

Fendt FOCUS

HET MAGAZINE VOOR PROFIS

FendtONE

- Een innovatieve bedieningsfilosofie

Fendt 900 Vario

- Ready for more

Onklopbaar in overslag

- Vier Fendt 720 Vario als havenarbeider



1976

Sommigen noemen het 'hun bureau', anderen 'hun woonkamer'. De ene personaliseert hem met stickers en de andere met geluksbrengers. Vast staat, dat de cabine van eender welk landbouwmachine, de plaats is waar veel bestuurders aanzienlijke tijd doorbrengen. Daardoor zijn comfort en gebruiksvriendelijkheid een zeer belangrijk punt. De eerste van Fendt zijn zelfgeproduceerde cabines kwam in 1976 toen het de Fendt Favorit 600 LS uitbracht. Die cabine bood de bestuurder met klimaatregeling, geordende bedieningselementen en demping, tot daartoe onbekende voordelen. De stoel kon ingesteld worden naargelang lengte en gewicht van de bestuurder en kon zelfs weg geklapt worden om nog meer plaats te bieden aan de bestuurder, die dan rechtstaand kon werken. Vanaf 1976 konden, dankzij pneumatische ondersteuning, ook de vierwielaandrijving en het sperddifferentieel in- en uitgeschakeld worden.



► Fendt Favorit 600 LS met, voor die tijd, een moderne bestuurdersplaats



Een bestuurdersplaats voor 2020

De nood aan comfort en bediening zijn gebleven. Bij de ontwikkeling van de nieuwe bedienfilosofie voor de Fendt 700 Vario en de Fendt 300 Vario staan individuele bediening en maximaal comfort dan ook op de voorgrond. De nieuwe multifunctionele joystick heeft bijkomende functies gekregen en de kruishendel werd ergonomisch geoptimaliseerd waardoor de bediening makkelijker gaat en je minder bewegingen moet maken. Naast de multifunctionele joystick is er nog een optionele 3L-joystick. Op deze joystick kunnen tot 27 bijkomende functies geprogrammeerd worden en kan de frontlader er mee bediend worden. De keuze van functies is volledig vrij en persoonlijk aan te passen via de Individuele Operation Manager in de terminal. Een doordacht kleurenconcept ondersteunt de gebruiker om snel de juiste functies te bedienen en fouten

te vermijden. Verander je de functie van een bepaalde knop? Dan verandert de kleur van de toets mee. Nog een belangrijke nieuwigheid is het nieuwe terminal concept. Het numerieke dashboard is vervangen door een 10 inch dashboard en aan de rechterzijde is er een nieuw 12 inch bedieningsscherm welke op de armleuning gemonteerd is. Optioneel bevindt zich dan nog eens een derde bedieningsscherm, rechts bovenaan in de dak hemel! Deze drie schermen zijn centraal met elkaar verbonden en worden gezamenlijk gestuurd. De 12 inch schermen, kunnen persoonlijk ingedeeld worden in zes, vrij te configureren, pagina's. Dat klinkt misschien ingewikkeld, maar door de intuïtieve ontwikkeling is het dat allesbehalve. Een makkelijke bediening voor moeilijke werkzaamheden was namelijk het uitgangspunt van de Fendt One ontwikkeling.

2020



▲ De nieuwe Fendt bestuurdersplaats met multifunctionele rijhendel, 3L Joystick en draai/drukknop



► Wordt de kaap van 20.000 tractoren bereikt?

BESTE FENDT LIEFHEDDER, BESTE LEZER,

Fendt Strategy 2020 was het grote project van Fendt om in 2020 meer dan 20.000 tractoren te bouwen. Tot voor de uitbraak van het Corona-virus begin dit jaar, zag het eruit dat dit cijfer ging behaald worden. De lancering van de nieuwe Fendt 900 serie heeft de verkoop van tractoren van meer dan 300 pk een echte boost gegeven. En net in dat segment is Fendt al heel lang marktleider. Ook in België is de nieuwe 900 serie zeer goed onthaald. De 50ste nieuwe Fendt 900 Vario hopen we voor het einde van dit jaar nog te leveren op Belgische bodem.

De modernste tractorenfabriek toonde zich de afgelopen maanden van zijn meest flexibele kant. De opgelopen achterstand, tijdens drie weken lockdown in april, werd in twee maanden volledig weggewerkt. Twee shifts draaiden op volle toeren, zelfs op zaterdag. Wordt de kaap van 20.000 tractoren bereikt? Het wordt een dubbeltje op zijn kant.

Een recordjaar wat betreft marktaandeel wordt het vrijwel zeker. Terwijl de tractormarkt overal terrein verliest, weet Fendt in heel Europa zijn marktaandeel sterk te vergroten. Wordt het de grootste sprong ooit? Onze Belgische cijfers dragen hier zeker toe bij. Ook wij scoren met Fendt-tractoren een historisch hoog marktaandeel eind augustus. Sinds 2015 is Fendt met voor-sprong marktleider in België voor tractoren boven de 225 pk. Laat dat nu net het marktsegment zijn dat nog jaar na jaar groeit en belangrijker wordt.

Fendt houdt vast aan innovatie. En er is weer veel nieuws op komst. De populaire Fendt 300 en 700 series krijgen dit najaar nog een fantastische upgrade naar de nieuwe FendtONE bediening. Een naadloze connectie tussen bureau en machine. De voorstellingen mogen dan wel in het water gevallen zijn omwille van Covid-19, de verwachtingen blijven hooggespannen. En verder wordt dit najaar ook de nieuwe Fendt 200 serie aan de pers voorgesteld. Die eerste tractoren verwachten we in de loop van het eerste trimester van volgend jaar.

Ik wens jullie veel leesplezier met deze zesde Belgische Fendt Focus.

Tom Van Looveren
Sales Manager



▲ Fendt 314 Vario is „Tractor of the Year 2020, Best Utility“,
geen enkele is veelzijdiger in zijn klasse.





