échange rapide et continu de données
- Optimisation du nombre et de la longueur des lignes AB et de la surface superposée

4. Création simple de tâches

- Créer des tâches en quelques clics
- Transmission sans fil à la machine
- Facile à coordonner avec le personnel : Affectation unique des tâches et rapports

5. Rapport de commande complet

- Rapport de commande récapitulatif comprenant les données pertinentes relatives aux machines, au champ et à l'agronomie
- Gain de temps sur la documentation
- Visualisation des données agronomiques et des données des machines en fonction des commandes (vitesse, régime moteur, taux d'application, écart par rapport à la valeur cible, etc.) dans Heat Maps

6. Gestion intelligente du site

- Facilite la localisation des emplacements en rapport avec l'entreprise (parcelles, entrées de champs, fermes, silos) grâce à une navigation basée sur Google Maps
- Localisation facile des machines
- Consultation des données météorologiques pour aider à la planification des travaux

1. Davantage de surfaces d'affichage

- Tableau de bord numérique 10" : affichage flexible des données importantes telles que l'ordinateur de bord, la configuration des touches, etc.
- Terminal 12" sur l'accoudoir et au plafond : affichage personnalisé de la commande du tracteur, du guidage, appareils ISOBUS, infotainment etc.

2. Plus d'options de commande

- Levier multifonction : plus de touches à attribuer librement (également pour les fonctions ISOBUS)

- Joystick 3L : jusqu'à 27 fonctions réparties sur jusqu'à trois niveaux de commande (également pour les fonctions ISOBUS et utilisation du chargeur frontal avec une 3ème fonction)
- Touches à attribuer librement sur l'accoudoir
- Pas d'éléments de commande supplémentaires (terminaux, joysticks) nécessaires

3. Personnalisable

- Création de profils utilisateurs pour enregistrer les réglages pour différents conducteurs
- Attribution de droits administrateur
- Possibilité de personnalisation des surfaces d'affichage
- Attribution libre des boutons et retour visuel pour la prévention des erreurs de commande

FendtONE embarqué.



4. Utilisation facile

- Tous les éléments de commande centralisés à un endroit
- Utilisation intuitive (similaire aux smartphones et tablettes)
- Structure de menu plate pour trouver facilement les différentes fonctions
- Marquage de couleur des différents modules de fonction
- Utilisation proportionnelle du système de relevage
- Utilisation proportionnelle des vannes hydrauliques sur le levier multifonction
- Affichage des messages en texte clair

5. Sécurisé pour l'avenir

- Grande capacité de mémoire
- Plus d'interfaces
- Grande connectivité



Guidage de voie.

Pack guidage de base

- Comprend la préparation du tracteur pour le guidage sur chenilles et l'application du Guide Fendt.

Option

- Choix de différents récepteurs (NovAtel ou Trimble)
- Fendt Contour Assistant
- Fendt TI Headland (Fendt TI Auto + Fendt TI Turn Assistant).



- + Soulagement du conducteur : concentration totale sur l'outil, contrôle aisé de la zone déjà travaillée.
- + Potentiel d'économie : augmentation de la productivité grâce à l'utilisation complète de la largeur de travail, tout en minimisant les chevauchements indésirables et en réduisant ainsi les charges de mécanisation.
- + Gestion durable des sols : minimisation de la compaction du sol en réduisant le nombre de passages et en optimisant les manœuvres.

1. Choix de récepteurs avec Fendt Guide

- 2 récepteurs GNSS différents sont disponibles :
 - Récepteur NovAtel
 - Récepteur Trimble
- Chaque exploitation peut choisir le récepteur le mieux adapté à ses besoins

Fendt Contour Assistant

- Le Fendt Contour Assistant complète les types de lignes de référence connus avec les lignes de contour
 - Contour Segment
 - Single Line
 - Single Contour Segment
- Disponible en option sur les version Power+ et Profi+.

Fendt TI Headland

- Pack complet pour un travail efficace en bout de champ
- Comprend les deux fonctions suivantes
 - Fendt TI Auto
 - Fendt TI Turn Assistant
- Prérequis : Fendt Guide (pack de guidage de base, récepteur) et tracteur Profi+

Agronomie.

