

# FENDT

## Fendt 700 Vario





## Fendt 700 Vario – le perfectionniste

C'est le principe fondamental des innovations Fendt : pousser l'excellence à l'extrême. Ce n'est pas par hasard que le Fendt 700 Vario compte parmi les gammes de tracteurs les plus populaires depuis des années. Sa combinaison parfaite de robustesse, de souplesse, de fonctionnalité et de confort en fait un partenaire sur lequel on peut compter. La philosophie d'utilisation FendtONE, qui englobe un nouveau poste de conduite et la plateforme FendtONE, relève encore les standards d'un cran.



## Parfait pour tous les travaux.

Ce tracteur robuste et polyvalent, d'une puissance allant de 144 à 237 ch, est votre partenaire idéal pour toutes vos tâches, des travaux de fenaison, aux travaux dans les champs nécessitant une forte puissance de traction jusqu'au transport.

Moteur	714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
Puissance nominale ECE R 120	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
kW/ch						

Transformez votre travail quotidien en la perfection même.  
Le nouveau 700 Vario a tous les atouts – puissance, agilité, précision, fiabilité, fonctionnalité et confort.

- Plage de puissance de 144 à 237 ch
- Suspension avec régulation automatique de la hauteur de pont avant
- Relevage avant avec contrôle de position et report de charge
- 3e distributeur de chargeur frontal permettant l'utilisation simultanée de trois fonctions
- Mode pédale TMS avec ajustement de la décélération par détection de la poussée
- Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque
- Blocages de différentiel 100 % à l'avant et à l'arrière
- Capacité de relevage élevée de 10 360 daN
- Jusqu'à 14 tonnes de PTAC
- Jusqu'à 6200 kg de charge utile
- Système hydraulique Load-Sensing avec pompe à cylindrée variable de 109 l/min de série ou de 152 l/min ou 193 l/min en option
- Prise de force arrière à 4 régimes
- PDF 1000 Eco
- Prises ISOBUS avant et arrière



Devenez perfectionniste  
avec le Fendt 700 Vario.

#### Battez tous les records.

Le nouveau poste de conduite constitue l'espace par excellence pour encore plus de fonctionnalité, de personnalisation et d'ergonomie.

- Nouvel accoudoir comportant des éléments Fendt familiers
- Intègre jusqu'à 3 options d'affichage :
  - Tableau de bord digital
  - Terminal 12" sur l'accoudoir
  - Terminal supplémentaire escamotable dans la garniture de toit
- Personnalisez vos terminaux
- Nouveau joystick multifonction avec encore plus de fonctions
- Affectation flexible des commandes avec Individual Operation Manager (IOM)
- Code couleur logique
- Pack Infoloisirs
- Système audio haut de gamme
- Nouvelle philosophie d'utilisation FendtONE de bout en bout
- 4 ports USB sur l'accoudoir

## MOTEUR ET TRANSMISSION

# Pour la conduite à l'état pur.

### Puissance et fiabilité

Le moteur Deutz six cylindres, testé et éprouvé, qui équipe le Fendt 700 Vario développe entre 144 ch et 237 ch, avec une vitesse maximale de 50 km/h. Avec sa cylindrée de 6,1 litres, ses 4 soupapes par cylindre et son injection Common Rail, le moteur fournit un couple élevé pour une expérience de conduite exceptionnelle. Le tracteur compact de forte puissance est conçu pour une performance et une capacité de charge maximales. Le moteur et la transmission sont parfaitement coordonnés afin d'assurer une haute efficacité.

### La conduite en continu grâce à la transmission Vario éprouvée

La transmission Vario permet de rouler progressivement entre 0,02 km/h et une vitesse maximale de 50 km/h. La variation continue de la vitesse optimise le fonctionnement du moteur. Par ailleurs, le système de gestion du tracteur (TMS) le rend particulièrement économe en carburant. Le système TMS contrôle le moteur et la transmission de manière à toujours fonctionner à l'optimum économique. Il vous suffit simplement de régler la vitesse.

### Superviseur de sous-régime automatique 2.0

Des fonctions, comme le superviseur de sous-régime automatique 2.0, réduisent encore la consommation de carburant, car le moteur tourne toujours dans la plage de régime idéale. Le contrôle optimal de la charge moteur détermine la diminution autorisée du régime moteur avant une modification de vitesse. Il s'adapte en fonction de la charge moteur – ou de la vitesse cible si le TMS ou le régulateur de vitesse est activé.

### De bonnes raisons d'utiliser un Vario

- Très économe en carburant grâce à la gestion automatique moteur/transmission (TMS) en fonction de la charge
- Automatisation avec fonction Tempomat et superviseur de sous-régime 2.0
- Démarrage progressif, sans à-coups
- Passage totalement sans usure de la marche avant à la marche arrière grâce au pivotement de la pompe hydraulique
- Périodicités de vidange d'huile seulement toutes les 2000 heures
- La séparation des huiles de transmission et hydraulique empêche tout mélange susceptible de provoquer une contamination
- Et bien plus encore

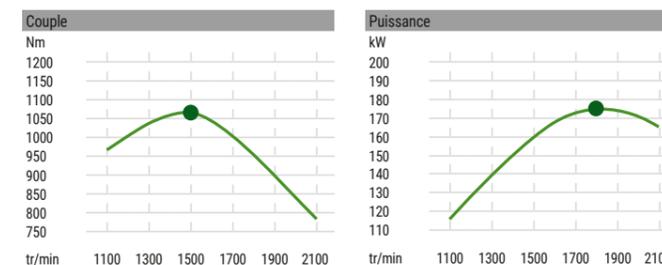


La transmission Fendt Vario est un entraînement mécano-hydrostatique à puissance partagée. Au fur et à mesure que la vitesse augmente, la part de puissance mécanique transmise à travers le train épicycloïdal augmente.

L'excellent degré d'efficacité est assuré par les pompes hydrauliques pivotant à 45° et par la pression de service élevée de 550 bars maximum.



La conformité à la norme antipollution Stage V est garantie par le recyclage externe des gaz d'échappement, la technologie SCR et les filtres à particules diesel. Le recyclage externe des gaz d'échappement réduit les oxydes d'azote avant même qu'ils atteignent la ligne d'échappement, de sorte que l'AdBlue soit utilisé avec parcimonie.



Le modèle haut de gamme – le Fendt 724 Vario – atteint son couple maximum de 1072 Nm à seulement 1500 tr/min.

## PRISE DE FORCE, RELEVAGE ET SYSTÈME HYDRAULIQUE

# Flexibilité garantie dans tous les types de travaux.

### Prise de force : la performance au moment où vous en avez besoin

Les vitesses de prises de force suivantes sont disponibles sur le Fendt 700 Vario :

- Arbre de prise de force arrière : 540/540E/1000/1000E
- Prise de force avant en option : 1000

Le raccordement quasi direct entre le vilebrequin et l'embout de prise de force garantit une efficacité particulièrement élevée. La protection contre la surcharge empêche le calage brusque du moteur en cas d'impact extrême sur l'arbre de prise de force.

### Aussi puissant à l'avant qu'à l'arrière

Avec une capacité de levage de 10 360 daN, le relevage arrière du Fendt 700 Vario se prête parfaitement à de nombreuses applications. Le compensateur d'oscillations garantit un confort de conduite maximum, même avec des outils lourds. Diverses configurations sont disponibles sur la face avant : du porte-masse au relevage avant confort, avec ses vérins double effet, son contrôle de position et son report de charge. Le report de charge vous permet d'utiliser vos outils plus longtemps. Un capteur de position repère également les bosses au sol.