FENDT TECHNIEK

- 06 FendtONE
- 10 Fendt Smart Farming
- 12 Generatiewissel
- 14 „Fendt 900 Vario“
Ready for more

INTERVIEW

- 20 De moderne technologie weerspiegelt de trends van de moderne landbouw
- 24 Een productieve samenwerking tussen drie broers
- 28 Bart Valkeneers van V&D Construct, een man die van vele markten thuis is

REPORTAGE

- 32 Intelligentie die loont
- 36 Onklopbaar in overslag – vier Fendt 720 Vario aan de slag als havenarbeider

TIPS & TRICKS

- 40 Zo maakt u veldgrenzen aan

FENDT ACTUEEL

- 42 Fendt 211V ProfiPlus met 10.000 uren op de teller
- 42 Fendt 900 Vario Gen6 is een schot in de roos
- 43 Joris Tavernier geeft eind 2020 de fakkel door na een lange carrière



IT'S FENDT. IT'S ONE. IT'S FendtONE.



De 700 is al jaren de bestseller onder de tractoren. Met de nieuwe Fendt 700 Vario wordt ook het innovatieve FendtONE bedieningsplatform geïntroduceerd. Dit maakt het werken eenvoudiger, ergonomischer en intuïtiever.

Slimme en digitale oplossingen maken deel uit van het dagelijks leven, ook in de landbouw. Het weerbericht wordt opgezocht in een app, de communicatie verloopt via WhatsApp en de navigatie via Google Maps. In de landbouwmechanisatie vereenvoudigen stuursystemen, veldkartering en taakkaarten het werk van de landbouwer. Tot nu toe is er ook geen overkoepelend systeem dat alle toepassingen met elkaar verbindt. FendtONE lost dit probleem op met een eenvoudige en intuïtieve bediening, die machine en kantoor met elkaar verbindt. FendtONE kan door alle landbouwers worden gebruikt. In



FendtONE

BESCHIKBAARHEID

- Fendt Task Manager: vanaf eind 2020
- Fendt Guide Sync: vanaf begin 2021
- Fendt 700 Vario Profi & Profi+
- Fendt 314 Profi+
- Compatibel met alle bestaande VarioDoc Pro machines

combinatie met de nieuwe Fendt 700 Vario wordt het één geheel. De schermweergave van FendtONE ziet er zowel op de terminal van de nieuwe 700 als op de computer of tablet hetzelfde uit. De bediening wijst zichzelf uit. Elke Fendt-klant vindt er zijn weg in en voor nieuwe klanten is het gemakkelijk om mee aan de slag te gaan.

Na machineoptimalisatie volgt procesoptimalisatie

Met de Vario-transmissie heeft Fendt in 1996 het werken met de Fendt Favorit 926 Vario geoptimaliseerd. Na de introductie van de ISOBUS-norm werd de Fendt ISOBUS-aansluiting steeds verder ontwikkeld. Dan pas kon de combinatie trekker en werktuig verbeterd worden. Met FendtONE is het nu mogelijk om op landbouwbedrijven hele processen te optimaliseren met een merk onafhankelijk, intuïtief en uniform systeem. De Fendt Task Manager maakt in enkele stappen opdrachten aan en stuurt ze naar machines en medewerkers. Als de opdracht eenmaal is ingegeven, kan deze ook worden opgeslagen voor verdere toepassingen. Dit maakt de afhandeling efficiënter en de daaropvolgende analyse vermindert de werklust inzake verplichte documentatie.



- ▶ In de Fendt Task Manager worden machine, werktuig, medewerker en veld geselecteerd voor een opdracht en direct naar de machine gestuurd.
- ▶ Met Fendt Guide Sync worden wijzigingen aan veldgrenzen, geleidingslijnen en obstakels onmiddellijk gesynchroniseerd op alle machines.

Aan het werk van eender welke locatie

Het kantoor van een bedrijfsleider moet vandaag de dag mobiel zijn. Opdrachten en stamgegevens moeten te allen tijde en overal ingezien en verwerkt kunnen worden. FendtONE maakt gebruik van een cloudoplossing om continu gegevens te synchroniseren over de geregistreerde machines. Zo werken alle machines altijd met actuele en identieke gegevens. Daarnaast is FendtONE een open systeem en dus ook geschikt voor landbouwers en loonwerkers met een gemengd machinepark.

Altijd actuele veldgrenzen

Tot nu toe was het synchroniseren van veldgrenzen, geleidingslijnen en obstakels op alle machines omslachtig en alleen mogelijk met behulp van een USB-stick en handmatige overbrenging. Fendt Guide Sync synchroniseert automatisch alle veldgrenzen, geleidingslijnen of obstakels op alle geregistreerde machines. De verschillende gegevensbestanden van machines worden door de bedrijfsleider eenmalig in de computer ingegeven. De nieuw opgenomen geleidingslijn wordt direct doorgestuurd naar alle andere machines en de bedrijfsleider ontvangt een overeenkomstige melding. Met behulp van deze gegevens worden percelen optimaal benut. Ook bij het gebruik van verschillende machines tijdens het seizoen, worden ze gelijk bewerkt en bereiden. De synchronisatie van een vloot vermindert het brandstofverbruik in het hele machinepark, omdat alle machines binnen het wagenpark op een gestructureerde manier dezelfde percelen bewerken.



Alles in het oog op liefst 3 terminals

Er zijn steeds minder mensen werkzaam in de landbouw om voldoende voedsel en energie te produceren. Deze ontwikkeling toont aan dat landbouwers steeds efficiënter moeten werken en ondersteuning nodig hebben van technologie en systemen.

Duidelijke en ergonomische bediening van de machines is daar één van. In de nieuwe Fendt 700 Vario, zijn er daarom, in combinatie met het nieuwe FendtONE bedieningsplatform, drie displaymogelijkheden met een centrale verwerkingseenheid. Deze bestaan uit een nieuw 10" digitaal dashboard, een 12" scherm op de armleuning en, in optie, een 12" scherm in het dak. Op de 12" schermen worden zes vrij te configureren menu's weergegeven, terwijl op het dashboard de belangrijkste functies steeds zichtbaar blijven maar de weergave ervan naar keuze kan aangepast worden. Alle schermen kunnen bediend worden met de draaiknop en via touchscreen.

Afhankelijk van de uitvoering, is het mogelijk om de 12" schermen als touchscreen te gebruiken. Voor een beter zicht tijdens het rijden wordt de 12" dakterminal tot halverwege in het dak ingeschoven. Op de onderste zichtbare schermhelft worden functies zoals airconditioning of infotainment steeds weergegeven. De combinatie van de drie terminals maakt een personalisatie van de displays en een beter overzicht van de vele functies mogelijk.

