

FENDT

Fendt 1100 Vario MT





Fendt 1100 Vario MT

Get it done.

Dit is een trekker die zijn gelijke niet kent op het gebied van prestatievermogen, stabiliteit en het ontzien van de bodem. Qua comfort en rij-eigenschappen is hij gelijkwaardig aan een wieltrekker. De nieuwe Fendt 1100 Vario MT vormt de kroon op onze trekkerseries. Een trekker die zelfs aan de hoogste eisen op het gebied van rendement spelenderwijs weet te voldoen. En precies de juiste keuze als u dagelijks buitengewone prestaties moet leveren.



Omdat vermogen het verschil maakt: de Fendt 1100 Vario MT

Motor		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	376/511	415/564	455/618	495/673

Met meer dan 30 jaar ervaring in de bouw van rupstrekken zijn wij wereldwijd toonaangevend. In de nieuwe Fendt 1100 Vario MT hebben wij ervaring en innovatie samengebracht – zodat u elke dag de best mogelijke resultaten kunt behalen. Er zijn drie modellen, van 511 tot 618 pk. En voor wie dat nog niet genoeg vermogen vindt, is er ons topmodel: de Fendt 1167 Vario MT. Die heeft 55 pk extra beschikbaar voor nevenverbruikers die veel vermogen vragen, zoals hydrauliek en aftakas.



Fendt 1100 Vario MT-spotlights. Bijzonder & beter

De beste functies voor uw succes – de nieuwe Fendt 1100 Vario MT is niet alleen een rupstrekker, maar ook uw sleutel tot buitengewone resultaten. In dit overzicht vindt u de bijzondere Fendt-oplossingen (ook wel 'Fendt Spotlights' genoemd), die het verschil maken en u simpelweg in staat stellen om uw werk elke dag beter te doen.

1. VarioDrive-aandrijflijn

- Transmissie-overbrenging die onafhankelijk is van het motortoerental: twee onafhankelijk werkende, zwenkbare hydromotoren, die zorgen voor maximale efficiëntie onder alle rijomstandigheden
- Speciaal aan de eisen van rupstrekken aangepast
- Geen wijziging van het snelheidsbereik nodig
- Optimale afstemming van motor en transmissie in het kader van het lagetoerentalconcept Fendt iD

2. Zwaaiende ondertrekhaak

- Keuze tussen hydraulisch zwenkbare en vrij pendelende trekhaak; kan in beide richtingen 28° worden gezwenkt
- Voor driepuntsaanbouw: achterefinrichting met trekhaak

3. Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

- Alle motorcomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op de ideale toerentallen afgestemd
- Grootste koppel al bereikt bij lage toerentallen
- Permanent laag brandstofverbruik
- Langere levensduur

4. Chassisvering SmartRide+

- Optimaal rijcomfort op het land en op de weg
- Helemaal onderhoudsvrij
- Systeem voor nivellering van de belasting: ook bij zware werktuigen wordt het onderstel horizontaal gehouden -> de veerweg is in beide richtingen geoptimaliseerd



5. Hydraulisch systeem met grote capaciteit

- Hydraulisch systeem met 2 circuits, opbrengst maar liefst 440 l/min
- Geen smoorverliezen, waardoor meer hydraulisch vermogen
- Gescheiden transmissie- en hydrauliekoliesystemen
- Geringe onderhoudskosten door lange onderhoudsintervallen (2000 uur of 2 jaar)

6. Flexibele ballasteringsmogelijkheden

- Flexibele ballasteringsmogelijkheden aan de voorzijde en ter hoogte van lei- en aandrijfwielen en chassisframe
- Optimale ballastering op basis van bodemomstandigheden en beoogd gebruik
- Aanpassing van machinezwaartepunt door SmartRide+
- Frontgewichten met behulp van SmartRide+ gemakkelijk aan te brengen en te verwijderen

7. Spoorgeleiding met VarioGuide

- Basispakket Spoorgeleiding standaard: omvat de toepassing VarioGuide en voorbereiding van de trekker voor spoorgeleiding
- Keuze uit twee hoogwaardige ontvangers: NovAtel en Trimble
- Verschillende correctiesignalen met nauwkeurigheden tot 2 cm
- VarioGuide Contour Assistent als optie leverbaar

8. Ruime cabine, inclusief cabinevering

- Fendt-bestuurderswerkplek met beproefde bedieningslogica
- De eerste rupstrekker met tweepuntscabinevering biedt een uitstekend comfort.
- Uitstekend zicht naar alle kanten

Een echte krachtpatser!



De koeling

De hydraulisch aangedreven koelventilator beschikt over een eigen hydraulisch circuit. De ventilator duwt de lucht in de richting van de warmtegeleider. Deze geleidt de hete lucht naar de afvoeropeningen in de motorkap. De warmte van de ventilator kan niet in de motorruimte komen. Daardoor zijn voor de motorcomponenten optimale, lage bedrijfstemperaturen gewaarborgd.

Een wonder van vermogen

Met een motor die zijn gelijke niet kent: de MAN zescilinder-lijnmotor van de modellen Fendt 1151, 1156 en 1162 Vario MT heeft een cilinderinhoud van maar liefst 15,2 liter. Het topmodel Fendt 1167 Vario MT heeft zelfs 16,2 liter inhoud, waardoor hij het ongekende vermogen van 673 pk kan leveren en zo aan zelfs de meest extreme vermogensbehoeften van nevenverbruikers kan voldoen. Dankzij het common-railsysteem, met een inspuitdruk van maximaal 2500 bar, en een uitlaatgasturbocompressor met variabele turbine-geometrie (VTG), is een gelijkmatig dynamische vermogensontwikkeling al bij lage toerentallen mogelijk.

Het Fendt iD-lagetoerentalconcept

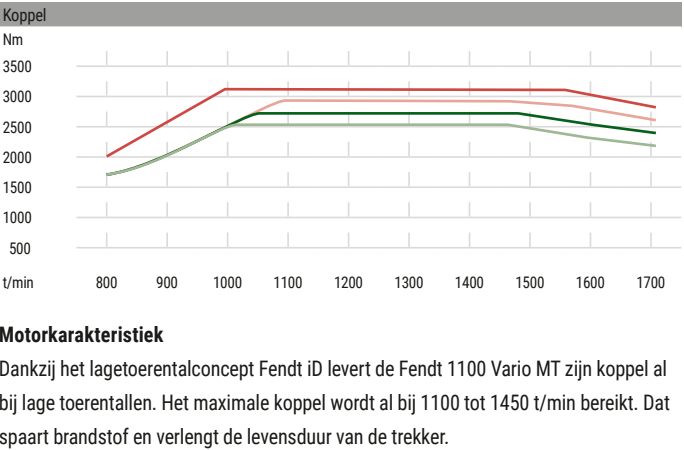
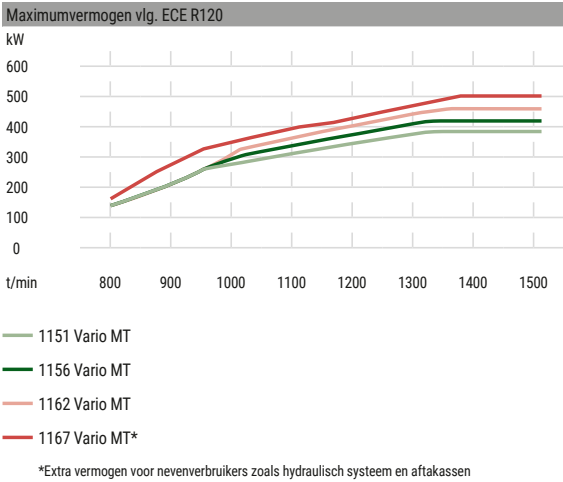
Fendt iD combineert hoge vermogensbehoeften met lage toerentallen. Want alle machinecomponenten, zoals motor, transmissie, ventilatoren, hydrauliek en alle randapparatuur, zijn perfect op gebruik bij lage toerentallen afgestemd. Het constante toerental van de Fendt 1100 Vario MT loopt van 800 tot 1700 t/min. Met behulp van Fendt iD kunt u gebruikmaken van hoge vermogens en toch tegelijkertijd op brandstof besparen en bijdragen aan de levensduur van de trekker.