### À chaque tâche son circuit hydraulique

En fonction de la configuration, le Fendt 700 Vario offre une pompe LS standard d'un débit de 109, 152 ou 193 l/min. À 64 litres, elle garantit un volume élevé d'huile exportable à la disposition des grands consommateurs. Le Fendt 700 Vario est équipé d'une fonction de préchauffage de l'huile hydraulique qui amène plus facilement le système hydraulique à sa pleine capacité, même par temps froid. Les réservoirs d'huile de transmission et d'huile hydraulique sont séparés, afin d'éviter qu'elles ne se mélangent. Jusqu'à 4 distributeurs double effet sont disponibles en versions Power et Power+. Les versions Profi et Profi+ peuvent être elles équipées de 5 distributeurs double effet maximum à l'arrière et de 2 distributeurs double effet maximum à l'avant. Le débit de chaque distributeur peut être réglé jusqu'à 100 l/min sur le terminal. Les distributeurs hydrauliques situés des deux côtés peuvent être couplés sous pression à l'aide du système d'accouplement sous pression DCUP/CUP.

### Relevage avant avec contrôle de position et report de charge

Sur ce relevage intuitif avec contrôle de position et report de charge, une partie du poids de l'outil peut être basculée sur l'essieu avant. Vous pouvez régler le report de charge à l'aide d'un relevage avant double effet spécial.

Grâce à cette particularité, l'essieu avant, conçu pour d'excellentes performances en traction et dans les travaux des champs, assure toujours un contact suffisant des roues avant avec le sol.



### Blocage automatique de l'essieu suiveur

Le blocage automatique de l'essieu suiveur disponible en option débloque automatiquement l'essieu suiveur à des vitesses prédéfinies sur les remorques qui sont dotées de ce type d'essieu. En ligne droite, l'essieu suiveur bloqué assure la stabilité. L'utilisateur n'a pas besoin de verrouiller l'essieu suiveur manuellement en dehors de la plage de vitesse présélectionnée ni lorsqu'il passe en marche arrière.



### Commandes externes

En utilisant les commandes montées sur les deux ailes, vous pouvez actionner la prise de force, le relevage arrière et un distributeur de votre choix dans le coffre du tracteur.

## CHARGEUR FRONTAL FENDT CARGO

# Une combinaison imbattable.

### Coordination parfaite

Associez votre Fendt 700 Vario au chargeur frontal Fendt Cargo et vous aurez un tandem parfait. La cabine VisioPlus et le fin capot surbaissé promettent une visibilité absolue parfaitement dégagée sur 77°. Le pare-brise avant est bombé jusqu'au toit pour une vue dégagée sur le chargeur frontal, même lorsque celui-ci est entièrement relevé. De plus, le rayon de courbure limite l'adhérence de matières et favorise leur glisse sur le pare-brise.

La cinématique en Z du Fendt Cargo garantit un guidage parallèle optimal. Les outils sont ainsi maintenus dans la même position sur toute la hauteur de levage. Comme la conception du chargeur frontal et celle du tracteur ont été réalisées conjointement, tous les travaux d'entretien peuvent être effectués alors que le chargeur frontal est monté.

### Concept de fonctionnement entièrement intégré

Les commandes du Fendt Cargo sont parfaitement intégrées au Fendt 700 Vario. En fonction de la configuration, vous aurez le choix entre un levier en croix ou le joystick 3L pour commander le chargeur frontal. Un bouton d'inversion a été ajouté au nouveau joystick 3L, afin de ne plus devoir repositionner la main pour changer le sens de marche.

### Joystick 3L : Il n'a jamais été aussi facile de travailler avec un chargeur frontal

Le joystick 3L regroupe toutes les fonctions du chargeur frontal en un seul endroit. Le bouton d'inversion s'y trouve également, il n'y a donc plus besoin de changer la main de position pour atteindre d'autres panneaux de commande. Avec un chargeur frontal Fendt doté d'un troisième distributeur, vous pouvez commander 3 fonctions à la fois, une première.



### 3. Distributeur de chargeur frontal, pour encore plus d'options

Le troisième distributeur pour chargeur frontal Fendt Cargo vous permet d'exécuter jusqu'à 3 fonctions à la fois. Ce qui est très utile avec une pince à balles, par exemple. Abaissez le chargeur frontal, inclinez la pince à balles et ouvrez-la, le tout simultanément.

### Chargement précis avec le CargoProfi\*

Le CargoProfi vous propose des fonctions supplémentaires. Travaillez avec divers réglages à l'aide de systèmes de mesure et capteurs d'inclinaison spéciaux, ainsi que d'un calculateur de tâches. Le CargoProfi comporte une fonction de pesée permettant d'enregistrer le poids individuel ou total des charges. Vous pouvez lire les données sur le terminal, ou les afficher sur le tableau de bord. Une fonction de vibration est également prévue pour secouer le contenu du godet et le faire tomber. Dans le cas de matière en vrac, les pertes provoquées par écoulement lent sont limitées grâce à l'amortissement en fin de course. Le conducteur peut limiter la hauteur de levage et l'angle d'inclinaison et les enregistrer comme positions programmées.

\*Disponible sur les modèles à chargeur frontal 5X/85 et 5X/90. Disponible à partir de début 2021.

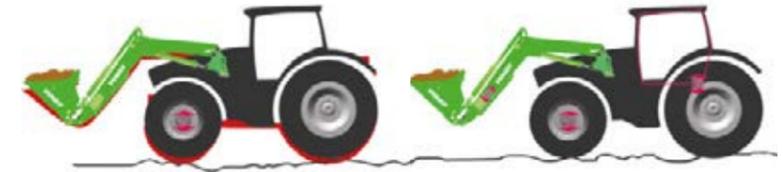
### Système de direction à amplification variable VarioActive

Changement de direction plus rapide avec le système de direction VarioActive : Un seul tour de volant suffit pour arriver en butée. VarioActive est un véritable atout en matière de confort, en particulier pour les travaux avec un chargeur frontal, mais aussi en fourrières et dans les cours de ferme étroites.