Nog ergonomischere joystick voor de Fendt 700 Vario

Het nieuwe bedieningsplatform maakt de bediening van de machine ook individueler en ergonomischer. De multifunctio-

nele joystick is voorzien van nieuwe functies en talrijke toetsen en schakelaars kunnen vrij worden toegewezen. Alle functies zijn onderverdeeld in verschillende functiegroepen, waaraan een kleur is toegewezen. Als een toets anders is toegewezen, verdwijnt het vorige functiesymbool en verandert de kleur. De bestuurder ziet in één oogopslag of er nieuwe functies aan de toetsen zijn toegewezen.

Naast de bekende kruishendel is de nieuwe 3L-joystick met liefst drie bedieningsniveaus en 27 functies als optie verkrijgbaar. Met de 3L-joystick kunnen de frontladermodellen, Fendt Cargo en Fendt CargoProfi inclusief de weegfunctie, worden bediend.

Zuivere klank in de cabine

Fendt biedt voor de nieuwe 700 Vario, in optie, een infotainmentpakket en daarnaast een 4.1 geluidssysteem inclusief subwoofer. Het Infotainment Pakket bevat een handsfree systeem met acht, in het dak geïnstalleerde, microfoons. De speciale opstelling van de microfoons zorgt voor een optimale geluidskwaliteit vanuit alle werkposities. Voor een comfortabel gebruik wordt het systeem bediend en bestuurd via de terminal. Naast AM/FM-zenders kunnen ook digitale zenders worden ontvangen en kunnen externe audiobronnen afgespeeld via Bluetooth, USB of AUX. Twee antennes geïntegreerd onder een hoek van 90° in de cabineruiten zoeken steeds een gegarandeerd goede radio-ontvangst.

▼ In combinatie met de 3L-joystick en de Fendt-frontlader kunnen met een derde ventiel op de frontlader voor het eerst drie functies tegelijk worden uitgevoerd. Zo kan bijvoorbeeld de frontlader tegelijk heffen, de ronde balenklem open- en toeklappen.





▲ De nieuwe Fendt 700 Vario werkplek: hier met de nieuwe multifunctionele joystick en 3L-joystick en drie terminals.



▲ Via de IOM (Individual Operation Manager) kunnen talrijke toetsen vrij met functies worden toegewezen.



▲ De multifunctionele joystick biedt een optimale ondersteuning voor de hand. De bediening is mogelijk zonder ongemakkelijk ompakken.

Beter teamwork met ISOBUS

De ISOBUS-norm wordt in de praktijk steeds meer toegepast op tractoren en werktuigen. Het ondersteunt bijvoorbeeld de interactie tussen een Fendt 700 Vario en een Fendt Tigo PR 60 of de getrokken sproeier Fendt Rogator 300. Toekomstgericht is er nu een ISOBUS-aansluiting aan de voorkant van de Fendt 700 Vario. Voor- en achteraan gekoppelde werktuigen kunnen dus consequent met ISOBUS worden aangestuurd. Dit verhoogt het bedieningscomfort en maakt een centrale bediening van de werktuigen via de armsteun mogelijk. Bovendien kunnen via de 3L-joystick ook een ISOBUS-werktuig en de tractorfuncties worden bediend. De extra omkeerknop op de 3L-joystick maakt bij veelvuldig wisselen van richting een snel en onvermoeibaar werken mogelijk de hele dag door. De nieuwe Fendt-bestuurderswerkplek in combinatie met FendTONE is de meest comfortabele en eenvoudigste oplossing om optimaal te werken. **F**



FENDT SMART FARMING

Fendt Smart Farming staat voor het gebruik van innovatieve technologieën op gebied van digitalisering en robotica. De innoverende technieken die daaruit voortkomen, moeten de landbouwer in staat stellen om sneller, efficiënter en vooral productiever te werken. Het doel is, om verschillende werkprocessen met elkaar te connecteren en deze te optimaliseren in een open digitaal systeem. Ook voor gemengde machineparken en verschillende bedrijfsmanagementsystemen.





De belangrijkste pijlers van Fendt Smart Farming zijn machines connecteren en aansturen, coördineren van het machinepark, besparen van grondstoffen zoals zaaigoed, meststoffen en phyt producten evenals het ontwikkelen en aansturen van autonome eenheden. Fendt Smart Farming is de toekomst.

NEXT Machine Management: plannen, controleren, analyseren en documenteren

De zes landbouwmachinefabrikanten AGCO, Krone, Kuhn, Lemken, Pöttinger en Rauch en het agrarische softwarebedrijf FarmFacts hebben hun krachten gebundeld om landbouwers en loonwerkers een fabrikantonafhankelijke oplossing te bieden voor hun machinegegevensbeheer.

NEXT Machine Management stelt landbouwers in staat om alle machines eenvoudig te integreren in hun productieprocessen, zoals het plannen en uitvoeren van opdrachten, wettelijke documenten, cartografie en transportadministratie. De landbouwer krijgt meer transparantie en een basis voor eventuele verbeteringen in zijn bedrijfsprocessen. Vooral voor bedrijven met gemengde vloten zijn dit soort voordelen een basis voor geautomatiseerd, procesgericht gegevensgebruik. Via de aansluiting met het data-uitwisselingsplatform Agrirouter™ en de mogelijkheid tot het verwerken van fabrikant specifieke interfa-

ces verder te verwerken, worden agronomische machinegegevens in het systeem beschikbaar. Fendt-klanten met een tractor in ProfiPlus-versie en met het VarioDoc Pro-documentatiesysteem beschikken over de juiste uitrusting in hun machine om het bijbehorende gegevensverwerkingssysteem NEXT Machine Management volledig te kunnen gebruiken. Dit betekent dat naast veldgrenzen of rijsporen voor het VarioGuide systeem, ook applicatiekaarten voor de VariableRate Control toepassing, eenvoudig via het systeem kunnen worden overgedragen. Dit concept maakt het mogelijk om gegevens centraal op te slaan en te gebruiken als basis voor digitaal bedrijfsmanagement, aanpasbaar aan eigen behoeften. De web technologie maakt het mogelijk om vanaf elke locatie te werken: via mobiele apparaten zoals smartphone en tablet heeft de landbouwer overal en altijd toegang tot zijn intelligent machinebeheer via Fendt Connect.