Pack « Agronomie » de base

- Le pack Agronomie de base comprend le système de documentation des tâches Fendt TaskDoc et le composant OffBoard associé.
- Il comprend une licence de trois ans pour le serveur TaskDoc, qui est nécessaire pour le transfert de données mobiles entre le système Offboard FendtONE (ou un système de gestion parcellaire) et le tracteur.

Option

- Agrirouter

agrirouter

- Plateforme d'échange de données Web permettant de transférer les données de n'importe quel fournisseur entre les machines et le logiciel agricole
- Compte Agrirouter permettant de transmettre des données agronomiques et autres sans fil, d'une carte parcellaire au terminal Fendt Vario et vice versa



- Transmission des données en format standardisé
- Combinaison possible avec FendtONE :
 - Agrirouter permet de connecter d'autres systèmes de gestion des exploitations à FendtONE
 - >> Échange de données entre le terminal Fendt Vario et les FMIS*



- + Vue d'ensemble des travaux et tâches
- + Documentation simplifiée des tâches et travaux au champ
- + Documentation complète des travaux au champ
- + Prêt pour les rapports du futur

Préalable :

- Pack « Agronomie » de base

*) A condition que le fabricant respectif de machines ou d'équipements agricoles soit membre du consortium Agrirouter.
Plus d'informations : www.my-agrirouter.com



NovAtel SMART7



Trimble AG-482



Télémétrie.

Paquet de base de la télémétrie

Le pack de base de télémétrie comprend tous les composants nécessaires à l'utilisation de la solution de télémétrie Fendt Connect.

- Boîte ACM
- Licence pour une utilisation de cinq ans de Fendt Connect
- Application web et application Fendt Connect

Le produit Smart Connect de Fendt peut être commandé en option (gratuitement).

Fendt Connect

- Fendt Connect est la solution de télémétrie centrale pour les machines Fendt
- Avec Fendt Connect, les données de la machine sont saisies et évaluées, pour permettre aux exploitations agricoles et aux entrepreneurs d'observer, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.
- La transmission de données mobile (4G/LTE) permet d'appeler les données de la machine depuis n'importe où, sur le PC à la ferme, une tablette ou un smartphone.

Fendt Smart Connect

- Fendt Smart Connect peut être ajouté en option au pack télémétrie de base (gratuitement).
- Fendt Smart Connect permet de visualiser les paramètres de la machine sur l'iPad, par exemple le régime moteur, le patinage, la consommation de carburant et d'AdBlue, la charge du moteur, etc.
- En plus de la radio mobile, l'ACM Box est équipé de son propre WLAN, qui permet le transfert de données vers l'application gratuite Fendt Smart Connect.
- Avec Fendt Smart Connect, le conducteur dispose d'une surface d'affichage supplémentaire qui peut être adaptée individuellement.
- Il n'y a pas de stockage permanent des données

Commande de la machine..

Pack commande de machine de base

- Condition préalable à toute autre fonction ISOBUS
- Contrôle simple et intuitif des équipements ISOBUS via une interface standardisée, indépendante du fabricant Norme ISO 11783
- Le terminal du tracteur et l'outil sont connectés au moyen d'une prise à l'arrière.

Option

- Fendt Section Control (SC)
- Fendt Variable Rate Control (VRC)
- Fendt Implement Management (TIM)
- Prise ISOBUS avant

Fendt Section Control

- Section Control est la gestion automatique des tronçons pour les outils ISOBUS.
- Cette fonction est rendue possible par le contrôle de sections du contrôleur de tâches (TC-SC).
- Le contrôleur de tâches documente l'endroit où la zone a déjà été traitée et transmet les commandes de commutation nécessaires à l'ordinateur de travail de la machine, qui commute les sections en conséquence.
- Mode fourrière : possibilité de travailler d'abord l'intérieur du champ, puis la tournière.
- Conditions préalables : Guide Fendt, activation du TC-SC sur le tracteur ET l'outil.