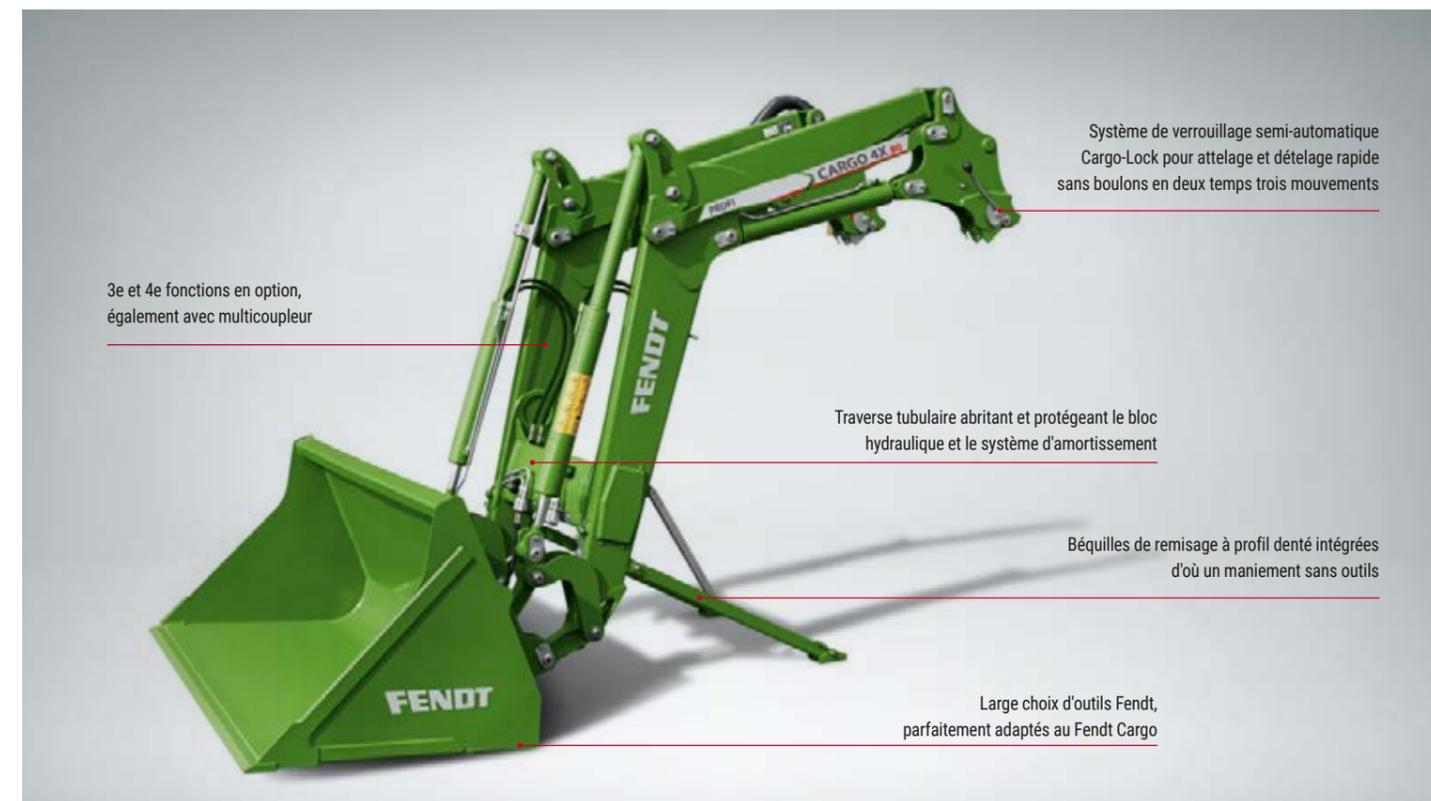
### Chargeur frontal sans système d'amortissement

Tous les à-coups sont transmis au tracteur.



### Chargeur frontal doté d'un système d'amortissement

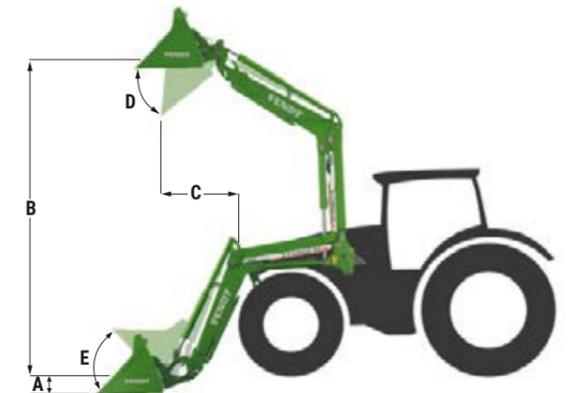
Les boules d'azote sous pression servent d'amortisseurs et empêchent que les vibrations ne se propagent à la structure du tracteur. Le système d'amortissement intégré, associé à la suspension du pont avant et à la suspension de la cabine, offre un confort de conduite supérieur.



### Chargeur frontal Fendt Cargo

		4X/85 <sup>2</sup>	5X/85 <sup>1</sup>	5X/90 <sup>1</sup>
<b>A</b>	Profondeur de fouille (selon type de pneus)	mm	130	250
<b>B</b>	Hauteur de levage (selon type de pneus)	mm	4150	4460
<b>C</b>	Déport au chargement à 3,5 m de hauteur (selon type de pneus)	mm	1610	1910
<b>C</b>	Déport (selon type de pneus)	mm	980	1080
<b>D</b>	Angle de bennage	degrés	55	55
<b>E</b>	Angle de cavage	degrés	48	48
	Capacité de levage continue	daN	2600	2950
	Force de levage max.	daN	3000	3460

<sup>1</sup> Certaines valeurs s'appliquent au Fendt CargoProfi  
<sup>2</sup> Fendt 700 Vario (jusqu'à pneu Ø 1450 mm max.)



## CABINE ÉQUIPÉE DU POSTE DE CONDUITE FENDTONE

# Un espace de travail où l'on se sent parfaitement à l'aise.



### Terminal rétractable dans la garniture de toit

Le terminal 12" se rétracte pour moitié dans la garniture de toit. Les applications telles que la climatisation ou le système Infoloisirs restent affichées dans la moitié inférieure visible du terminal.

### Pousser l'excellence à l'extrême

Le nouveau poste de conduite FendtONE se place sous le signe de la fonctionnalité, de la personnalisation des options et de l'ergonomie, sans perdre une seule des commandes que vous attendez d'un Fendt.

### Options de commande supplémentaires

- Nouveau levier ergonomique – davantage de touches à attribuer au choix (y compris ISOBUS)
- Boutons à attribuer au choix sur l'accoudoir
- Pas de commandes supplémentaires requises (terminaux externes, joysticks)

### Utilisation simple

- Regroupement de toutes les commandes en un seul endroit – pas besoin de se contorsionner entre le tableau de bord, l'accoudoir et la garniture de toit.
- Structure de menu plate sur le terminal, pour pouvoir trouver facilement les fonctions
- Les différents groupes de fonctions ont un code de couleur, par exemple orange pour les fonctions de la transmission ou du changement de vitesse, bleu pour les fonctions hydrauliques et de relevage, etc.

### Commandes personnalisables

Vous pouvez attribuer librement des fonctions à des commandes spécifiques. Jamais un tel niveau d'individualisation du poste de conduite en fonction des différents conducteurs n'avait été atteint. Il vous est possible d'attribuer des commandes aux :

- Fonctions du tracteur
- Fonctions ISOBUS
- Séquences de fourrière pour la première fois.

Un concept couleur intelligent qui sert également d'aide-mémoire au conducteur : Les boutons sont de la même couleur que le groupe de fonctions auquel ils sont attribués. Enregistrez les paramètres dans les profils utilisateurs pour les retrouver rapidement. Vous pouvez adapter les zones d'affichage, y compris la disposition des pages du terminal.

### Options d'affichage supplémentaires

En plus du terminal 12" standard sur l'accoudoir, un large tableau de bord 10" numérique fait son apparition. Et ce qu'il y a de vraiment avant-gardiste c'est que, en plus des données « classiques » affichées par la plupart des tableaux de bord, vous pouvez également consulter d'autres fonctions du tracteur pendant que vous travaillez au champ. Utilisez le terminal de toit 12" si vous avez besoin d'une plus grande surface d'affichage.

### Pack Infoloisirs et expérience sonore

Quatre haut-parleurs haut de gamme et un caisson de basse garantissent une qualité supérieure du son dans la cabine. Écoutez la musique de votre smartphone via USB, AUX-IN et Bluetooth. Les bandes FM/AM/DAB+/HD et deux antennes avec recherche permanente des chaînes garantissent également une excellente réception radio. Passez et recevez des appels téléphoniques avec le kit mains libres d'une incroyable qualité : Les 8 microphones intégrés dans la garniture de toit garantissent une acoustique parfaite, et ne manquent jamais de capter votre voix. Les commandes sont disponibles soit sur le terminal, soit sur l'accoudoir.



FENDT 700 VARIO

# La facilité d'utilisation entre dans une toute nouvelle ère.

### Levier en croix / joystick 3L

Les 3e et 4e fonctions hydrauliques, ainsi que le chargeur frontal, peuvent être commandés à l'aide d'un levier en croix ou du joystick 3L, en fonction de la configuration. Avec un chargeur frontal Fendt doté d'un troisième distributeur, vous pouvez vous servir du joystick 3L pour commander 3 fonctions à la fois, une avant-première. Avec le bouton supplémentaire d'inversion du sens de déplacement, le changement de direction se transforme en une expérience aussi simple que confortable.