Fendt Connect - intelligent machinebeheer

Het nieuwe digitale Fendt Connect-platform zal landbouwbedrijven en loonwerkers helpen om de toestand en het gebruik van hun machines eender waar en wanneer in het oog te houden en te analyseren. Landbouwers, bedrijfsleiders of loonwerkers hebben de mogelijkheid de activiteiten en gegevens van hun individuele Fendt-machines te bekijken op hun PC, Smartphone of tablet: Waar staat de machine? Hoeveel tijd heeft ze nodig voor een specifiek werk? Hoe rendabel is het gebruik van de machine? Fendt Connect biedt een antwoord al deze vragen. Het brandstofverbruik, de snelheid en de werkuren van elke machine kunnen in realtime worden bekeken en een kaartweergave toont de positie van de tractor, de afgelegde route en het statusrapport waarbij ook aankomende onderhoudsintervallen en foutmeldingen zichtbaar zijn.

Fendt Connect werd in 2018 aan 100 geselecteerde testbedrijven ter beschikking gesteld. Voorwaarde voor het gebruik is een geïntegreerde AGCO Connectivity Module, die relevante parameters en machinedata naar het digitale platform Fendt Connect stuurt. De ACM Box is standaard beschikbaar voor de Fendt IDEAL-maaidorser Fendt 300-1000 Vario trekkers ProfiPlus en als optie voor de Fendt 500 tot 1000 Vario-trekkers, rupstrekkers en de zelfrijdende spuit Fendt Rogator 600.

F

*Overzicht van de meest
belangrijkste machinegegevens.
Eender wanneer. Eender waar.*



Positie en routes



Snelheid en gewerkte tijd



Brandstof- en AdBlue-peil



Machinegebruik en bezettingsgraad



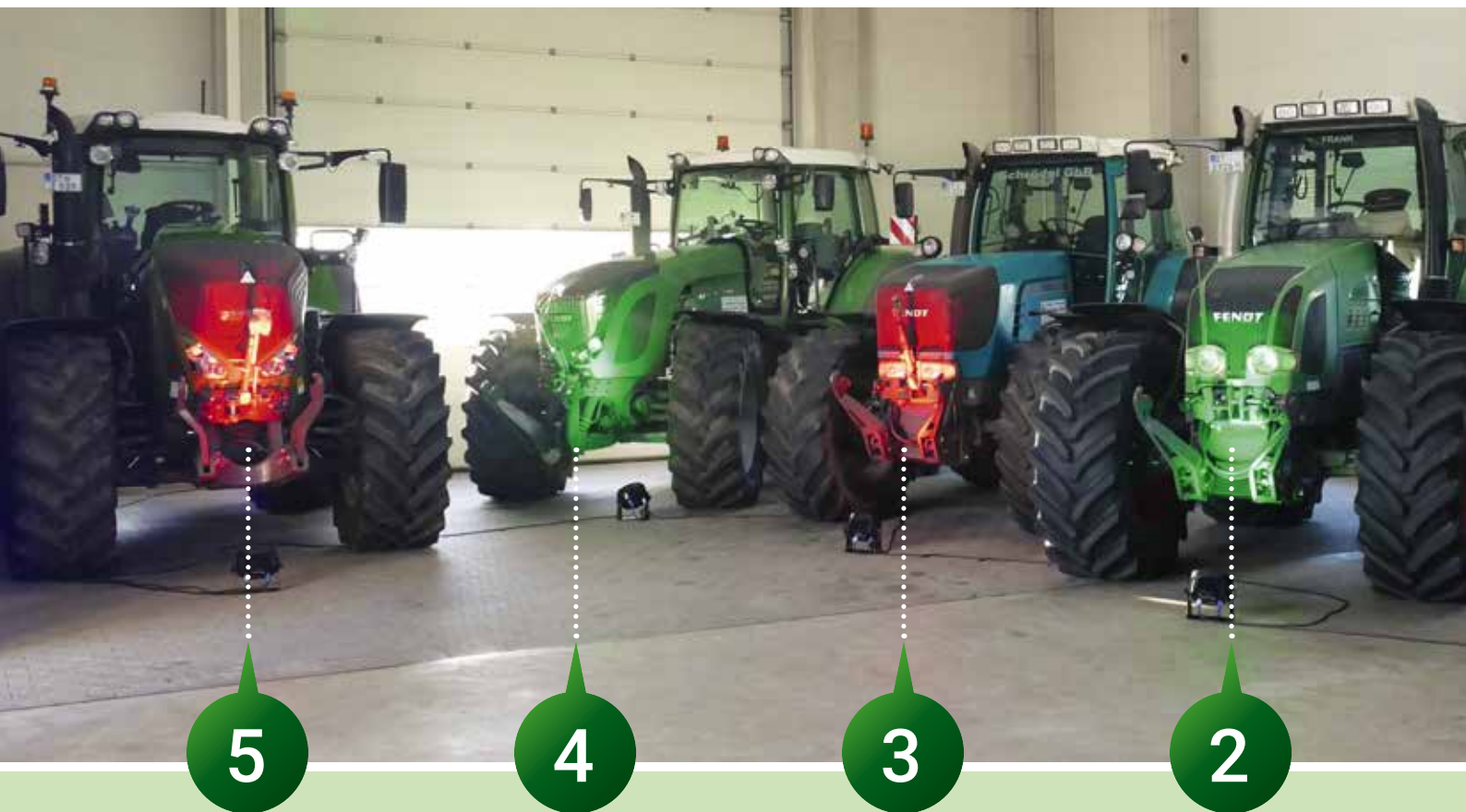
Foutmeldingen



Service intervallen



GENERATIE- WISSEL



GENERATIE 1

De eerste Vario

In 1995 werd de eerste standaardtrekker met een traploze aandrijving met powersplittransmissie en MAN-motor voorgesteld. Het was de Fendt Favorit 926 Vario met 260 pk. In Bayreuth stond warempel een model uit de nulserie met chassisnummer 926/21/0001 - een permanente bruikleen van Fendt aan de Bayreuthse Kamer van Ambachten voor opleidingsdoeleinden.