Modulation de dose Fendt (VRC)

- La modulation de dose (VRC) est le contrôle spécifique au site du taux d'application des intrants (semences, produits de protection des cultures ou engrais).
- Base : carte d'application créée à l'avance à l'aide d'un FMIS.
- La carte de l'application est transférée à la machine dans le cadre d'une commande sous la forme d'un fichier ISO-XML par radio mobile ou USB (format Shape également compatible, transférable uniquement par USB).
- Le contrôleur de tâches TC-GEO ajuste automatiquement les taux d'application cibles spécifiés en fonction de la position.
- Après l'exécution de la commande, envoi d'un rapport de commande avec les quantités effectivement appliquées dans le FMIS.
- Conditions préalables : Guide Fendt, paquet de base agronomique, Section Control Fendt et activation de la norme ISOBUS TC-GEO pour tracteur ET outil.

Fendt Implement Management (TIM)

- Grâce à la gestion des outils (TIM), un outil peut contrôler automatiquement certaines fonctions du tracteur, comme la vitesse d'avancement ou les distributeurs.
- Ceci est possible dès que le tracteur et l'outil sont équipés de la fonction ISOBUS TIM.
- Avec l'aide de TIM, l'outil optimise sa propre charge de travail, le conducteur est soulagé et l'équipe travaille de manière plus productive.
- La gestion des outils Fendt (TIM-Steering) permet à la machine de recevoir les commandes de direction d'un outil.



Fendt Services.

Une machine Fendt est un produit de haute technologie répondant aux exigences les plus élevées. En conséquence, les partenaires de distribution certifiés Fendt offrent un service de première classe.



+33 3 44 11 32 57

Contactez le partenaire de service certifié 24h/24 via la hotline d'urgence





La meilleure protection pour le meilleur produit.

Service et prestations de la classe supérieure :

- une communication rapide avec notre équipe de service compétente
- une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

Qualité à 100 %. Service à 100 % : Fendt Services

- Service de démonstration Fendt
- Formation des utilisateurs Fendt Expert
- AGCO Finance – Offres de financement et de location
- Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt Certified / Fendt Care.

Assurer aujourd'hui les missions de demain.

Service de démonstration Fendt

- Asseyez-vous et essayez plutôt que de simplement en parler
- La base pour une prise de décision optimale

Formation des utilisateurs Fendt Expert

- Formation pratique exclusive avec des formateurs professionnels
- Optimisation de la rentabilité par l'apprentissage de toutes les fonctions et l'exploitation de tout le potentiel de puissance de la machine Fendt

Modèles personnalisés de financement et de location

- Financement par AGCO Finance avec des conditions attractives et une durée flexible
- Offres locatives sur mesure via les distributeurs Fendt