Een zuivere reus

Gebalde power, gigantische afmetingen en toch schoon. Onze Fendt 1100 Vario MT weet spelenderwijs aan EU-emissienorm Fase V te voldoen. De nabehandeling van uitlaatgassen vindt plaats via dieseloxydatiekatalysator (DOC), dieselpartikelfilter (DPF) en SCR-systeem (selectieve katalytische reductie).

Een overschot aan slagkracht

Omdat we weten dat slagkracht niet alleen vermogen betekent, kreeg onze nieuwe Fendt 1100 Vario MT een tankinhoud van maar liefst 1350 liter. En ook de 135 liter inhoud van de AdBlue-tank draagt eraan bij dat de trekker langer kan worden ingezet zonder bij te moeten tanken. Bovendien liggen alle vulopeningen dicht bij elkaar, wat tanken en onderhoud vergemakkelijkt. De houder voor het vulpistool op het cabineplatform biedt nog extra grip en maakt de tankaccessoires tevens goed bereikbaar.



Motorkarakteristiek

Dankzij het lagetoerentalconcept Fendt iD levert de Fendt 1100 Vario MT zijn koppel al bij lage toerentallen. Het maximale koppel wordt al bij 1100 tot 1450 t/min bereikt. Dat spaart brandstof en verlengt de levensduur van de trekker.

Vario – omdat u dat verdient

Traploos op rupsbanden

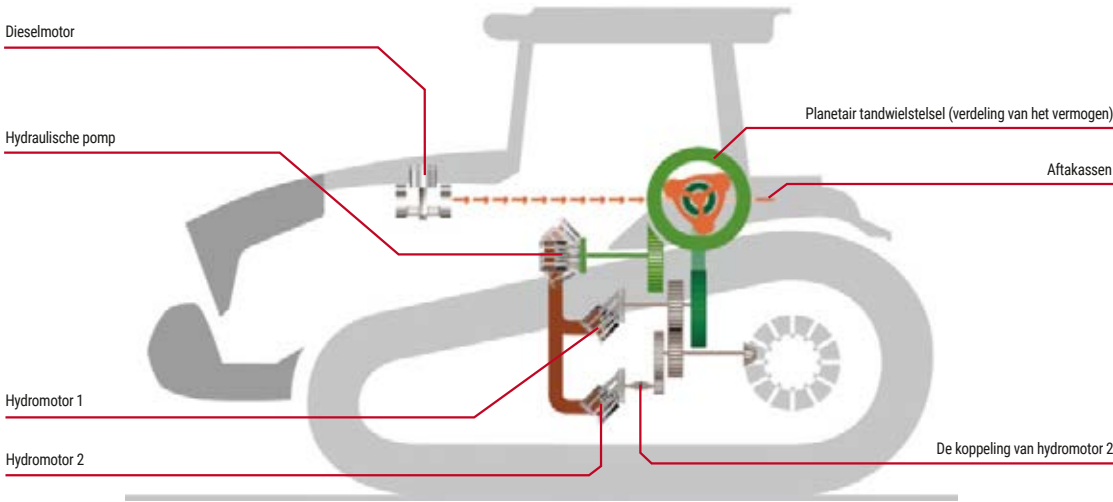
Fendt is Vario, en Vario is Fendt. Daarom hebben wij nu ook onze rupstrekker Fendt 1100 Vario MT van de VarioDrive-aandrijflijn voorzien. De Fendt 1100 Vario MT is daarmee de eerste rupstrekker in deze pk-klasse met traploze aandrijving. Daarvoor moest de transmissie worden omgebouwd en exact aan de speciale eisen worden aangepast waaraan een rupstrekker moet voldoen. Traploze rijaandrijving voor snelheden van 0,02 tot 40 km/h – voor puur rijplezier. Maar dat is nog niet alles: dankzij het Tractor Management Systeem (TMS) rijdt u op elk moment op het economisch optimum. Door de perfecte afstemming van motor en transmissie is de brandstofefficiëntie maximaal: het enige wat u moet doen, is de gewenste rij snelheid instellen.

Balans tussen motor en transmissie

Altijd de optimale rij snelheid – onafhankelijk van het motortoerental. Uw Fendt Vario-transmissie met TMS zorgt voor een uitstekend samenspel tussen motor en transmissie. Uw Fendt 1100 Vario MT gaat door de lastafhankelijke, geautomatiseerde bediening door cruisecontrol en grenslastregeling 2.0 niet alleen bijzonder efficiënt om met brandstof, maar deze beide functies ondersteunen u ook bij het zonder schokken accelereren en slijtagevrij omschakelen tussen voor- en achteruit.

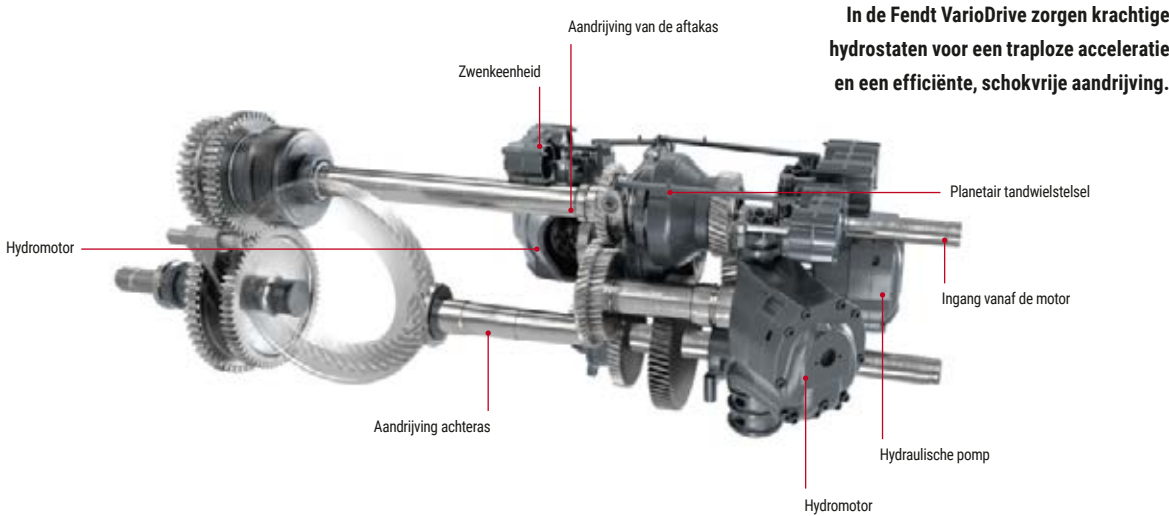
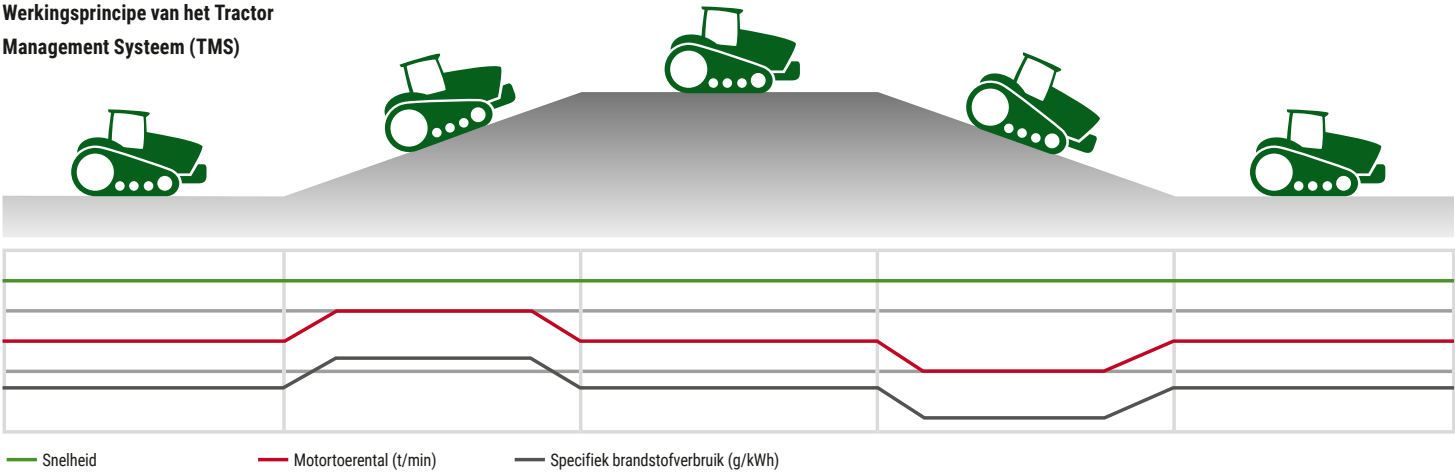
VarioDrive-aandrijving