### Terminal 12"

Jusqu'à 6 zones librement configurables s'affichent sur le terminal 12" standard.

### Commande InfoLoisirs : Volume/sourdine

### Climatisation

### Bouton-poussoir rotatif

Utilisez le bouton-poussoir rotatif pour paramétrer les terminaux au lieu d'utiliser la commande tactile. Vous pouvez également alterner entre les terminaux. Des raccourcis sont également disponibles pour la navigation rapide.

### Commandes des relevages avant et arrière

### Commande de transmission

### Touches personnalisables

Les touches sont prêtes à être attribuées pour vous permettre d'adapter votre Fendt 700 Vario à votre travail et bénéficier de vos commandes les plus utiles précisément là où vous en avez besoin.

Un système de rétro-éclairage intelligent vous rappelle visuellement les fonctions qui ont été réattribuées à d'autres touches. Vous pourrez ainsi vous y retrouver facilement, sans aucune erreur de manipulation.

### Attribuez les fonctions souhaitées (réglage de base : distributeur hydraulique)

FENDT 700 VARIO

# Versions.

Afin de vous offrir le poste de conduite le mieux adapté à vos besoins, nous vous proposons quatre versions différentes :

**Power, Power+, Profi, Profi+**

Choisissez entre Setting 1 ou Setting 2 :



### Power Setting 1

- Sans levier en croix
- Une paire de commande en ligne (fingertips) pour commander les distributeurs hydrauliques



### Power+ Setting 1

- Avec levier en croix
- Une paire de commande en ligne (fingertips) pour commander les distributeurs hydrauliques



### Profi Setting 1 / Profi+ Setting 1

- Avec levier en croix
- Quatre fingertips pour commander les distributeurs hydrauliques



### Power Setting 2

- Avec levier en croix
- Sans commandes en ligne (fingertips) pour les distributeurs hydrauliques



### Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- Une paire de commande en ligne (fingertips) pour commander les distributeurs hydrauliques



### Profi Setting 2 / Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- Quatre fingertips pour commander les distributeurs hydrauliques

# FendtONE

La connexion parfaite entre le bureau et la machine.



Lorsque vous achetez un produit ou un service avec le logo Fuse, vous profitez de la connectivité ouverte et de la compatibilité dans les gammes de nos marques principales, de même que pour les produits d'autres fabricants.

Pour en savoir plus, visitez [www.FuseSmartFarming.com](http://www.FuseSmartFarming.com)

### Philosophie d'utilisation cohérente et intuitive

Pour la première fois, la plateforme FendtONE fusionne vos machines et votre bureau en une seule et même unité de commande. FendtONE combine l'utilisation familière du tracteur avec le terminal pour planifier ou contrôler des tâches généralement réservées au travail de bureau. Vous pouvez prévoir des données parcellaires et des commandes sur votre ordinateur ou votre smartphone, depuis n'importe où, et les envoyer à la machine. Que vous vous trouviez au bureau ou en chemin (off-board), vous verrez le même écran que dans la cabine du conducteur (on-board). FendtONE vous aide à répondre aux exigences légales en matière de documentation et optimise tous vos processus de travail.

### Avantages pratiques d'un seul coup d'œil :

- Utilisation intuitive et uniforme (mêmes boutons avec les mêmes icônes, installés au même endroit)
- Maintenance centralisée des données principales (données parcellaires, machines, etc.)
- Facilité de transfert des données au terminal de machine et vice versa – n'importe quand, n'importe où.
- Système ouvert indépendant des fournisseurs, avec option de gestion de parcs mixtes
- Contrôle absolu des données aux mains du client

La plateforme FendtONE\* côté off-board est le pendant du poste de conduite on-board. Vous pouvez accéder à cette application modulaire sur le site [www.fendt.one](http://www.fendt.one) depuis votre bureau ou une application sur votre appareil connecté. FendtONE Offboard vous permet de gérer les données relatives à vos champs, vos prescriptions et vos machines, mais aussi organiser le travail de votre équipe. La logique d'utilisation est la même que sur le terminal du tracteur. Vous disposez de la même interface pour vous aider à adapter la page d'accueil à vos besoins individuels.

OFFBOARD



**Vous pouvez l'utiliser n'importe où et sur n'importe quel appareil (tablette, smartphone, PC).**

Le transfert fluide des données permet de gérer les lignes de guidage ou encore de créer des tâches depuis n'importe où.



ONBOARD



**Sur la machine (terminal)**

Cap sur le futur avec le nouveau terminal 12" ! Pour une plus grande surface d'affichage, une meilleure intégration et plus de flexibilité.

### Utilisez FendtONE Offboard avec l'agrirouter

L'interface entre FendtONE Offboard et l'agrirouter augmente le nombre d'options à votre disposition. À l'avenir, vous pourrez également cartographier des flottes mixtes\* dans FendtONE et les utiliser pour gérer vos prescriptions. Vous pouvez également connecter d'autres solutions logicielles agricoles\* à l'application FendtONE Offboard. Commencez par utiliser FendtONE pour accéder à la documentation spécifique à la tâche, puis vous pourrez transférer les données de FendtONE vers des systèmes avancés de gestion agricole, afin de les y traiter.

\* Sous réserve que le fabricant de matériel ou de logiciel agricole soit enregistré dans l'agrirouter. Pour en savoir plus, visitez [www.my-agrirouter.com](http://www.my-agrirouter.com)



## Offre sur mesure adaptée à vos besoins

Module Fendt Smart Farming	Option
<b>Pack « Système de guidage » de base</b> • Équipement du tracteur pour l'autoguidage et l'application Fendt Guide	• Choix entre différents récepteurs (NovAtel ou Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Headland (Fendt TI Auto) *
<b>Pack « Agronomie » de base</b> • Applications Fendt TaskDoc et Fendt Task Manager fournies • Création de prescriptions et de rapports de suivi sur la machine • Vue d'ensemble complète des travaux terminés	• NEXT Machine Management • agrirouter
<b>Pack « Télémétrie » de base</b> • Pour une analyse optimale et une gestion optionnelle des parcs • Utilisation de Fendt Connect pour afficher et enregistrer des données, comme la position des machines, la consommation de carburant, la vitesse et les codes d'erreur • Enregistrement pour l'évaluation des processus de travail et de l'état des machines • Transfert des données via le réseau mobile, pour pouvoir contrôler les données de la machine depuis n'importe où	
<b>Pack « Commande de machine » de base</b> • Conditions préalables pour les fonctions ISOBUS supplémentaires • Commande simple et intuitive des outils ISOBUS avec interface entre fournisseurs standardisée, conformément à la norme ISO 11783 • Terminal du tracteur et outil connectés à l'aide d'une prise à l'arrière (et à l'avant le cas échéant)	• Fendt SectionControl (SC) • Modulation de dose Fendt VariableRateControl (VRC)

\*départ avec Fendt TI Auto



### Choisissez entre 4 modules

Dans le domaine de l'agriculture de précision, Fendt vous propose de nombreux produits pour vous aider à utiliser votre machine de manière encore plus efficace, avec en plus un plus grand confort de travail. Au total, 4 modules sont à votre disposition, selon vos besoins :

**Système de guidage – Agronomie – Télémétrie – Commande machine**

Chaque module propose un pack standard avec les applications de base dont vous avez besoin. Vous pouvez également compléter les modules par des options.

# Systeme de guidage

## Pour ceux qui preferent la precision.

**Vous pouvez configurer votre systeme de guidage Fendt en fonction de vos besoins. Equipez votre systeme avec un recepteur satellite NovAtel ou Trimble.**  
Selon le type de travail et vos exigences personnelles, vous avez le choix entre differents signaux de correction, repondant a divers niveaux de precision.