GENERATIE 2

De tweede generatie van de Fendt 900 Vario werd geïntroduceerd op de Agri-technica in 1999. Het nieuwe ontwerp, inclusief de ronde motorkap, was gebaseerd op de nieuwe 700 Vario-serie. Deze serie beschikte al over elektrische bedieningselementen en was uitgerust met een kleine terminal. Het tentoongestelde model Vario van 2001 is van de loonwerker Frank uit Bayreuth (Duitsland) en heeft 10.800 bedrijfsuren.

GENERATIE 3

In 2003 werd het nieuwe topmodel Fendt 930 Vario met een vermogen van 300 pk en het TMS – Tractor Management System en het TeachIN kopakkermanagement (toen VariotronicTM) voor het eerst op de markt gebracht. Het Dieselross embleem kwam vooraan op de motorkap. De tractor op de foto is van loonwerker Schrödel GbR heeft ongeveer 9.100 bedrijfsuren op de teller staan. De petrokleur is een designuitvoering en ook de bedrijfskleur van de loonwerker.

De Fendt 900 Vario

De zesde generatie is daar. In de afgelopen 24 jaar zijn bij elk nieuw model ook technische innovaties in deze serie geïntroduceerd. BayWa Bayreuth nodigde landbouwers en loonwerkers uit voor een exclusieve presentatie op 18.09.2019 onder het motto "The new Fendt 900 Vario - Ready for more". Om de nieuwste generatie van deze grote tractor voor te stellen en het verhaal van deze legendarische machines te kunnen vertellen zijn BayWa-medewerkers samen met Christian Hermannsdörfer op zoek gegaan naar een startklare tractor van elke Fendt 900-generatie.

6



1



De door de DLG geteste PowerMix waarde van het topmodel **Fendt 942 Vario** is een recordresultaat in de **vermogensklasse boven 400 PK**:

237 g/kWh (+32 g/kWh AdBlue)

GENERATIE 4

Vanaf 2009 kon en mocht een Duitse 900-rijder voor het eerst officieel 60 km/u rijden. De grote trekker werd volledig herwerkt met individueel geveerde vooras, een nieuwe cabine en een grotere terminal. Loonwerker Günther Ziegler rijdt met zijn 900 sinds 2010, die onder tussen 9.400 bedrijfsuren heeft.

GENERATIE 5

Het topmodel Fendt 939 Vario met 390 pk werd in 2010 geïntroduceerd. En opnieuw zet deze 900 generatie nieuwe maatstaven: roetfilter, dubbele turbolader, multifunctionele joystick, grote 10'4-terminal en optioneel een volledig geïntegreerde VarioGrip-bandenspanningscontrolesysteem af fabriek. De tentoongestelde machine behoort ook tot het Aannemingsbedrijf Ziegler en heeft in minder dan een jaar 1.600 bedrijfsuren gewerkt.

GENERATIE 6

De krachtigste 900 ooit.

Sinds juli 2019 is de zesde en nieuwste generatie van de Fendt 900 Vario beschikbaar. Voor het eerst overschrijdt deze grote trekkerserie de grens van 400 pk met het nieuwe topmodel Fendt 942 Vario. Het lagetoeentalconcept - mogelijk gemaakt door de nieuwste generatie Vario-transmissies en een nieuw ontwikkelde MAN 6-cilinder motor met 9-liter cilinderinhoud en VTG-turbocompressor - is ontworpen voor hoge vermogensreserves. **F**

De nieuwe Fendt 900 Vario READY FOR MORE

Met de Fendt 900 Vario komt een compleet nieuwe ontwikkeling op de markt die de standaard zet in de hogere vermogensklasse. Talrijke technische hoogstandjes, een uitgebreid connectiviteitspakket, het relatief lage eigengewicht en de krachtige nieuwe vormgeving maken een wereldwijd en veelzijdig gebruik mogelijk. Hiermee wordt het succesverhaal van de Fendt 900 tractoren, dat begon met de 260 pk zware Fendt Favorit 926 Vario op de Agritechnica 1995, op indrukwekkende wijze vervolgd.







FENDT 900 VARIO

	kW	PK
Fendt 930 Vario	217	296
Fendt 933 Vario	239	326
Fendt 936 Vario	261	355
Fendt 939 Vario	283	385
Fendt 942 Vario	305	415

Nominaalvermogen volgens ECE R120

- ▼ **Fendt Connect:** In het Monitoring Center in Marktoberdorf worden machinegegevens uit de eigen Fendt-vloot verzameld en geanalyseerd. Hierdoor herkent de klantenservice storingen in een vroeg stadium, zodat deze worden verholpen voor een storing in de machine optreedt.



Als bekende allround trekker is de nieuwe 900-generatie veelzijdig inzetbaar. Ontworpen voor zware trek- of aftakaswerkzaamheden, zoals houthakselen, is de 900 ook geschikt voor transport tot 60 km/u. Het lage eigengewicht van slechts 11,8 ton en het geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem maken deze serie ideaal voor werkzaamheden met een lage bodemdruk en een hoge trekkracht. Dankzij de modulaire uitrusting met of zonder hefinrichting achteraan, achter- en fronttakas, omkeerinrichting en een groot aantal hydrauliek-, koppelings- en hefvarianten is hij compatibel met alle gangbare aanbouwwerktuigen.

Sterk trekkende modellen met een zuinig verbruik

Alle modellen van de nieuwe 900-serie zijn uitgerust met een volledig nieuw ontwikkelde MAN 6-cilinder motor met 9 liter inhoud en VTG-turbocompressor, ontworpen voor Fendt. De Fendt VarioDrive aandrijflijn is opgebouwd in combinatie met de daarop afgestemde Variotransmissie. Het Fendt iD lagetoerentalconcept, dat is ontworpen voor hoge vermogensreserves, wordt nu voor het eerst gebruikt in

de 900-serie. Het nominale toerental is 1.700 t/min.

Het koppel wordt dynamisch verdeeld over de voor- en achteras, afhankelijk van de bodemgesteldheid. De vooras wordt apart aangedreven. De ont koppeling van de achter- en vooras gebeurt volledig automatisch op basis van slip en trekkracht bij het rijden op de weg of in bochten en maakt volledige trekkracht in het veld mogelijk.