VarioDrive is een variabele aandrijving, die door onafhankelijk aangedreven hydromotoren wordt omgezet. De aandrijflijn werkt hydrostatisch-mechanisch en brengt het vermogen langs twee wegen over. De dieselmotor drijft daarbij het planetaire tandwielstelsel aan. Het ringwiel op zijn beurt verzorgt de hydropomp. De hydropomp voedt twee hydromotoren. De aandrijflijn wordt bovendien mechanisch aangedreven. Fendt VarioDrive zorgt zo voor een constante trekkracht. Ook bij hogere rij snelheden werkt VarioDrive efficiënt: om het maximale rendement te bereiken, wordt de tweede hydromotor losgekoppeld. Daarbij wordt het totale vermogen binnen een bepaald toerentalbereik afgebeeld. Daarom is een schakelmogelijkheid voor het snelheidsbereik overbodig.



Schema van het Fendt VarioDrive-aandrijvingsconcept

Werkingsprincipe van het Tractor Management Systeem (TMS)



In de Fendt VarioDrive zorgen krachtige hydrostaten voor een traploze acceleratie en een efficiënte, schokvrije aandrijving.

Onze ervaring, uw succes

Alle voordelen in één voertuig

Het innovatieve loopwerk van de nieuwe Fendt 1100 Vario MT is het resultaat van meer dan 30 jaar ervaring met rupsonderstellen bij trekkers. Ons loopwerk is voorzien van een geveerd onderstel – voor maximaal comfort. De wielbasis van 3000 mm maakt een extreem groot contactoppervlak met de ondergrond mogelijk. Dat betekent meer tractie, minder bodemdruk en een optimale gewichtsverdeling over het hele contactoppervlak, ook bij zware treklasten. En uiteraard ook een optimaal rijcomfort.

Fendt Longlife-looprollen

De vier looprollen van het rupsloopwerk zijn cruciaal voor het permanent overbrengen van de kracht. Zij zijn via een uniek veersysteem met het onderstel verbonden. Dat leidt tot een zeer lange pendelweg en stelt de rupsband in staat om zich flexibel aan de bodemcontouren aan te passen. Op deze manier wordt het gewicht altijd over het maximale contactoppervlak verdeeld en heeft het hele onderste deel van de rupsband contact met de ondergrond. Zo kan ook de kracht continu worden overgedragen. Bovendien zijn de gepatenteerde Fendt Longlife-looprollen aan de binnenkant voorzien van een speciale polyurethaan-coating. Daardoor kan de ontwikkeling van warmte effectief worden voorkomen, zelfs bij continubedrijf bij hoge rij snelheden. Ook de geleidingsblokken aan de binnenkant van de rupsbanden worden zo ontzien. Met Longlife-looprollen profiteert u dus van de langere levensduur van de componenten.

Uitstekende krachtoverbrenging: het aandrijf wiel

Het loopwerk van de Fendt 1100 Vario MT functioneert door middel van wrijving. Daarbij wordt het aandrijf wiel aangedreven door de aandrijf as en wordt de kracht door middel van wrijving op de rups overgedragen. Het loopvlak van het aandrijf wiel is voorzien van een rubberlaag met visgraat patroon. Dit oppervlak heeft een groot zelfreinigend vermogen. Daardoor is de krachtoverbrenging steeds optimaal.

Altijd in het goede spoor: het lei wiel

Het lei wiel houdt de rupsbanden van de Fendt 1100 Vario MT exact in het juiste spoor. Voor de verschillende rupsbreedten is ook het lei wiel in twee verschillende breedten leverbaar. Een lei wiel met de juiste breedte ondersteunt de zelfcentrerende van de rupsband. Het lei wiel wordt aangedreven door de beweging van de rupsband. En ook bij het lei wiel zorgt rubberbekleding op het loopvlak voor een uitstekend contact met de rupsband.

Rupsbanden die aan alle vereisten voldoen

De rupsen zorgen voor het contact tussen trekker en ondergrond. Zij vormen de sleutel tot de krachtoverbrenging. Met de Fendt 1100 Vario MT hebt u de ruimste keuze uit de rupsbanden die op de markt zijn. U zult dus zeker de rupsband kunnen vinden die het best past bij uw bedrijf.

Standaard-rupsband

Optimale tractie, extra lange levensduur. Algemeen inzetbaar en uitermate efficiënt.



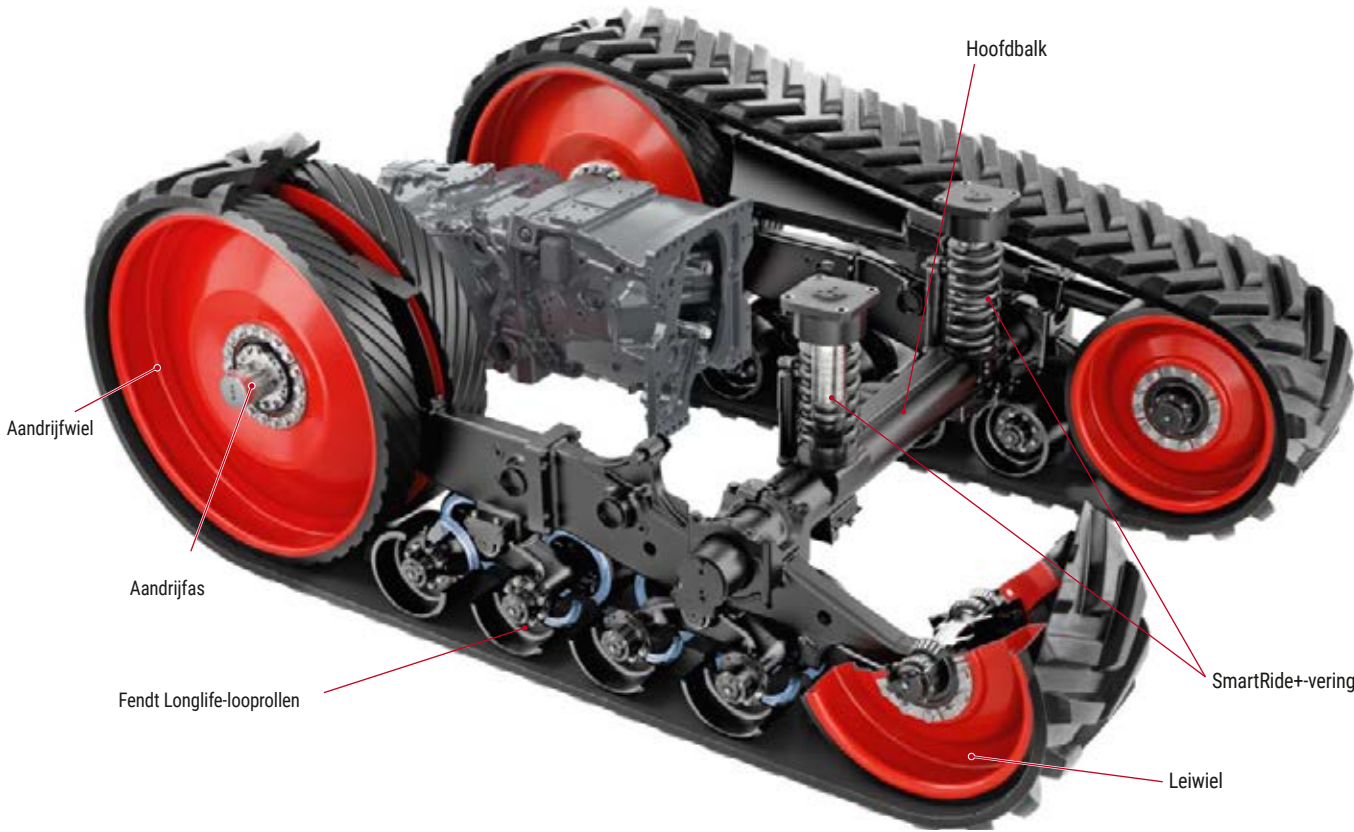
Extreme rupsband

Voor de zwaarste omstandigheden en voor werk op hellingen. Dankzij het hoge profiel heeft het loopvlak een langere levensduur en is de tractie onder natte bodemomstandigheden beter.