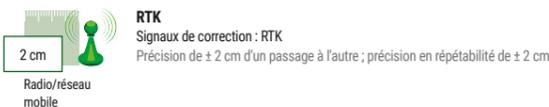
### Recepteur NovAtel®



**NovAtel® de serie**  
Signaux de correction : SBAS (EGNOS et WAAS)  
Precision de  $\pm 15-30$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 150$  cm



**NovAtel® - signaux de correction extensibles**  
Signaux de correction : TerraStar-L  
Precision de  $\pm 15$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 50$  cm  
Signaux de correction : TerraStar-C Pro  
Precision de  $\pm 2$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 2$  cm



**RTK**  
Signaux de correction : RTK  
Precision de  $\pm 2$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 2$  cm

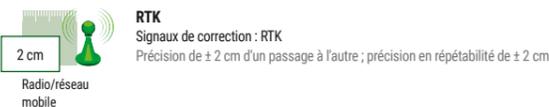
### Recepteur Trimble®



**Trimble® Standard**  
Signaux de correction : SBAS (Egnos et Waas)  
Precision de  $\pm 15-30$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 150$  cm



**Trimble® - signaux de correction extensibles**  
Signaux de correction : RangePoint® RTX  
Precision de  $\pm 15$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 50$  cm  
Signaux de correction : CenterPoint® RTX et CenterPoint® RTX Fast  
Precision de  $\pm 2$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 2$  cm



**RTK**  
Signaux de correction : RTK  
Precision de  $\pm 2$  cm d'un passage a l'autre ; precision en repetabilite de  $\pm 2$  cm

**Les recepteurs etant installes sous la trappe de toit, ils sont parfaitement proteges contre le vol, les intempéries et les deteriorations.**

Deux principaux facteurs sont determinants pour l'agriculture :

- Precision d'un passage a l'autre : Indique a quel point les contacts sont precis d'une rangée a l'autre.
- Precision en repetabilite : Indique avec quel degre de precision vous pouvez repeter une ligne de guidage ou une limite de parcelle existante d'une année sur l'autre.

# Agronomie

## Gagnez du temps au bureau.

### Systeme de gestion des manoeuvres en bout de champ Fendt TI

Enregistrez des processus recurrents et activez-les quand vous en avez besoin :

- Creez manuellement la sequence d'operations la plus appropriée a l'arrêt et enregistrez-la pendant la conduite
- Activez la sequence de travail ainsi définie d'un simple clic
- Combinaison entre Fendt TI et Fendt Guide (Fendt TI Auto) : Saisissez automatiquement toutes les étapes enregistrées en fourrière avec détection de la position

### Fendt Guide Contour Assistant

Le logiciel en option Fendt Guide Contour Assistant ajoute les types « segments de contour » et « ligne unique » aux types de lignes de guidage familières.

#### Ligne de guidage Segments de contour

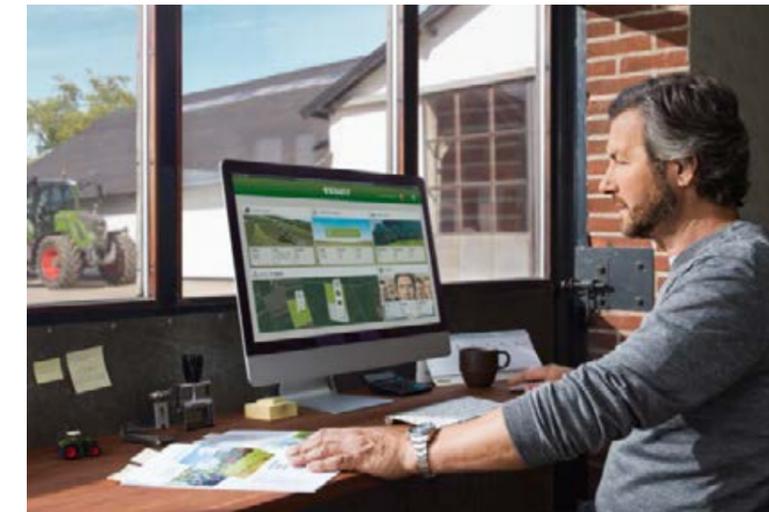
Vous pouvez utiliser la ligne de guidage Segments de contour pour enregistrer chaque segment et ligne en un seul tour de champ, ou les enregistrer directement a partir de la limite de parcelle existante.

- Pas besoin d'enregistrer différentes lignes de guidage pour éditer différentes sections du champ
- Pas besoin de passer manuellement entre les lignes de guidage pendant le travail au champ
- Récapitulatif de toutes les lignes importantes pour une unité
- Le Contour Assistant détecte automatiquement la bonne voie

#### Ligne de guidage Ligne unique

Utilisez le Single Line Contour pour enregistrer un parcours quasi infini. Aucune ligne parallèle ne sera créée :

- Idéal pour la protection des plantes, puisque vous pouvez enregistrer une ligne unique et l'appliquer à l'ensemble du champ.



### Fendt TaskDoc : Fini le travail administratif

Grâce au système de documentation Fendt TaskDoc basé sur les prescriptions, votre tracteur recueille toutes les données nécessaires pendant le travail. Vous pouvez ensuite transférer les données sous forme de fichier standardisé dans une carte parcellaire – par clé USB, Bluetooth ou sans fil via le réseau mobile.

### Facilité de gestion des commandes :

#### Fendt Task Manager

Si votre machine est équipée du pack « Agronomie » de base, vous pouvez créer des prescriptions pendant le travail ou au bureau en seulement quelques clics et les transférer sans fil à la machine. Les tâches terminées peuvent ensuite être envoyées de la machine à l'application FendtONE Offboard. De là, un rapport des tâches vous fournit des renseignements plus détaillés, comme les parcelles traitées et les volumes d'intrants. La vue carte donne également un aperçu des paramètres sélectionnés.

# Commande de machine

## Interaction parfaite du tracteur et de l'outil.



### Interfaces ISOBUS

Le Fendt 700 Vario est équipé d'une prise ISOBUS à l'avant et à l'arrière.

### Avec SectionControl

Des contacts nets, même sur des parcelles morcelées.



### Pas besoin d'un terminal ISOBUS externe

Le terminal de toit 12" supplémentaire augmente encore la surface d'affichage. Vous pouvez par exemple afficher les données de votre outil ISOBUS sur le terminal de toit, pendant que le terminal de l'accoudoir affiche le guidage. Il n'y a plus besoin de terminaux externes.

Fendt ISOBUS est une interface Plug&Play standardisée entre le tracteur et l'outil : Il suffit de brancher la fiche ISOBUS dans la prise ISOBUS pour faire apparaître l'écran de commande de l'outil sur le terminal.

### Précision parfaite : Fendt SectionControl

SectionControl (SC) se réfère au contrôle de tronçon automatique des outils ISOBUS. Fendt SectionControl prend en charge jusqu'à 36 largeurs partielles. La norme ISOBUS garantit une commande intuitive : L'écran de commande apparaît automatiquement sur le terminal quand vous branchez la fiche ISOBUS dans la prise. La seule chose à faire pour démarrer est de pousser sur un interrupteur.