Volledige connectiviteit binnen en buiten de cabine

Voor het eerst kunnen de machinegegevens van de Fendt 900 Vario ook in real time worden weergegeven door connectiviteit. Het telemetrie basispakket bevat de hiervoor benodigde hardware. Dit neemt de registratie en het doorsturen van gegevens voor diverse nieuwe diensten over.

Fendt Connect

Fendt Connect is het centrale telemetriesysteem voor de analyse en het beheer van ingezette machines. Het leest de machinegegevens uit, slaat ze op en evalueert ze. De gegevens worden verzonden via mobiele telefonie. Dit maakt loca-



tieonafhankelijk machineparkbeheer en optimalisatie van de machineinstellingen mogelijk.

Fendt Connect biedt de klant twee toepassingsmogelijkheden: enerzijds controle over zijn eigen machinegegevens en anderzijds servicevoorstellen van de dealer. Hiervoor worden naast de informatie over de positie van een machine ook uitgebreide CAN-busgegevens van de tractor geregistreerd. De voertuigeigenaar kan via PC, mobiele telefoon of tablet een breed scala aan informatie opvragen, zoals positie en routes van de tractor in een kaartweergave, brandstofverbruik, snelheid en werktijd van de machine en het gebruik ervan. Foutmeldingen en service-intervallen kunnen ook worden bekeken.

Met de vrijwillige toestemming van de voertuigeigenaar heeft de dealer ook toegang tot de machinegegevens. Een snel overzicht van aankomende onderhoudsintervallen of het uitlezen van foutcodes maakt "Predictive Maintenance", d.w.z. anticiperen op onderhoudswerkzaamheden aan de betreffende machine mogelijk. De klant heeft altijd controle over zijn machinegegevens. Agronomische gegevens worden niet opgeslagen of doorgegeven.

▲ Met het nieuwe topmodel Fendt 942 Vario overschrijdt de 900-serie voor de eerste keer duidelijk de kaap van 400 pk (hier als Row-Crop-Variant in Noord-Amerika).

FENDT ID LAGETOERENTALCONCEPT

Nominaal toerental	1.700 t/min
Stationair toerental	650 t/min
60 km/h (max. snelheid)	1.450 t/min
50 km/h	1.200 t/min
40 km/h	950 t/min



MEER HIGHLIGHTS

- "Pull-in turn" effect: kleine draaicirkel met volle trekkracht
- Het verversingsinterval voor de motorolie is verhoogd tot 1.000 uur
- Nieuwe grotere banden met een maximale diameter van 2,20 m (750/70R44)
- Voor wereldwijde eisen: 60" spoorvariant (Row-Crop)
- VarioGrip bandendrukregelsysteem en Fendt Grip Assistant zijn ook als optie verkrijgbaar - zelfs voor RowCrop met een spoor 60"
- Hydropneumatische individuele wielophanging
- Nieuwe emissienorm fase 5 (EU)
- Nieuw modulaar hydraulisch systeem: 1 load-sensing pomp met een capaciteit van 165 of 220 liter
Optioneel: groot hydraulisch vermogen van 430 l/min met twee onafhankelijke LS pompen
- Uitschuifbaar multifunctioneel gereedschapsvak
- Nieuwe cabine klasse: de Fendt Life Cabine
- Elektrische telescoopspiegels: optioneel verkrijgbaar met spiegelverwarming
- Nieuw optioneel vergrendelingssysteem: voor de cabinedeur, het contactslot, de motorkap en de brandstoftank is een unieke gecodeerde sleutel nodig
- Nieuwe radio voor wereldwijde ontvangst: alle frequenties (FM / AM / DAB+ / HD Radio) en externe audiobronnen (Bluetooth / USB / AUX-IN)

Smart Connect

Smart Connect is een service voor de bestuurder in de trekker. De bestuurder sluit zijn iPad aan via de interne Wifi van de machine met de Fendt 900 Vario. Machineparameters zoals positie van de tractor, bewerkte oppervlakte, snelheid, brandstofverbruik of de motorbelasting worden tijdens het gebruik direct op de tablet overgebracht. Deze weergave kan worden gevisualiseerd op een kaart of grafisch als een geschiedenis van de laatste 60 minuten. Het scherm van de tablet dient als extra scherm naast de gekende Varioterminal. Smart Connect ondersteunt de bestuurder bij het weergeven van informatie die puur voor controledoeleinden is bedoeld. Smart Connect is standaard in alle ProfiPlus-varianten met ACM.

READY FOR MORE? Nog meer extra's voor klanten

Infotainment-System

Voor het eerst wordt een optioneel infotainmentsysteem aangeboden dat via de tractorterminal wordt bediend. Voor het nieuwe high-end handsfreesysteem werden acht microfoons in het plafond ingebouwd om achtergrondgeluiden te onderdrukken en de nadruk te leggen op akoestiek. Uitstekende spraakqualiteit, zelfs bij het werk op het veld.



- ▲ Met werktuigen TIM (Tractor Implement Management) voorzien, zoals de Fendt Tigo XR, kunnen bepaalde functies van de tractor, zoals de rijsnelheid, worden geregeld. Dit verhoogt de productiviteit van een trekker-machinecombinatie.

FendtTM Headland: intelligent kopakkermanagement

Met één druk op de knop activeert VariotronicTM automatisch de processen op de kopakker. Door de automatische combinatie van VariotronicTM met VarioGuide spoorgeleiding worden individuele sequenties geactiveerd. Zo kan bijvoorbeeld het zakken van de hydraulische lift achteraan automatisch worden geactiveerd wanneer een - door VarioGuide bepaalde positie - op de kopakker wordt bereikt. Bovendien is nu de VariotronicTM Turn Assistent mogelijk, waarbij de machine het draaiproces uitvoert op basis van de aard van de kopakker (geometrie en grootte van het aanbouwdeel).

Op verzoek van de klant kan de garantie met Fendt Care worden verlengd tot 8 jaar of 8.000 bedrijfsuren. **F**



- ▲ Infotainment pakket: 4 luidsprekers of als Premiumvariant met een 4.1 geluidssysteem met Subwoofer, geïntegreerd in Soundbar. Twee antennes zijn onder een hoek van 90° in de zijruit geïntegreerd en zorgen voor gegarandeerd voor goede ontvangst.