Speciale rupsband

Voor in extreme omstandigheden. Uitgerust met een zwaar frame en een extra versterkende wapeningslaag. Bestand tegen sterke trekbelastingen.



Standaardspoor

De standaard-spoorbreedte is 2286 tot 2502 mm. Met een spoorbreedte ingesteld op 2286 mm in combinatie met de 698mm-brede rupsbanden is het eenvoudig mogelijk om binnen de transportbreedte van 3 meter te blijven.



Breed spoor

Op breed spoor zijn spoorbreedten van 2235 tot 3251 mm mogelijk.



Ervaar welk verschil SmartRide+ maakt

Onderhoudsvrij spansysteem

De perfecte krachtoverbrenging tussen aandrijf wiel en rupsband zorgt ervoor dat de Fendt 1100 Vario MT zijn kracht omzet in een continue voorwaartse beweging. Om de wrijving voortdurend in stand te houden, drukt een aan het frame bevestigde hydraulische cilinder de leiwielen naar voren, waardoor spanning op de rups ontstaat. Doordat het spansysteem maar in één richting werkt, worden de lagers door de symmetrisch inwerkende krachten voldoende ontzien. U hoeft niets in te stellen – dat doet de hydraulische accumulator automatisch voor u. Maar u kunt de druk wel controleren op de 10,4"-Varioterminal.

Uniek in de markt: de SmartRide-vering

Onze SmartRide-vering biedt u ongekend comfort, zowel op het land als op de weg. De SmartRide-vering verbindt de hoofdbalk met het onderstel. Met schroefveren, schokdempers en silent-blocs wordt een aanzienlijke veerweg gerealiseerd. De hoofdbalk kan 11° pendelen, waardoor het onderstel zich uitstekend aan de bodem aanpast. Een koppelstang (panhard-stang) voorkomt zijwaartse bewegingen en stabiliseert het onderstel in lengterichting. Ander pluspunt: het systeem is volledig onderhoudsvrij.

De '+' maakt het verschil: SmartRide+, met belastingnivelleringsysteem

Wie de voordelen van het SmartRide-veersysteem nog niet genoeg vindt, kan ook voor SmartRide+ kiezen. SmartRide+ is voorzien van een belastingnivelleringsysteem. Dit helpt u om uw Fendt 1100 Vario MT in verticale richting uit te balanceren. Hoe dat in z'n werk gaat? Heel eenvoudig: speciale cilinders, die aan de schroefveren van de SmartRide+-vering bevestigd zijn, kunnen in- en uitschuiven. Via het folietoetsenbord op de armleuning kan de trekkerbestuurder, afhankelijk van het aangekoppelde werktuig, de benodigde aanpassingen doorvoeren. Uw voordelen met SmartRide+:

- Ook met zware werktuigen houdt de trekker maximaal bodemcontact, wat zorgt voor maximale trekkracht
- Beter rijcomfort doordat de veerweg in beide richtingen geoptimaliseerd is
- Gemakkelijker aan- en afkoppelen van frontgewichten

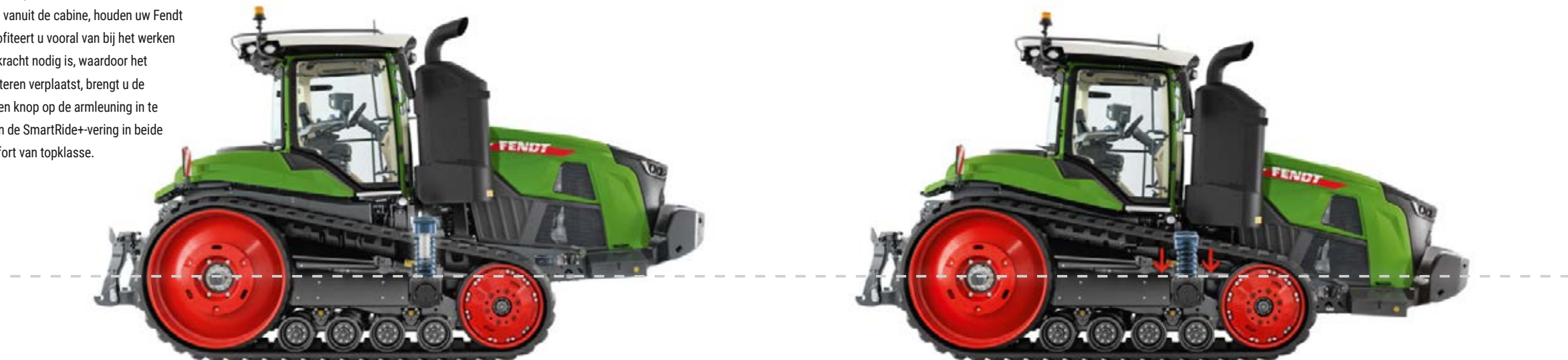
Omdat uw trekker het waard is

Als optie is een vuilafstoter leverbaar. Deze kan in twee verschillende posities precies aan de breedte van de rupsband worden aangepast. Voordeel: u voorkomt actief dat er vuil, gewasresten of ander materiaal tussen de looprollen terechtkomt. Dit zorgt ervoor dat de binnenzijden van de rupsbanden links en rechts volledig gelijkmatig afslijten. Dat verhoogt niet alleen de levensduur van de looprollen, maar van alle bewegende delen.



Met SmartRide+ blijft uw trekker perfect in positie

Twee hydraulische cilinders, aangestuurd vanuit de cabine, houden uw Fendt 1100 Vario MT perfect in balans. Daar profiteert u vooral van bij het werken met zware werktuigen: als een grote trekkracht nodig is, waardoor het zwaartepunt van de trekker zich naar achteren verplaatst, brengt u de trekker weer in balans, simpelweg door een knop op de armleuning in te drukken. Bovendien wordt de veerweg van de SmartRide+-vering in beide richtingen geoptimaliseerd – voor rijcomfort van topklasse.



Geschikt voor al uw werktuigen

Flexibel hydraulieksysteem

U kunt kiezen uit een enkelvoudige pomp met 220 l/min en een dubbel hydrauliekcircuit met maar liefst 440 l/min (220 + 220 l/min). Met het hydraulisch systeem met 2 circuits (optie) kunnen twee verbruikers tegelijk van een oliestroom van verschillende druk en verschillend volume worden voorzien. Zo kunt u bijvoorbeeld bij een precisiezaaimachine twee aansluitingen hebben, waarvan de een veel en de ander weinig olie nodig heeft. Met het hydraulieksysteem met 2 circuits kunt u nu de aansluitingen over beide pompen verdelen. Elke pomp levert die hoeveelheid olie die nodig is, er zijn geen smoor verliezen. De Fendt 1100 Vario MT heeft aan de achterzijde aansluitingen voor maar liefst 8 ventielen. Uiteraard zijn alle hydrauliekkoppelingen gemakkelijk aan te sluiten. Doordat de transmissie- en hydrauliekoliesystemen gescheiden zijn, hoeft u niet bang te zijn voor verontreiniging. En we hebben het onderhoudsinterval uitgebreid tot 2000 uur of 2 jaar, zodat de onderhoudskosten bijzonder laag zijn.