### Comment exploiter les avantages de Fendt SectionControl

- Économisez jusqu'à 15% sur les ressources en ne repassant pas deux fois sur les mêmes rangs
- Réduit le risque de maladies, parasites et mauvaises herbes en évitant les cultures trop denses et en ne passant aucune section
- Réduit l'effort du conducteur, afin qu'il puisse concentrer toute son attention sur le contrôle de l'outil

- Améliore la qualité du travail grâce à un contact net en fourrière
- Mode fourrière : Possibilité de traiter d'abord l'intérieur de la parcelle, puis la fourrière

### Exploitez à fond le potentiel de votre tracteur :

#### Fendt VariableRateControl

VariableRateControl régule les doses des intrants (semences, engrais, pesticides, etc.) sur chaque sous-section du champ. Pour bénéficier de cette solution intelligente, vous avez besoin de Fendt TaskDoc et d'un abonnement standard ISOBUS TC-GEO.

#### Les avantages de Fendt VariableRateControl

- Augmentez votre efficacité : Maximisez le rendement tout en préservant les ressources
- Gagnez du temps : Utilisez le rapport des tâches pour remplir les obligations légales (réglementations sur les engrais, par exemple)
- Flexibilité : Compatible avec les fichiers ISO XML et Shape

### Principe de fonctionnement

VariableRateControl part d'une carte de la parcelle indiquant les volumes d'intrants les plus appropriés pour les différentes zones et les affiche dans différentes couleurs. Vous créez cette carte sur un système de gestion agricole avant de commencer le travail (par exemple, NEXT Machine Management). Vous pouvez faire appel à vos propres connaissances des parcelles ou utiliser des données provenant d'échantillons du sol, des données de satellite, etc. Utilisez ensuite le réseau de téléphonie mobile ou Bluetooth pour transférer la carte parcellaire sur le terminal Fendt sous forme de fichier standardisé ISO-XML. Le TC-GEO Task Controller régule automatiquement le volume des intrants en fonction de la position. Dès que le travail est terminé, vous pouvez renvoyer un rapport à votre système de gestion agricole pour documenter clairement votre travail. Fendt VariableRateControl peut traiter jusqu'à cinq produits différents à la fois.

# Télémétrie

## Optimisez l'usage de votre machine.



### Appelez les données de la machine depuis n'importe où : Fendt Connect

Fendt Connect est la solution de télémétrie centralisée des machines Fendt. Fendt Connect collecte et évalue les données de la machine pour que les agriculteurs et les entrepreneurs puissent surveiller, analyser et optimiser l'état et l'utilisation de leurs machines.

### Fendt Connect vous fournit différentes informations :

- Position et trajectoire de la machine
- Consommation de carburant et niveau d'AdBlue
- Vitesse et temps de travail
- Capacité de la machine
- Messages d'erreur
- Périodicités des prochains entretiens
- etc.



### Fendt Connect

Grâce à la transmission mobile de données, vous pouvez contrôler les données de la machine en temps réel, où que vous vous trouviez – sur un PC, votre tablette ou votre smartphone.

# Cabine.



**Suspension de la cabine – choix entre 2 versions :**

Pneumatique : plot conique à l'avant, suspension pneumatique de cabine à l'arrière ;  
Cabine confort pneumatique sur 4 points : Suspension pneumatique de cabine 3 points (articulation centrale à l'avant et 2 coussins d'air à l'arrière)

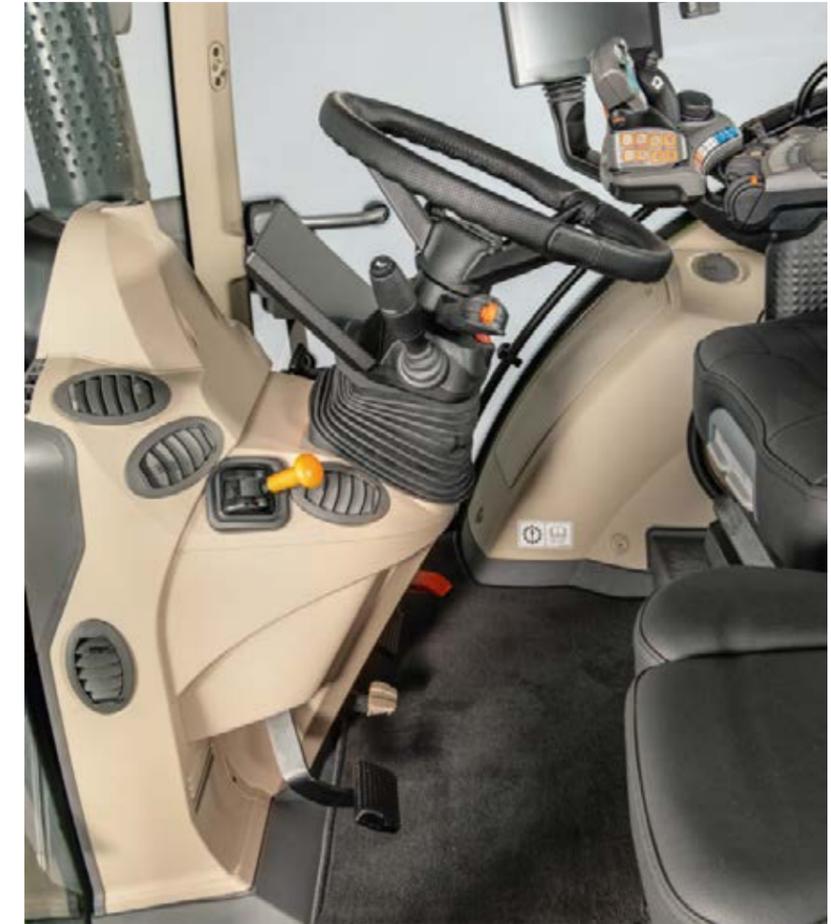


**Configurations de la cabine – choix entre 3 versions :**

Cabine panoramique VisioPlus : Le pare-brise et le côté droit de la cabine ne s'ouvrent pas  
Cabine panoramique VisioPlus + porte de droite : la porte de droite s'ouvre, mais pas le pare-brise  
Cabine VisioPlus standard : porte de droite et pare-brise ouvrants

**Rétroviseurs électriques**

Les rétroviseurs à section grand angle séparée offrent une visibilité optimale et une sécurité maximale. Ils se règlent très aisément soit sur le terminal, soit à l'aide du bouton-poussoir rotatif.



**Colonne de direction articulée avec tableau de bord numérique**

Les mouvements du tableau de bord suivent ceux de la colonne de direction. Le conducteur peut donc régler la colonne de direction en profondeur et en inclinaison, pour profiter d'une ergonomie parfaite, à chaque fois.



**Connexions caméra**

Les 4 connexions caméras (2 numériques, 2 analogiques) dans la garniture de toit affichent l'image transmise en très haute résolution au terminal.



**Transfert flexible de données**

Pour importer vos données parcellaires, utilisez les 4 ports USB de l'accoudoir, ainsi que des options Bluetooth et de téléphonie mobile. Vous pouvez également utiliser ces ports pour recharger votre tablette ou votre smartphone.

# Éclairage et systèmes d'attelage.



### 2 modes d'éclairage programmables

Utilisez l'interrupteur sur le levier d'inversion pour basculer rapidement entre les deux modes d'éclairage enregistrés, y compris le mode Route et le mode Champ.



### Éclairage optimum

Le concept d'éclairage LED 360° du Fendt 700 Vario offre plus de lumière pour travailler. Les phares LED de qualité supérieure offrent une vue très large et renforcent la sécurité sur route. Ils sont particulièrement lumineux, toutefois ils ont une longue durée de vie et peu d'impact sur l'environnement.



■ Attelage à boule 4T (avec/sans rotules de direction forcée)



■ Barre d'attelage rétractable Cat. 3



■ Piton fixe sur latte



■ Attelage



■ Attelage à boule déporté (avec/sans rotules de direction forcée)



■ Barre de tir incurvée Cat. 3



■ Piton fixe renforcé

# Suspension de pont avant et lestage.



### Suspension avant

La suspension de pont avant garantit un confort de suspension constant, indépendamment de la charge ou de l'attelage, grâce aux capteurs de position qui corrigent l'assiette. Ce qui empêche les sauts de puissance et augmente la force de traction sur le pont avant jusqu'à 7 % (en comparaison avec un pont avant sans suspension).