Meer over de Fendt 900 Vario vindt u op 900.fendt.com

DE MODERNE TECHNOLOGIE WEERSPIEGELT DE TRENDS VAN DE MODERNE LANDBOUW.

Een typisch voorbeeld hiervan vinden we bij het bedrijf van Christian en Guillaume Bernard. Deze landbouwonderneming zet de moderne technologie op de eerste plaats. Het trekkerpark bestaat uitsluitend uit Fendt-machines, uitgerust met VarioGuide GPS.

Wanneer we Guillaume Bernard ontmoeten, is hij net terug van een training bij Holmer. "De machines uitgerust met moderne technologie vragen uitleg en uitgebreide opleiding", lacht hij bij het begin van ons gesprek.

In de familie Bernard is men al generaties lang landbouwer. Christian heeft zich in 1977 gevestigd in Vinalmont en hij heeft 3 zonen : Damien werkt in de metaalbouw, Benoît combineert landbouwwerk met een grondverzetbedrijf. Het is de jongste, Guillaume, die besloten heeft in de voetstapen van zijn vader te treden.

"Mijn vader is gestart met het rooien van bieten met een

oude Fiat 1000", vertelt Guillaume. Vandaag is het materiaalpark geëvolueerd tot een zeer uitgebreid park met veel modernere machines.

"Het is belangrijk om de technische evolutie te volgen. Enkel zo kunnen we ons onderscheiden van de anderen", vervolgt Guillaume.

Mogen we concluderen dat u de stap naar precisielandbouw hebt gezet?

"Ja, voor ons is precisielandbouw de toekomst. Het is alleen ook belangrijk dat verdelers mee zijn met de nieuwste technologieën. De investeringskosten in materieel lopen snel hoog op,





wat sommige landbouwers weerhoudt om ze aan te schaffen. Als een landbouwer investeert in een machine, wordt die machine alleen gebruikt voor zijn eigen oogst. Terwijl op een bedrijf als het onze, de machines op veel meer velden worden gebruikt en dan pas rendabel worden."

Aan welke eisen moeten uw tractoren voldoen?

"Betrouwbaarheid, standaardisatie tussen de verschillende modellen, rijcomfort, vering, zichtbaarheid, zuinig in verbruik en een variabele transmissie. Daarom hebben wij voor het merk Fendt gekozen. Deze tractoren voldoen aan onze eisen. Bovendien zijn 90% van onze

tractoren uitgerust met het Varioguide GPS-systeem. Een systeem dat ons in staat stelt om een nog betere klantenservice te bieden."

Wat zijn voor u de voordelen van het werken met een tractor uitgerust met GPS?

"De netheid van de uitgevoerde werkzaamheden. Men herkent

in een oogopslag de percelen die met deze technologie zijn bewerkt.

Dan is er het financiële plaatje. We besparen op brandstof en mede door sectiecontrole (sectieschakeling) ook op phytoproducten. De combinatie GPS en een camerageleide schoffelmachine, doet het gebruik van onkruidverdelgers ook nog





eens dalen.
We zetten ook in op gecombineerde teelten. Hiervoor hebben we een zaaimachine waarmee twee verschillende gewassen tegelijkertijd kunnen worden gezaaid, bijvoorbeeld erwten en tarwe, die op verschillende dieptes worden gezaaid en tegelijkertijd worden geoogst. Zelfs al ligt de

opbrengst lager, het financiële rendement is gelijk. Je kan dus spreken van een duurzame teelt. Bovendien gaan we op deze manier de erosie tegen. Dit is nog een zeer belangrijk aspect, want met deze zaaimachine is inzaaien zonder ploegen mogelijk waardoor de grondbewerking duidelijk

vermindert.
In de toekomst hopen we de velden in kaart te brengen met een drone, om beter in te zetten op de verschillende interventies zoals bemesting en gewasbescherming."

Hoe organiseert u het werk?

"We werken met z'n drieën in het bedrijf ; mijn vader, een

werknemer en ik. In de drukere periodes, zoals bijvoorbeeld in het voorjaar, doen we ook beroep op een zelfstandige."

Welke andere projecten zou u nog willen realiseren ?

"We willen onze werkplaats moderniseren zodat, we ons machinepark kunnen onder-





houden en bijstellen. Regelmatig onderhoud van de machines is belangrijk om een stilstand te vermijden."

Uw tractoren draaien veel uren. Wanneer besluit u ze te vervangen ?

"Dat klopt, ze doen gemakkelijk tussen 1000 en 1500 uren per jaar. 6000 uren in 5 jaar is veel. Idealiter moet een tractor om de 3 jaar worden vervangen, maar vooraleer een beslissing te nemen, moet men de balans

maken tussen de prijs van een nieuwe tractor ... is er nood aan nieuwe technologieën ... overname van de oude en dit is natuurlijk te bespreken met de verdeler."

En tot slot, wat zou u het meest missen?

"Ik ben gepassioneerd door technologie, dus ik zou zeggen met het tractorrijden. Het genieten van hun comfort, hun rijgemak en vooral het feit dat ze zich blijven ontwikkelen... "



EEN PRODUCTIEVE SAMEN- WERKING TUSSEN DRIE BROERS.

We zijn half februari, wind en regen houden veel loonwerkers en landbouwers van het veld. Voor de gebroeders Delputte is het niet anders, het perfecte moment om hen te overtuigen om een interview te geven. De broers zijn akkoord en we spreken af bij hun dealer, Pierre Vidts in Herchies. De werkplaats van bvba Vidts et Fils is groot genoeg voor meerdere grote machines, maar het kantoor is niet groot genoeg om de hele delegatie te ontvangen. Er worden snel een paar extra stoelen bijgehaald zodat iedereen kan gaan zitten.