Voor elke trekker-werktuigcombinatie de juiste aanspanning

In de vermogensklasse van de Fendt 1100 Vario MT worden de meeste werktuigen aan de trekhaak gekoppeld. De Fendt 1100 Vario MT is met een trekhaak categorie 5 uitgerust. Met behulp van een adapter (en zonder gereedschap) kan deze echter zonder problemen in combinatie met trekpen cat. 4 worden gebruikt. Om uw Fendt 1100 Vario MT perfect bij uw bedrijf te laten passen en aan uw eisen te laten voldoen, kunt u kiezen uit verschillende trekhaakuitvoeringen:

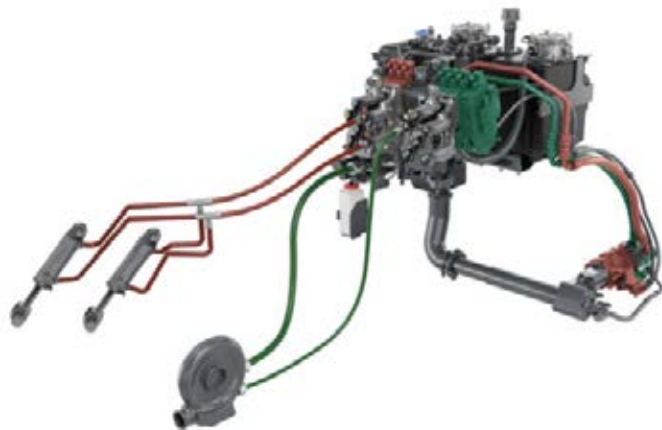
- vrij pendelende trekhaak
- hydraulisch zwenkbare trekhaak
- trekhaak in combinatie met achterhefinrichting voor driepuntsaandrijving

Aftakas: directe krachtoverbrenging

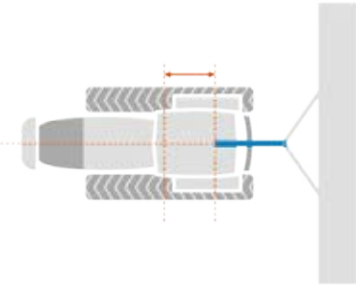
Om de kracht van de sterke MAN-motor efficiënt toe te passen voor aftakas-aangedreven werktuigen, is de aftakas bij de Fendt 1100 Vario MT rechtstreeks met de krukas verbonden. Daartussen zit slechts één overbrengingsstap. Dat waarborgt een maximaal rendement. Er zijn drie snelheden beschikbaar: 1000 bij een motortoerental van 1614 t/min, 1000E bij 1255 t/min en 1300 bij het voordelige motortoerental van 1631 t/min. Voorkiezen van de snelheid is gemakkelijk en eenvoudig, met een druk op de knop in de cabine. Activatie van de aftakas gaat op dezelfde manier. De aftakas kan echter ook op de achterspatborden worden geactiveerd.

Dubbel hydrauliekcircuit

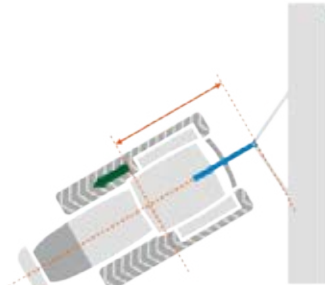
Twee gescheiden hydrauliekcircuits leveren maximaal 440 l/min bij een motortoerental van 1700 t/min.



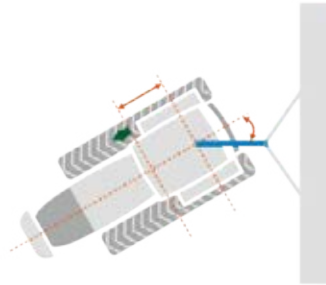
Voordelen van een zwaaiende ondertrekhaak



Rechttuit rijden met trekhaak
De krachten compenseren elkaar.



Insturen met vaste trekhaak
Het werkelijke draaipunt van de trekker ligt ver van zijn natuurlijke draaipunt. Hierdoor is de benodigde trekkracht groter.

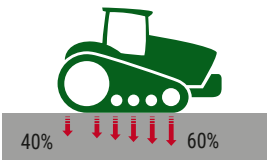


Insturen met zwaaiende trekhaak
Het werkelijke draaipunt van de trekker ligt dicht bij het natuurlijke draaipunt. Hierdoor is de benodigde trekkracht kleiner, wat brandstofbesparing en minder slijtage oplevert.



Zwaaiende ondertrekhaak
De trekhaak kan 28° naar links en naar rechts zwenken.

Altijd in balans



Afgestemd op gebruik op het land

De ideale gewichtsverdeling is bij rupstrekken 60% voor en 40% achter.

Gemaakt voor rupstrekken

De gewichtsverdeling bij rupstrekken verschilt principieel van die bij de gewone standaardtrekken. De ideale gewichtsverdeling voor gebruik op het land is 60% voor en 40% achter. Afhankelijk van welk werktuig aangekoppeld is, verschuift het zwaartepunt van de trekker. Met de flexibele ballasteringsmogelijkheden kan de ideale gewichtsverdeling worden hersteld. Uw Fendt 1100 Vario MT is perfect onder belasting geballast als de rupsband van leiwielen tot aandrijfwielen contact met de ondergrond maakt. Alleen dan is sprake van het grootst mogelijke contactoppervlak, met als resultaat optimale krachtoverdracht.

Gemakkelijk te ballasteren

Bij de Fendt 1100 Vario MT hebt u ruime keuze aan ballastgewichten. Afhankelijk van het gebruik van de trekker zijn dat de volgende:

- frontgewichten
- leiwielen
- gewichten voor het rupsframe
- gewichten voor de aandrijfwielen

Alle gewichten zijn gemakkelijk aan en af te koppelen. Ander voordeel: steeds wordt het gewicht rechtstreeks op de ondergrond overgedragen zonder dat daarbij het chassis, de as of de hoofdbalk wordt belast.

Gebruik SmartRide+ met belastingnivelleringsysteem ook voor de ballastering

Naast de ballastgewichten helpt ook het belastingnivelleringsysteem om de trekker optimaal uit te balanceren. Met behulp van hydraulische cilinders, die aan de hoofdbalk gemonteerd zijn, kan de uitlijning van de trekker naar boven of beneden worden bijgesteld. Zo blijft uw Fendt 1100 Vario MT zelfs met zware werktuigen in positie ten opzichte van de ondergrond. Bovendien kunt u het nivelleringsysteem gebruiken om de frontgewichten zonder gebruik van de hefrichting aan en af te koppelen.



Gewichten voor het rupsframe

Deze gewichten bevinden zich ter hoogte van het zwaartepunt van de trekker. Bovendien voorkomen deze gewichten dat er tussen de Fendt Longlife-looprollen vuil terecht komt. Zo worden de onderdelen beschermd, waardoor hun levensduur evenredig toeneemt.



Frontgewichten

Omdat de frontgewichten zich ver vóór het zwaartepunt van de trekker bevinden, helpen ze om de trekker in evenwicht te brengen. Bovendien zorgen ze voor een gelijkmatig contact van de rupsbanden met de ondergrond en daardoor voor een optimale krachtoverbrenging op de bodem.



Leiwielen

Extra leiwielen dragen eveneens bij aan een goede gewichtsverdeling, zelfs als het maximum aan frontgewichten gemonteerd is.



Gewichten van de achterste aandrijfwielen

Om het totaalgewicht van de Fendt 1100 Vario MT verder te verhogen, kunt u de gewichten voor de aandrijfwielen gebruiken. Dit is een andere mogelijkheid om de krachtoverdracht verder te vergroten.

Stap in en voel u thuis

De filosofie: een uniform bedieningssysteem
De Fendt 1100 Vario MT biedt u een moderne en comfortabele werkplek. Via Fendts vertrouwde multifunctionele armleuning hebt u snel en comfortabel toegang tot alle trekkerfuncties die u bij uw werk nodig hebt. De armleuning is in hoogte en positie verstelbaar. Via de 10,4"-Varioterminal wordt u doorlopend geïnformeerd over alle belangrijke instellingen, het stuursysteem en het eventueel aangekoppelde werktuig.

Alles bij elkaar
Met de multifunctionele joystick hebt u alle belangrijke trekkerfuncties in één hand. Naast rijsnelheid en rijrichting bedient u via deze hendel ook de in vier stappen verlopende snelheidstoename. Via twee knoppen selecteert u rechtstreeks twee verschillende cruisecontrol-instellingen of activeert u een opgeslagen motortoerental. Via de Go- en End-toetsen activeert u het Variotronic™-kopakkermanagementsysteem. Zelfs gecompliceerde werktuigen hebt u daarmee onder controle. En op de kopakker merkt u dat uw werk lichter is. Een specifiek voordeel is dat de kopakkersequenties zowel bij stilstand als tijdens het rijden comfortabel geprogrammeerd kunnen worden.