Fendt Certified - Programme de machines d'occasion

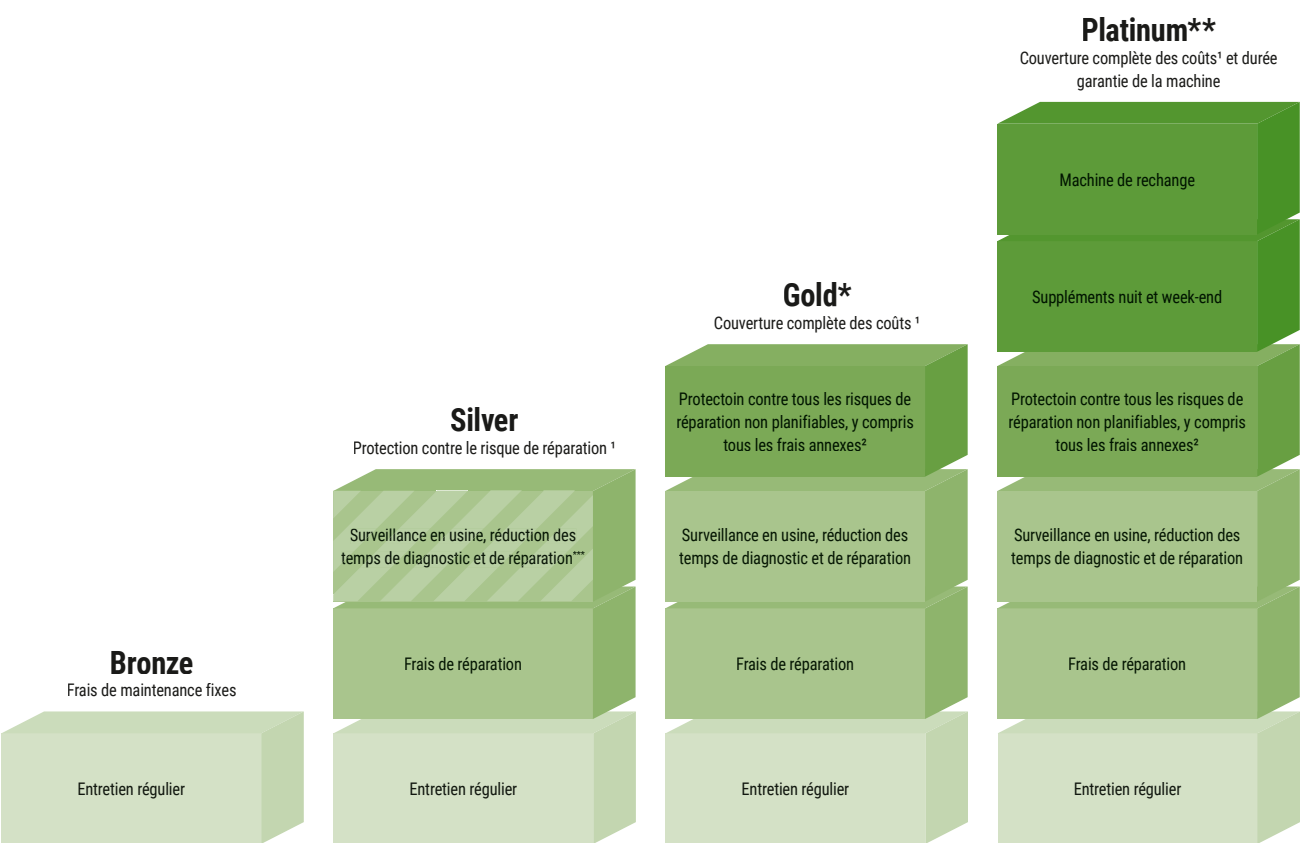
Machines agricoles d'occasion Fendt Certified de qualité éprouvée

Avantages :

- certification selon des normes de qualité exigeantes
- contrôle approfondi (technique, usure, esthétique)
- entretien minutieux des pièces d'usure
- remplacement, nettoyage et remise en peinture des composants si nécessaire
- garantie d'un an (renouvelable)

Fendt Care – Maintenance et extensions de garantie

- Service de maintenance et de réparation personnalisé qui dépasse la garantie légale
- Délais flexibles
- Tarifs flexibles avec et sans franchise
- Uniquement l'assemblage de pièces d'origine avec une qualité garantie et la sécurité de fonctionnement testée pour maintenir la valeur résiduelle de la machine Fendt



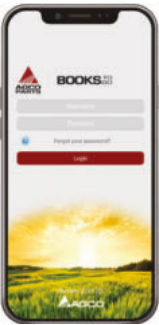
Sécurité de planification.

Tarifs Fendt Care

- Offre étendue pour assurer la sécurité d'utilisation et couvrir le risque de réparation des machines neuves
- Contrôle complet des coûts avec le meilleur service
- Solution sur mesure pour le parc de véhicules, du contrat de maintenance au contrat full service incluant la machine de remplacement

Application smartphone « AGCO Parts Books to go »

- Trouver et commander des pièces de rechange rapidement et facilement
- Télécharger dans l'App Store et dans le Google Play Store
- Informations d'accès via Fendt Distributeur



Avantages de coûts avec Fendt Connect (en option)	Pour tracteurs avec Fendt Connect uniquement
---	--

Disponible pour	Portefeuille complet Fendt	Portefeuille complet Fendt	Tracteur à roues avec chargeur Fendt Connect & Télescopique*	Tracteur à roues avec Fendt Connect
		Couverture contre les gros sinistres ³ (490 €)		
Avantage client (franchise)	Sécurité d'utilisation de la machine	Garantie totale à des conditions intéressantes (190 €)	Garantie complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les frais accessoires (0 €)	Protection complète avec contrôle complet des coûts, y compris tous les coûts annexes et durée garantie de la machine (0 €)
		Couverture complète et maîtrise totale des coûts (0 €)		

Prolongation de garantie maximale	 8 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 3 000 h de service	 5 ans / 5 000 h de service	 3 ans / 2 000 h de service ⁴	 3 ans / 4 000 h de service ⁵	 3 ans / 25 000 balles ⁶	 5 ans / 50 000 balles	 8 ans / 4 000 h de pompe	 5 ans / 8 000 h de service	 5 ans / 750 h de service ⁷
-----------------------------------	--	--	--	---	---	--	---	--	--	---