■ 870 kg



■ 1250 kg



■ 1800 kg

### Diverses options de lestage

Différents poids avant et de roues sont disponibles sur le Fendt 700 Vario.



■ 2 x 200 kg (Fendt 714 Vario et Fendt 716 Vario uniquement)



■ 2 x 300 kg



■ 2 x 600 kg



FENDT SERVICES

## Le meilleur produit – Les meilleurs services.

Avec Fendt, vous bénéficiez d'un produit de pointe pour relever les défis les plus difficiles. C'est pourquoi vous pouvez compter sur ce petit quelque chose en plus de la part du réseau de concessionnaires professionnels agréés Fendt :

- des moyens de communication rapides entre vous et l'équipe de service formée.
- Une disponibilité 24h/24 et 7j/7 des pièces de rechange tout au long de la saison
- Garantie de 12 mois sur les pièces d'origine Fendt et leur montage

**100 % de qualité. 100 % de service : Fendt Services**  
Nous proposons des services exceptionnels qui vous offrent une fiabilité d'utilisation et une efficacité maximales de votre machine Fendt :

- Service Fendt Demo
- Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert
- AGCO Finance – Financement et crédit-bail
- Fendt Care – Entretien et extensions de garantie
- Fendt Certified – Programme de machines d'occasion



**FENDT**  
CUSTOMER  
HOTLINE

24  
7

+33 3 44 11 32 57

Vos concessionnaires Fendt sont toujours à votre service lorsque vous en avez besoin, avec un seul objectif – veiller à ce que vos machines Fendt restent à tout moment en parfait état de fonctionnement. Si un problème survient pendant la récolte, il vous suffit de contacter le centre de service agréé 24h/24, 7j/7 au numéro d'urgence.

## FENDT SERVICES

Dormez sur vos deux oreilles, votre machine sera toujours en parfait état de fonctionnement demain.

### Service Fendt Demo

Est-ce un nouvel achat ? Vous allez adorer nos solutions Fendt et notre efficacité générale. Laissez le service Fendt Demo simplifier les décisions.

### Formation des opérateurs lors de sessions Fendt Expert

Nous vous aidons à tirer le meilleur parti de votre véhicule. Grâce à notre programme exclusif de formation des opérateurs Fendt Expert, vous pourrez optimiser encore davantage l'efficacité de vos machines Fendt et vous familiariser avec toutes les fonctions conçues pour vous simplifier le travail quotidien. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à utiliser tout le potentiel de votre machine Fendt.

### Financements personnalisés et offres de crédit-bail

L'investissement dans la technologie représente une mise de fonds énorme. Le financement de crédit par AGCO Finance garantit des conditions attractives et un échéancier flexible. Du montant pour la mise de fonds aux échéances mensuelles jusqu'au solde, vous fixez les conditions de financement de votre Fendt. Si vous avez besoin de ressources supplémentaires en cas d'urgence ou si vous souhaitez utiliser des tracteurs à long terme sans les acheter, votre concessionnaire Fendt pourra vous proposer la solution idéale avec des offres de crédit-bail sur mesure.

### Fendt Certified – Programme de machines d'occasion

Fendt, voir plus loin – aussi valable sur des matériels agricoles d'occasion. Machines agricoles d'occasion de qualité garantie et certifiée Fendt : la solution idéale pour les agriculteurs soucieux des coûts ou pour compléter un parc de machines en évolution.

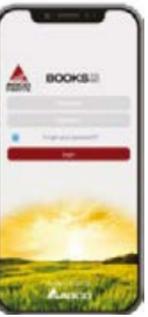
Les avantages :

- Certification selon des standards de qualité extrêmement stricts
- Contrôle minutieux à l'arrivée (technique, usure, aspect)
- Entretien approfondi des pièces d'usure
- En cas de nécessité, remplacement, nettoyage et peinture de composants
- Garantie d'un an Fendt (renouvelable)

### Fendt Care – Entretien et extensions de garantie

Afin de toujours maintenir votre machine en parfait état de fonctionnement, nous vous proposons un service de maintenance et de réparation qui dépasse la garantie légale. Ce service couvre exclusivement le risque de réparation d'une machine neuve lors des 12 premiers mois suivant la livraison. C'est ici que Fendt Care intervient. Avec des durées et des taux flexibles et sans franchise, vous pouvez bénéficier d'une garantie sur la machine même après la première année. Votre concessionnaire Fendt utilise exclusivement des pièces d'origine Fendt. Leur qualité et leur fonctionnalité sont sûres et éprouvées. Cela garantit que votre machine Fendt conservera sa valeur de manière optimale.

Grâce à l'application pour smartphone « AGCO Parts Books to Go », trouvez et commandez directement les pièces de rechange Fendt, de la manière la plus rapide et la plus facile qui soit. Cette application est disponible via App Store ou Google Play Store. Vos données d'accès personnelles vous seront communiquées par votre concessionnaire Fendt.



## Maîtrise totale des coûts et sécurité de planification

Fendt Care	Bronze	Silver		Gold <sup>1</sup>	Platinum <sup>1</sup>	
Service	Maintenance régulière, frais de maintenance fixes	Protégez-vous contre les risques liés aux réparations (hors usure normale)			Tous les frais sont couverts (hors usure normale)	Les frais et la disponibilité sont couverts (hors usure normale)
Avantages	Fiabilité d'utilisation	Protection contre les dommages importants	Couverture complète avec des conditions sensationnelles	Protection complète assortie d'une vraie maîtrise des coûts	Protection contre tous les risques liés aux réparations imprévues y compris tous les coûts secondaires	Pour les clients qui ne peuvent pas se permettre d'avoir leurs outils à l'arrêt
Maintenance régulière	✓	✓	✓	✓	✓	
Frais de réparation		✓	✓	✓	✓	
Franchise		490 €	190 €	0 €	0 €	
Frais de déplacement, enlèvement/remorquage, dépannage avec des outils de diagnostic supplémentaires, tests de performance, huiles et filtres, en cas de réparation du moteur/de la boîte de vitesse					✓	✓
Supplément hors heures d'ouverture et week-end						✓
Machine de remplacement						✓

<sup>1</sup> Valable pour le Royaume-Uni, l'Allemagne et la France. Offre Platinum disponible uniquement chez les concessionnaires participants.



8 ans /  
8000 heures  
d'utilisation

Avec les nouveaux tarifs de Fendt Care, Fendt offre une couverture étendue des risques liés à la fiabilité et aux réparations des machines neuves. Fendt Care vous permet de maîtriser tous vos coûts tout en bénéficiant du meilleur service qui soit. Du contrat de service à l'offre « entretien facile » complète prévoyant une machine de remplacement, chez Fendt, vous trouverez assurément la solution flexible taillée sur mesure pour votre parc.

FENDT 700 VARIO

## Entretien simple et rapide.



Le capot relevable et les panneaux latéraux amovibles assurent un accès aisé au compartiment moteur. Cela signifie que vous pouvez retirer le filtre à air rapidement et facilement.



Le radiateur est également facile d'accès, ce qui facilite le nettoyage.

FOIRE AUX QUESTIONS. TOUT CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR À PROPOS DE FENDT.

## Que pouvons-nous faire pour vous ?

### Comment le Service Fendt fait-il toute la différence ?

Pour nous, le service client signifie connaître et comprendre votre travail afin de répondre à vos besoins en termes de fiabilité et de sécurité, et d'agir au mieux de vos intérêts financiers. Nous avons développé nos produits avec l'objectif de répondre aux demandes les plus exigeantes et de garantir une longue durée des produits que nous soutenons. Notre service vous accompagne tout au long de votre travail.