Hydrauliek en folietoetsen
Via goed bereikbare en op duidelijke wijze ingedeelde lineaire modules op de armleuning bedient u de hydrauliekventielen, die een grote capaciteit hebben. De wijze waarop de lineaire modules aanspreken, kunt u aan uw wensen aanpassen. Bovendien kan het hydraulisch systeem ook met de kruishendel worden bediend. Die bevindt zich direct naast de joystick. Met de kruishendel bedient u twee ventielen, die u naar eigen inzicht kunt toewijzen. Dat toewijzen doet u via het aanraakscherm van de Varioterminal. Daar stelt u ook eenvoudig de doorstroomtijden en -hoeveelheden in, zodat de aangekoppelde werktuigen optimaal aan te sturen zijn.

Standaard tweepuntsvering
Trillingen worden effectief beperkt door vier spiraalveren, die zorgen voor een groot rijcomfort.



Cabinevering is optie
Voor een surplus aan vering en nóg meer rijcomfort. De cabinevering met twee veercilinders beperkt trillingen tot een minimum.



Met de standaard rijhendel stuurt u de rijsnelheid, de cruisecontrol, het toerentalgeheugen en het kopakkermanagementsysteem aan.



De multifunctionele joystick (optie) is bovendien tevens uitgerust met toetsen waarmee twee hydrauliekventielen kunnen worden bediend.

Spoorgeleiding.

Voor als u heel nauwkeurig wilt werken

Het Fendt-spoorgeleidingssysteem kan flexibel worden geconfigureerd. U kunt uw systeem uitrusten met een ontvanger van NovAtel of Trimble.

Afhankelijk van de werkzaamheden en uw persoonlijke wensen kunt u daarbij een correctiesignaal van verschillende nauwkeurigheid kiezen.

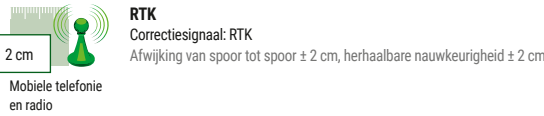
NovAtel®-ontvanger



NovAtel® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm,
herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm



NovAtel® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: TerraStar-L
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm,
herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: TerraStar-C Pro
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm



RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm

Mobiele telefonie
en radio

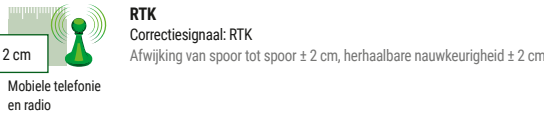
Trimble®-ontvanger



Trimble® standaard
Correctiesignaal: SBAS (EGNOS & WAAS)
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 - 30 cm,
herhaalbare nauwkeurigheid ± 150 cm



Trimble® – uitbreidbare correctiesignalen
Correctiesignaal: RangePoint® RTX
Afwijking van spoor tot spoor ± 15 cm,
herhaalbare nauwkeurigheid ± 50 cm
Correctiesignaal: CenterPoint® RTX en CenterPoint® RTX Fast
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm



RTK
Correctiesignaal: RTK
Afwijking van spoor tot spoor ± 2 cm, herhaalbare nauwkeurigheid ± 2 cm

Mobiele telefonie
en radio

Inbouw van de ontvangers onder het dak biedt perfecte bescherming tegen diefstal, weersinvloeden en beschadiging.

Voor de landbouwpraktijk zijn met name twee waarden van belang:

- de afwijking van spoor tot spoor: deze bepaalt hoe nauwkeurig het ene rijspoor bij het vorige aansluit;
- herhaalbare nauwkeurigheid: deze geeft aan hoe nauwkeurig een bestaande geleidingslijn of perceelsgrens (bijv. van het voorgaande jaar) kan worden herhaald.

Kopakkermanagementsysteem Variotronic™

Zich herhalende actievolgordes kunnen worden opgeslagen en op elk gewenst tijdstip weer worden opgeroepen:

- de optimale bedieningsvolgorde kan in stilstand handmatig worden vastgelegd of tijdens het rijden worden geregistreerd en opgeslagen.
- De vastgelegde sequentie kan met een druk op de knop worden geactiveerd.
- Variotronic™ in combinatie met VarioGuide (Variotronic™ Automatic): automatisch doorlopen van de vastgelegde stappen op de kopakker op grond van positieherkenning.

Automatisch keren: Variotronic™ Turn Assistant

De Variotronic™ Turn Assistant vult het kopakkermanagementprogramma Variotronic™ Automatic aan met de functie ‘automatisch keerproces’. Hierbij kiest u de aansluitende geleidingslijn die u als volgende wilt gebruiken en kunt u het betreffende deel van het perceel volgens de U-bocht-modus of Beddenteeltmodus bewerken. Met de Turn Assistant wordt uw werk in hoge mate verlicht. U kunt daardoor steeds nauwkeurig en efficiënt blijven werken. Bovendien bent u veel minder tijd kwijt met keren, bespaart u op productiemiddelen en ontziet u de grond, doordat keerprocessen in optimale vorm plaatsvinden.

Om alles uit uw spoorgeleidingssysteem te halen:

Fendt TI Headland

Fendt TI Headland verenigt de beide producten Variotronic™ Automatic en Variotronic™ Turn Assistant in een totaalpakket. Opslag en activering van de sequenties wordt hier met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide gecombineerd. Dit maakt het kopakkermanagement nóg eenvoudiger en ontlast de trekkerbestuurder maximaal.

VarioGuide Contour Assistant

De software-optie VarioGuide Contour Assistant vult de bekende geleidingslijntypen aan met de typen ‘Contoursegmenten’ en ‘Enkel spoor’.

Geleidingslijn-type ‘Contoursegmenten’

Met het geleidingslijn-type ‘Contoursegmenten’ worden de verschillende segmenten en geleidingslijnen opgenomen door één keer het perceel rond te rijden, of rechtstreeks overgenomen van de al eerder geregistreerde perceelsgrens:

- opnemen van verschillende geleidingslijnen is niet nodig om verschillende delen van het perceel te kunnen bewerken.
- Tijdens de bewerking is handmatig wisselen tussen weglijnen niet nodig.
- Alle relevante geleidingslijnen worden tot één eenheid samengevoegd.
- De Contour Assistant herkent automatisch het geschikte spoor.

Geleidingslijn-type ‘Enkel spoor’

Met het geleidingslijn-type ‘Enkel spoor’ kan een nagenoeg oneindig spoor met vrije contour worden opgenomen.

- Deze functie is bedoeld voor gebruik in de gewasbescherming. Er wordt een rijpad opgenomen dat voor het hele perceel kan worden gebruikt.