Hs = heures de service; H = heures; ¹ sauf pièces d'usure; ² frais de déplacement, récupération / remorquage, dépannage avec outils de diagnostic supplémentaires, utilisation du banc de puissance, huiles et filtres lorsque le moteur / transmission est réparé; ³ Disponible uniquement pour les machines automotrices & RG300 & Momentum; ⁴uniquement les équipements compatibles ISOBUS; ⁵seulement PR, VR & XR; ⁶y compris le rotor; ⁷uniquement Momentum 16 & 24
*Tarif Gold pour les chargeurs télescopiques également disponible sans Connect; *Tarif Gold disponible uniquement en FR/FR/GB/IT/BG/CZ/EE/HR/HU/LT/FI/LV/LV/MD/RO/RS/SE/SI/SK/UA/AT/LU/NL/CH/BE/BY/NO/PL/DK; **Platinum uniquement disponible en DE, EN, FR; ***en option avec Fendt Connect



Possibilités de lester le pont avant :



Possibilités de lester le pont arrière :



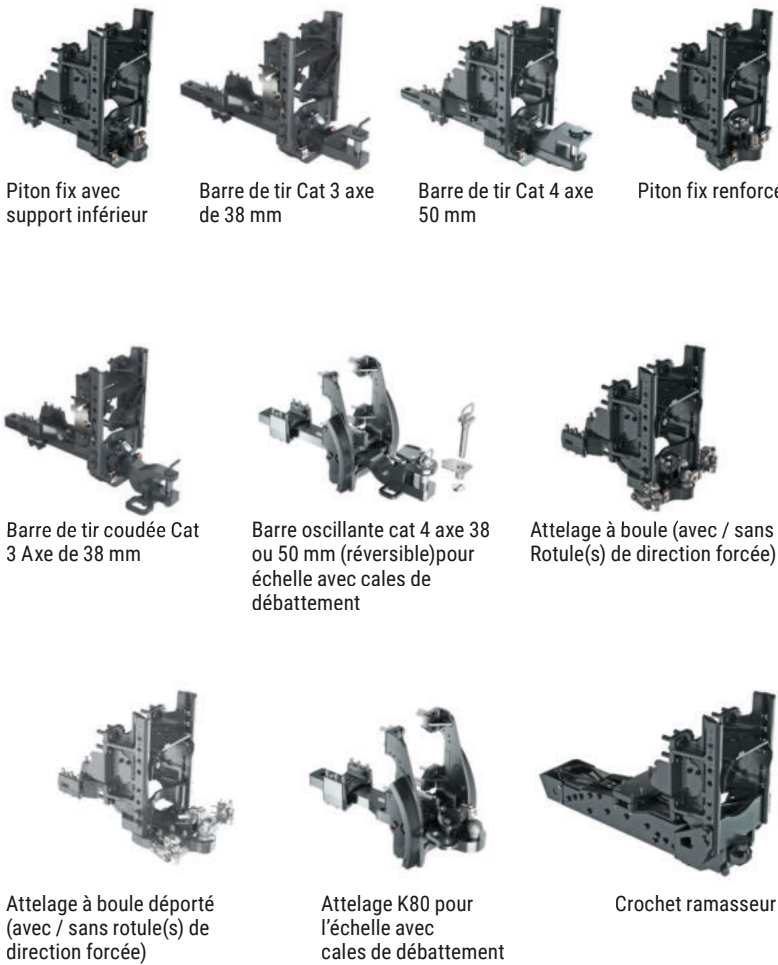
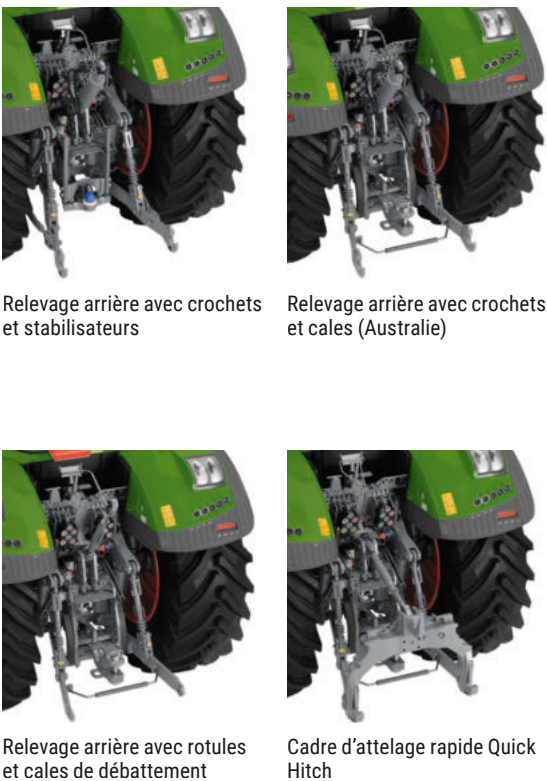
Force de traction accrue grâce aux grandes dimensions des pneus