### Comment puis-je télécharger une mise à jour du logiciel ?

Le logiciel Fendt fait l'objet de mises à jour pour que votre machine Fendt bénéficie toujours des avancées de la technologie. Vous aurez ainsi la certitude que votre machine Fendt fonctionne toujours avec la toute dernière technologie, qu'elle conserve sa valeur et protège votre investissement comme au tout premier jour de son achat. Veuillez contacter votre concessionnaire Fendt pour plus d'informations.

### Qu'est-ce que Fendt Expert ?

Devenez un professionnel Vario grâce à une formation de conducteur avec un Expert Fendt : connaissez-vous déjà toutes les fonctionnalités que peut vous proposer la technologie Fendt ? Profitez de la technologie dont chaque Fendt Vario est truffé et apprenez à exploiter au maximum toutes les fonctionnalités avec un Expert Fendt. Notre équipe de formateurs spécialisés vous propose une formation complète, pour vous aider à rentabiliser le plein potentiel de votre tracteur Fendt. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire et inscrivez-vous.

### fendt.com

Vous trouverez tout en ligne, des brochures aux spécifications techniques, les témoignages clients ou les actualités de l'entreprise, ainsi que le calendrier des événements Fendt.

### Configurateur Fendt

Avec le configurateur de véhicule Fendt, vous pouvez choisir et configurer un véhicule parfaitement équipé pour votre structure dans toutes les variantes d'équipements disponibles. Le configurateur Fendt est disponible en ligne sur [www.fendt.com](http://www.fendt.com), où vous trouverez un lien rapide sur la page d'accueil.

### fendt.tv

Fendt 24 heures sur 24 – grâce à notre bibliothèque média Fendt. Notre chaîne de télévision par Internet vous donne des nouvelles et des informations sur Fendt 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

### Essais de conduite

Allez sur [fendt.com](http://fendt.com) et sélectionnez « Fendt Services » sur la page « Service », sélectionnez ensuite « Demo Service », puis réservez un essai de conduite avec le tracteur de votre choix.

## Les compléments Fendt.



Les compléments de Fendt sont une excellente acquisition pour votre machine Fendt. Choisissez dans notre vaste gamme de produits qui comprend des lubrifiants, de l'AdBlue, des kits d'entretien, des accessoires de cabine, etc. Tous ces compléments sont disponibles en exclusivité chez votre concessionnaire Fendt.



FENDT 700 VARIO

## Variantes d'équipements.\*

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Moteur</b>				
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Transmission</b>				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Système de guidage</b>				
Pack de système de guidage de base		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Auto				□
Contour Assistant		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Agronomie</b>				
Pack "Agronomie" de base		□		■

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Télémetrie</b>				
Pack de télémetrie de base		□	□	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Commande de la machine</b>				
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)		■	■	■
Prise ISOBUS avant			□	□
SectionControl (SC)		□		□
Modulation de dose (VariableRateControl (VRC))		□		□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Commande Vario</b>				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■
Tableau de bord digital 10"	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit			□	□
Système de direction Fendt Active	■	■	■	■
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Cabine</b>				
Filtre à charbon actif	□	□	□	□
Suspension pneumatique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine, 3 points avec correction d'assiette intégrale			□	□
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir			□	□
Siège passager confort			■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	■	■
Essuie-glace avant 270° (avec pare-brise monobloc)	□	□	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Rétroviseurs extérieurs et rétroviseurs grand angle à réglage électrique, dégivrants			□	□
Support pour terminaux auxiliaires	□	□	□	□
Support universel de téléphone portable	□	□	□	□
Support universel de tablette	□	□	□	□

\* Pour les équipements des différents Settings, voir le Configurateur

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Cabine</b>				
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Package Infoloisirs	□	□	□	□
Système Infoloisirs + système audio 4.1			□	□
4 connexions caméra (numérique/analogique)	□	□	□	□
4 ports USB			□	□
Contrôle actif de patinage par radar			□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Châssis</b>				
Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales		□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque			□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>4RM / blocages de différentiels</b>				
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Relevage</b>				
Relevage avant double effet avec commandes externes (distributeur indépendant)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures			□	□
Stabilisateurs hydrauliques			□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Prise de force</b>				
Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Système hydraulique</b>				
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (109 l/min)	■	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (152 l/min)	□	□	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (193 l/min)			□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Équipement supplémentaire</b>				
Crochet sur échelle	□	□	□	□
Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
Attelage à boule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à boule K80 déporté	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	■	■	■	■
Prises de remorque ABS			□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Chargeur frontal</b>				
Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/85	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/85	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/85 DE - 3 distributeurs			□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/90	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 5X/90 DE - 3 distributeurs			□	□

FENDT 700 VARIO

## Spécifications techniques.



		714 Vario	716 Vario	718 Vario	720 Vario	722 Vario	724 Vario
<b>Moteur</b>							
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	106/144	120/163	133/181	148/201	163/222	174/237
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	110/150	126/171	138/188	154/209	168/228	181/246
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	6056	6056	6056	6056	6056	6056
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	664	739	818	911	1002	1072
Réserve de couple	%	43.0	40.0	39.0	39.0	39.0	38.0
Réservoir à carburant	litres	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0	400.0
Réservoir AdBlue	litres	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0	38.0

		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
<b>Transmission et prise de force</b>							
Type de transmission		ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50	50	50
Prise de force arrière		540 / 540E / 1000 / 1000E					
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000	1000

		109	109	109	109	109	109
<b>Relevage et système hydraulique</b>							
Pompe à débit variable	l/min	109	109	109	109	109	109
Pompe à débit variable option 1	l/min	152	152	152	152	152	152
Pompe à débit variable option 2	l/min	193	193	193	193	193	193
Pression de service / pression de commande	bars	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20	200+20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power+	Nombre	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4	1/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	64	64	64	64	64	64
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	10360	10360	10360	10360	10360	10360
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	4418	4418	4418	4418	4418	4418

		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
<b>Pneus</b>							
Pneus avant standard		480/70R28	540/65R28	540/65R28	540/65R30	540/65R30	540/65R30
Pneus arrière standard		580/70R38	650/65R38	650/65R38	650/65R42	650/65R42	650/65R42
Pneus avant option 1		540/65R30	540/65R30	540/65R30	600/65R28	600/65R28	600/65R28
Pneus arrière option 1		580/70R42	580/70R42	650/65R42	710/70R38	710/70R38	710/70R38

		1950	1950	1950	1950	1950	1950
<b>Dimensions</b>							
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1950	1950	1950	1950	1950	1950
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1920	1920	1920	1920	1920	1920
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Longueur hors tout	mm	5240	5240	5240	5240	5240	5240
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, sans VarioGuide	mm	2946	2946	3050	3050	3050	3050
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec VarioGuide	mm	2980	2980	3099	3099	3099	3099
Garde au sol max.	mm	506	506	506	506	506	506
Empattement	mm	2783	2783	2783	2783	2783	2783

		7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
<b>Masses</b>							
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	7735.0	7735.0	7790.0	7980.0	7980.0	7980.0
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	12500.0	12500.0	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000.0	2000.0	2000.0			

# FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH - Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Allemagne

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt est une marque mondiale d'AGCO.  
Toutes les données concernant l'étendue de la livraison, l'aspect, les performances, les dimensions, la consommation et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations les plus récentes disponibles à la date d'impression. Elles peuvent varier jusqu'au moment de l'achat du tracteur. Votre concessionnaire Fendt ne manquera pas de vous informer des éventuelles modifications. Les équipements présentés sur les véhicules varient en fonction des pays de commercialisation.