Agronomie

Tijd besparen op kantoor



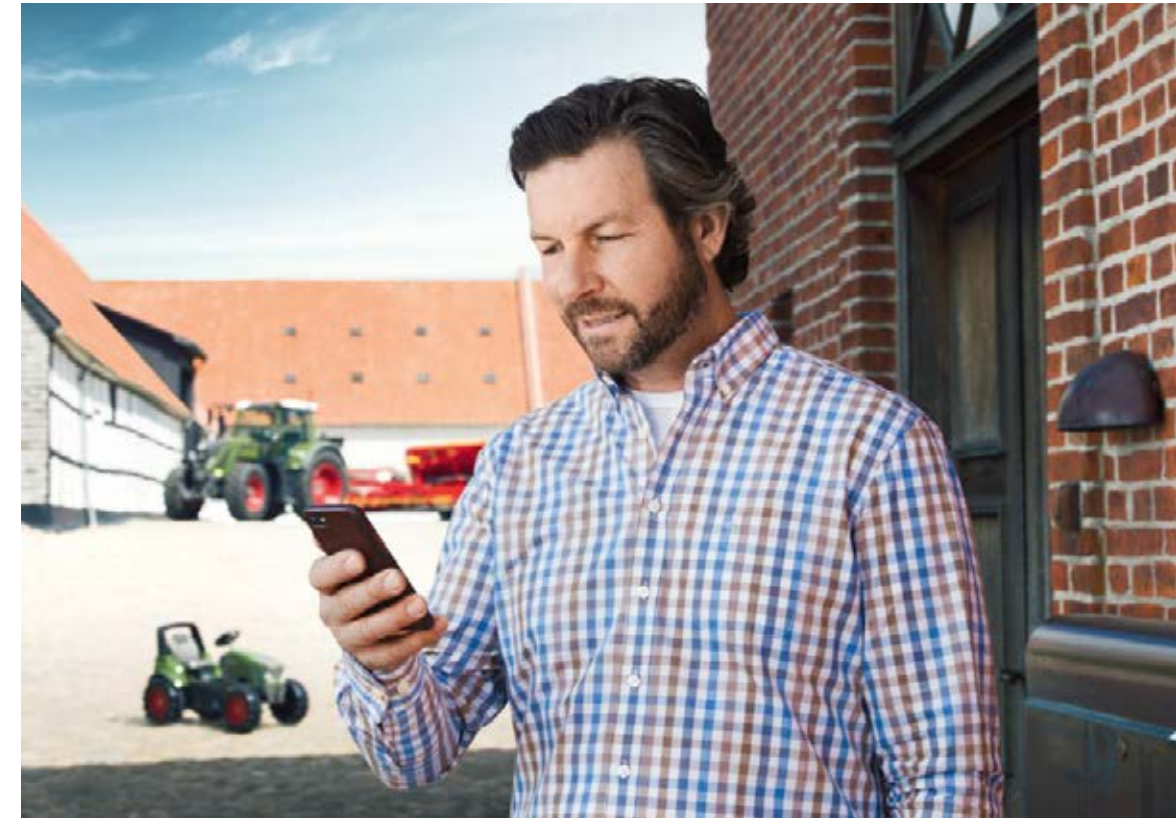
VarioDoc Pro: eenvoudig uitvoeren van administratieve taken

Ook al hebt u het nog zo druk buiten kantoor, af en toe moet er ook kantoorwerk worden gedaan – lastig, maar noodzakelijk. Het goede nieuws is echter dat uw Fendt-machine u bij het documenteren van het veldwerk optimaal ondersteunt.

Met het opdrachtgerelateerde documentatiesysteem VarioDoc Pro registreert uw trekker tijdens het werk alle benodigde gegevens. Deze kunnen vervolgens als gestandaardiseerd bestand eenvoudig – via USB-stick, bluetooth of draadloos netwerk – aan het perceelbeheersysteem worden overgedragen. Het documentatiesysteem is volledig in het Fendt-bedieningsconcept geïntegreerd. Daardoor kunnen zowel nieuwelingen als mensen die bekend zijn met de Fendt-bediening er goed mee uit de voeten.

Telemetrie

Optimaliseer de inzet van machines.



Fendt Connect

Door de mobiele overdracht van gegevens kunnen actuele machinegegevens op computer, tablet, smartphone, enz. worden opgeroepen, ongeacht waar men zich bevindt.

Machinegegevens oproepen vanaf elke locatie: Fendt Connect

Fendt Connect is de centrale telemetrie-oplossing voor Fendt-machines. Fendt Connect registreert en analyseert machinegegevens, zodat landbouw- en loonbedrijven de toestand en het gebruik van hun machines kunnen controleren, analyseren en optimaliseren.

Fendt Connect geeft u informatie over:

- posities en routes van de machine
- brandstofverbruik en AdBlue-peil
- rijsnelheid en werktijden
- benutting van de machine
- foutmeldingen
- gepland onderhoud
- enzovoort

Alles in zicht: Fendt Smart Connect

Met Fendt Smart Connect kunnen machinegegevens zichtbaar worden gemaakt op de iPad. Als uw machine met het basispakket Telemetrie is uitgerust, kunt u bepaalde machinegegevens in de gratis Fendt Smart Connect-app bekijken. De gegevensoverdracht vindt plaats via WLAN. Met Fendt Smart Connect krijgt de trekkerbestuurder de beschikking over een extra scherm, voor machineparameters zoals brandstofverbruik en rijsnelheid, dat hij naar zijn persoonlijke wensen aan kan passen. Gegevens worden niet voor de lange termijn opgeslagen.

Machineaansturingssysteem

Efficiënte samenwerking van trekker en werktuig



ISOBUS-contactdoos



Met SectionControl

Goed aansluitende werkgangen, ook bij onregelmatig gevormde percelen

ISOBUS is de gestandaardiseerde interface tussen trekker en werktuig en werkt simpelweg via 'plug & play': gewoon de ISOBUS-stekker in de ISOBUS-contactdoos steken, en het bedieningsscherm voor het werktuig verschijnt op de terminal.

Tot op de punt nauwkeurig: SectionControl

SectionControl houdt in: automatische sectieschakeling voor ISOBUS-compatibele werktuigen. SectionControl ondersteunt maar liefst 36 secties. De ISOBUS-standaard waarborgt het gebruiksgemak: nadat de ISOBUS-stekker in de betreffende contactdoos is gestoken, wordt in de terminal automatisch het betreffende bedieningsscherm geladen. Simpelweg een schakelaar omzetten en u kunt van start!

Zo profiteert u van SectionControl

- Besparingen tot wel 15% op productiemiddelen doordat ongewenste overlapping wordt voorkomen
- Vermindering van de ziekte-, plaag- en onkruiddruk door te voorkomen dat gewassen te dicht komen te staan of er juist plekken worden overgeslagen
- De trekkerbestuurder wordt ontzien en kan zich volledig concentreren op de werking van het werktuig
- Betere kwaliteit van het verrichte werk door goede aansluiting op de kopakker
- Kopakkermodus: mogelijkheid om eerst het centrum van het perceel te bewerken, aansluitend op de kopakker

Benut het potentieel van uw grond volledig – met VariableRateControl

VariableRateControl stuurt locatiespecifiek de opgebrachte hoeveelheden van productiemiddelen aan (zaad, gewasbeschermingsmiddel of meststof). Om van deze slimme oplossing te kunnen profiteren, hebt u VarioDoc Pro nodig en een vrijgegeven ISOBUS-standaard TC-GEO.

Uw voordelen met Fendt VariableRateControl:

- Meer efficiëntie: maximalisatie van de hectareopbrengst terwijl op productiemiddelen wordt bespaard
- Tijdbesparing: gebruik van de opdrachtenlijst als documentatiebasis om te voldoen aan bepaalde wettelijke eisen (bijvoorbeeld m.b.t. de mestwetgeving)
- Flexibiliteit: ondersteuning van ISO-XML- en Shape-bestanden

Zo werkt het

De basis voor de werking van VariableRateControl is een afgiftekarte met de optimale doseringen voor de verschillende delen van het perceel in verschillende kleuren. Deze kaart maakt u voorafgaand aan de geplande werkzaamheden met behulp van een bedrijfsmanagementsysteem (bijv. NEXT Machine Management). Daarbij kunt u terugrijpen op uw eigen kennis van het perceel of gebruikmaken van bodemonsters, satellietgegevens, enzovoort. De taakkaart zendt u vervolgens als gestandaardiseerd ISO-XML-bestand eenvoudig via het mobiele netwerk of bluetooth naar de Varioterminaal. De Task Controller TC-GEO stuurt aan de hand van de positie op het perceel automatisch de opgebrachte hoeveelheid aan. Nadat u het hele perceel hebt bewerkt, kunt u een rapport terugsturen naar uw bedrijfsbeheerssysteem en op die manier uw verrichte werkzaamheden netjes documenteren. Met VariableRateControl kunt u het opbrengen van vijf verschillende producten tegelijk aansturen.