- Arrière : 750/70 R44 - Ø 2200 mm
- Avant : 650/60 R38 - Ø 1735 mm ou
- Pneus 900 à l'arrière : 900/60 R42 (voie de 2,07 m)

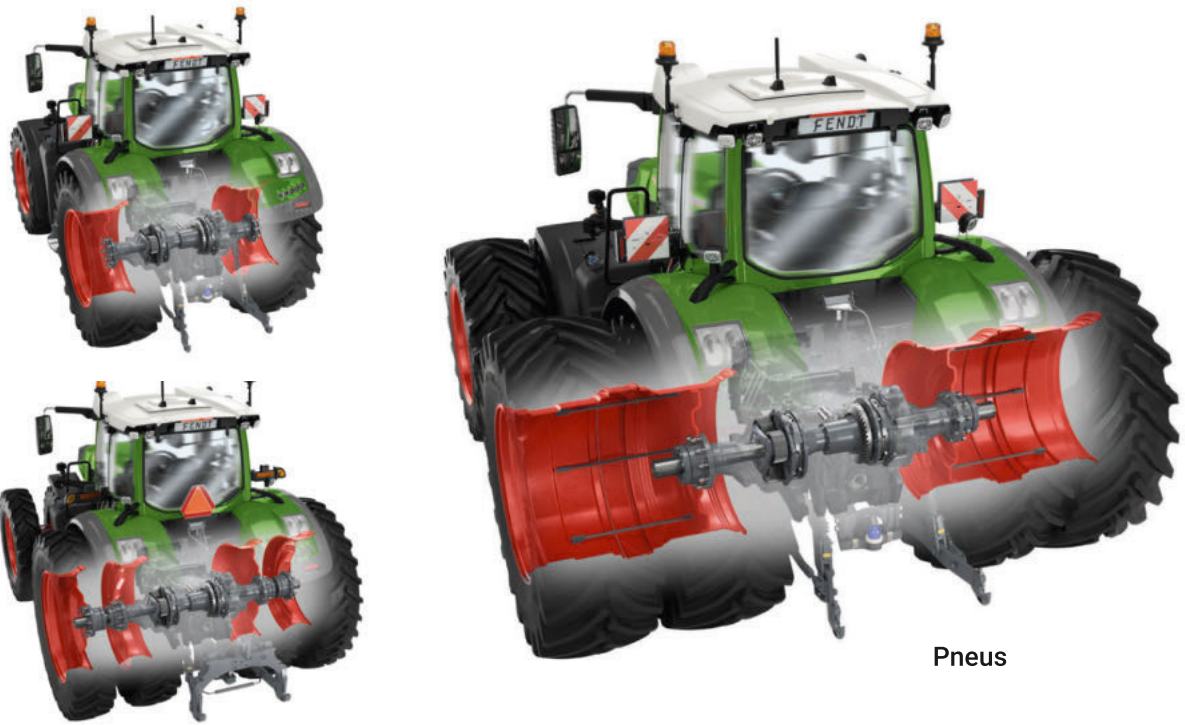
Culture en rangs

- Arrière : 480/95 R50 - Ø 2180 mm
- Avant : 380/95 R38 - Ø 1690 mm

Concept



Détails techniques.





It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Allemagne



Fendt est une marque mondiale d'AGCO.
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.