Aankoppelsystemen



- Driepuntsaanbouw**
- Voor alle modellen leverbaar
 - Met trekhaak cat. 5
 - Groot hefvermogen van 9072 daN
 - Alleen met mechanische topstang leverbaar

De trekhaak die perfect aan uw wensen voldoet



- Zwaaiende ondertrekhaak**
- Trekhaak kan +/- 28° zwenken
 - 4990 kg oplegdruk



- Hydraulisch zwenkbare trekhaak**
- Trekhaak kan +/- 28° zwenken
 - 6800 kg oplegdruk



- Achterhefinrichting met zwaaiende trekhaak**
- Trekhaak kan +/- 11,5° zwenken
 - 6800 kg oplegdruk

Ballastering

Frontgewichten



Drager frontgewichten met 330 kg en koffergewichten met in totaal 915 kg



Drager frontgewichten met 330 kg en koffergewichten met in totaal 1645 kg



Drager frontgewichten met 330 kg en monoblock met 2000 kg

Leiwielgewichten



907 kg: 16 leiwielgewichten (4 per leiwiel)



1588 kg: 28 leiwielgewichten (7 per leiwiel)



2041 kg: 36 leiwielgewichten (9 per leiwiel)

Gewichten voor het rupsframe



1345 kg: 32 gewichten aan de buitenkant van het rupsframe (16 per rupsband); vulafstoters aan de binnenkant



2690 kg: 64 gewichten aan binnen- en buitenkant van het rupsframe (32 per rupsband)

Gewichten voor de achterste aandrijfwielen



519 kg: basisgewicht aan de binnenkant



519 kg: basisgewicht aan de buitenkant



973 kg: basisgewichten + een extra gewicht aan de binnenkant



973 kg: basisgewichten + een extra gewicht aan de buitenkant



1039 kg: basisgewicht aan de binnen- en buitenkant



1427 kg: basisgewicht + twee extra gewichten aan de binnenkant



1427 kg: basisgewicht + twee extra gewichten aan de buitenkant



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Fendt-dealers zijn efficiënt en gecertificeerd. Van hen mag u dan ook eerste klas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt-demonstratieservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt-demonstratieservice

Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-demonstratieservice om tot uw besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining

Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Individuele financierings- en huurmodellen

De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Van de hoogte van het aan te betalen bedrag tot de maandelijkse kosten en de looptijd: de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt bepaalt u zelf. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma

voor gebruikte machines

Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.

Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen

Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines alleen tijdens de eerste 12 maanden na uitlevering. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.

Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. 'Platinum': alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

FENDT 1100 VARIO MT

Uitvoeringen.

Motor	
Voorverwarming motor	
Transmissie	
Vario TMS (trekkermanagementsysteem)	
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	
Cruisecontrol	
Spoorgeleiding	
Basispakket Spoorgeleiding	
Standaard Trimble / NovAtel	
RTK Trimble / NovAtel	
Contour Assistant	
Agronomie	
Basispakket Agronomie	
Telemetrie	
Basispakket Telemetrie	
Smart Connect	
Machineaansturingssysteem	
Basispakket Machineaansturing (ISOBUS)	
Section Control (SC)	
Variable Rate Control (VRC)	
Variobediening	
Rijhendel met cruisecontrol, toerentalopslag en automatische functies	
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening	
Cabine	
Cabinevering mechanisch	
Comfortstoel, luchtgeveerd	
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	
Bestuurdersstoel Deluxe, leer	
Bijrijdersstoel	
Stuurkolom, in hoogte en hoek verstelbaar	
Verwarming met traploos verstelbare ventilator	
Airconditioning	
Geïntegreerde automatische airconditioning	
Oprolbaar zonnescherm achter	
Oprolbaar zonnescherm rechts	
Parallel-ruitenwisser vóór	
Ruitenwisser en -sproeier achter	
Achteruitkijkspiegel, verwarmbaar en elektrisch verstelbaar	
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	
Radarsensor	

Verlichting	
Koplampen, halogeen	
Werklampen achter	
Werklamp aan de A-stijl	
Werklamp A-stijl, led	
Werklamp dak achterzijde, led	
Werklampen dak voorzijde, led	
3e remlicht	
Zwaailichten led	

Chassis	
ContantGrip Suspension	
SmartRide-veersysteem	
Veersysteem SmartRide+	
Traploze instelling spoorbreedte	
Rupsband in standaarduitvoering	
Rupsband met versterking	
Luchtreminstallatie (tweeleidingsysteem)	

Hefinrichtingen	
Trekkrachtregeling en traploze mengregeling	
Elektrohydr. hefinrichting, enkelwerkend (EHR)	
Externe bediening van achterhefinrichting	

Aftakassen	
Achter: flensaftakas 1000/1000E/1300 t/min	
Externe bediening achterste aftakas	

Hydrauliek	
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules	
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (220 l/min)	
Load-sensing-systeem met 2 axiaalplunjerpompen (220 + 220 l/min)	
Maximaal 8 elektr. proport. ventielen	
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	
Drukloze retourleiding achter	
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	

Opbouwelementen	
Zwaaiende ondertrekhaak cat. 5	
Ondertrekhaak cat. 5, hydr. verstelbaar	
Adapter v. ondertrekh. cat. 5 - cat. 4	
Frontgewichten, verschillende groottes	

FENDT 1100 VARIO MT

Technische gegevens.

		1151 Vario MT	1156 Vario MT	1162 Vario MT	1167 Vario MT
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	376/511	415/564	455/618	495/673
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	376/511	415/564	455/618	495/673
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	138/170	138/170	138/170	142/170
Cilinderinhoud	cm³	15200	15200	15200	16200
Nominaal toerental	t/min	1730	1730	1730	1730
Maximaal koppel bij 1450 t/min	Nm	2500	2700	2900	3100
Brandstofvoorraad	Liter	1320.0	1320.0	1320.0	1320.0
AdBlue-voorraad	Liter	135.0	135.0	135.0	135.0
Constantvermogenkarakteristiek	t/min	1450 - 1700	1500 - 1700	1550 - 1700	1550 - 1700

Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		TA 400T	TA 400T	TA 400T	TA 400T
Maximumsnelheid	km/h	40	40	40	40
Motortoerental bij nom. toerental achteraftakas (1000-aftakas)	t/min	1614	1614	1614	1614
Motortoerental bij nom. toerental achteraftakas (1000E-aftakas)	t/min	1255	1255	1255	1255

Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	220	220	220	220
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	440	440	440	440
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200	200	200	200
Max. # ventielen (voor/midden/achter)	Aantal	0/0/8	0/0/8	0/0/8	0/0/8
Max. vulling hydraulisch systeem	ca. liter	125	125	125	125
Max. onteembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	100	100	100	100
Doorstroomvolume hydr.ventielen (alle ventielen)	Liter	140	140	140	140

Uitrusting elektrisch systeem					
Max. overdraagbare stroomsterkte ISOBUS-contactdoos	A	60	60	60	60

Rupsbanden					
Vering voor centrale drager		SmartRide	SmartRide	SmartRide	SmartRide
Pendelhoek van primaire vering	graden	8	8	8	8
Totale breedte aandrijf wiel	mm	225	225	225	225
Totale breedte loopwiel	mm	224	224	224	224
Standaardrupsband		27,5" Standard AG	27,5" Standard AG	27.5" Standard AG	27.5" Standard AG
1e optie rupsband		27,5" Extreme AG	27,5" Extreme AG	27.5" Extreme AG	27.5" Extreme AG
2e optie rupsband*		30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG	30" Extreme AG
3e optie rupsband*		30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP	30" Extreme APP

Afmetingen					
Spoorbreedte (bij standaardrupsbanden)	mm	2286	2286	2286	2286
Totale breedte bij standaardrupsbanden	mm	2985	2985	2985	2985
Totale lengte**	mm	6758	6758	6758	6758
Totale hoogte comfortcabine	mm	3546	3546	3546	3546
Maximale bodemvrijheid	mm	359	359	359	359
Wielbasis (aandrijf wiel t/m frontleiwiel)	mm	3000	3000	3000	3000

Gewichten					
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	18805.0	18805.0	18805.0	18805.0
Max. toelaatbaar totaalgewicht	kg	27000.0	27000.0	27000.0	27000.0

* Uitrusting afhankelijk van het betreffende land / ** Bij rupsbandbreedten groter dan 27,5" en spoorbreedten groter dan 2286 mm bedragen de buitenafmetingen meer dan 3 meter. Bij buitenafmetingen groter dan 3 m moet mogelijk in het betreffende land ontheffing worden aangevraagd om te mogen deelnemen aan het wegverkeer.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7 – onze mediatheek maakt het mogelijk! Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland



Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.