De familie Delputte is al meerdere generaties een landbouwersfamilie

Laten we beginnen bij het begin. Louis Delputte is geboren in het Oost-Vlaamse Kooigem in een landbouwersgezin. In 1957 besluit de jonge landbouwer om zich te vestigen in Herchies, op minder dan 500m van de garage van de jonge René Vidts, eveneens een Vlaming. Zoals het vroeger dikwijls gebeurde, kon hij via een kennis een gemengde boederderij van 60 hectare overnemen. Eens geïnstalleerd, stapt Louis enkele maanden later in het huwelijksbootje. Het jonge koppel legt zich vooral toe op graan- en veeteelt, maar begint als - eerste in de regio - ook met enkele hectaren aardappelen. In 1959 wordt het bedrijf voor de eerste keer gemechaniseerd. Twee David Brown-tractoren van 45 pk en een vrachtwagen doen hun intrede. In die tijd was een 45 PK trekker een topklasse trekker! De

tractoren worden voornamelijk ingezet voor in het hooien, ploegen, zaaien en strooien. Maar voor het rooien van zijn aardappelen deed Louis altijd een beroep op zijn Vlaamse loonwerker. De familie Delputte breidt uit met drie zonen, Christian, Etienne en Gaëtan, en een dochter, Francine.

Christian slaat als eerste zijn vleugels uit en verlaat het ouderlijke nest. Hij installeert zich in Cambron op enkele kilometers van de ouderlijke boederderij. "Een maaidorser was mijn eerste grote investering in landbouwmateriaal" herinnert hij zich. Zijn broer Etienne is de tweede die besluit om zich als landbouwer te vestigen in Peissant. Uiteindelijk is het Gaëtan die het ouderlijke bedrijf overneemt. Hun zus, Francine, getrouwd met een landbouwer uit de streek, neemt later het vee over, maar stopt die activiteit in 1992. Zo hebben Christian, Etienne en Gaëtan elk hun eigen bedrijf opgericht.





Eerst zijn jullie elk apart gestart en nu zijn jullie partners. Kun je uitleggen waarom?

"Laten we zeggen dat het een goed doordachte strategie is," begint Gaëtan. "Ten eerste zijn we broers, we kennen elkaar dus goed om te kunnen samenwerken. Wat heel belangrijk is! En bovendien ben ik van mening dat het werk efficiënter is georganiseerd. Je staat ook sterker om te onderhandelen. Als we bijvoorbeeld een tractor moeten vervangen, vervangen we er niet één, maar meerdere tegelijk. Dit soort beslissingen nemen we natuurlijk altijd samen. Voor alles is er wederzijds overleg.

Dan zijn er onze gronden nog. Doordat zij verspreid liggen, hebben ze een andere structuur. Een andere locatie betekent zelfs vaak een ander klimaat. In Cambron is het bijvoorbeeld warmer. Ook de regenval kan daar anders zijn. We telen verschillende gewassen zoals aardappelen, bieten, wortelen en erwten. De teeltplannen van die gewassen zijn afhankelijk van het soort bodem en het klimaat en dus verschillend per site, waardoor de oogsten elkaar beter opvolgen. Het voorjaar is natuurlijk het drukste seizoen voor iedereen! De velden moeten bijna gelijktijdig klaarliggen."

Hoe verloopt de organisa-

tie van die verschillende oogsten ?

"Omdat we goed uitgerust zijn, doen we bijna alles zelf. Maar voor bepaalde specifieke oogsten schakelen we toch loonwerkers in. Dat is bijvoorbeeld het geval voor de oogst van erwten voor de diepvriesindustrie. Deze oogst vraagt een bijzondere aanpak en de fabriek kijkt er streng op toe. Hiervoor doen we dus beroep op een loonwerker.

Voor de aardappelteelt hebben we zelf vijf 4-rijige pootmachines en vier 4-rijige aardappelrooiers. Daarnaast doen we nog een heel seizoen beroep op een loonwerker. Als je weet dat het poten en rooien maar enkele weken duren,

dan mag je zeggen dat we hiervoor méér dan uitgerust zijn", vervolgt Etienne. "Maar voor ons is onze grote vloot tractoren, kippers, plantmachines, spuiten en rooiers een soort zekerheid dat het juiste werk op het juiste moment gebeurt", verduidelijkt hij nog.

"90% van onze aardappelen bewaren we. Om ze naar de fabriek te voeren, geven we de voorkeur aan een vrachtwagen. We hebben berekend wat het duurste was. Een vrachtwagen of een tractor. Uit de berekening bleek dat een tractor voor een traject van 100 km te duur is op de weg.

Van onze wortelen stockeren we eveneens



90%. Om onze wortelen te mogen leveren moeten we de teeltvoorwaarden die de fabriek heeft vastgelegd in een lastenboek strikt opvolgen. Dit houdt bijvoorbeeld in dat irrigatie verplicht is. Een grote investering die veel kost en veel energie vergt. Veel complexer dan vee", voegt Christian eraan toe.

Hoe zien jullie de landbouw in jullie onderneming evolueren ?

"We gaan nog meer inzetten op moderne technologie. Onze spuiten zijn al 12 of misschien al wel 13 jaar uitgerust met sectieschakeling. Onze tractoren zijn

ondertussen allemaal al uitgerust met Fendt Vario- Guide GPS, het automatische stuursysteem van Fendt. Deze investering is snel terugverdiend. Het biedt alleen maar voordelen. Naast de precisie is er het comfort en ook heel belangrijk de besparing van producten. Het blijft gelijk welke chauffeur een veld bewerkt, alle gegevens worden per veld geregistreerd. Het werk zal nog meer gedigitaliseerd worden. De programma's die we nu gebruiken om behandelingen te berekenen en die ons verwittigen van een nieuwe bespuiting, zullen waarschijnlijk uitbreiden tot het

gebruik van een drone. Maar we denken dat tractoren nog heel lang de meest polyvalente machines zullen blijven voor ons."

En wat met de toekomst ?

"De volgende generatie maakt zich klaar. Onze zonen, Grégoire en Vincent werken al met ons samen en waarschijnlijk volgen er nog andere ... Toen ik mijn eerste drie hectare kocht, waren ze alle drie van mij. Met mijn twee broers was er nog maar één voor mij. Als we er nu drie kopen, is er niet eens één meer voor mij. Tja, je moet je aanpassen, hé," lacht Christian.

"Als op een dag één van onze gewassen niet meer rendabel is, zullen we de mogelijkheid moeten overwegen om naar een andere over te stappen. Vlas bijvoorbeeld. En dan liefst alles in eigen beheer tot het vermarkten toe. Tegen dan heeft Fendt misschien een afstandsgestuurde tractor ontwikkeld die vanop het bedrijf kan worden bediend", besluiten de broers met een knipoog...



BART VALKENEERS VAN V&D CONSTRUCT, EEN MAN DIE VAN VELE MARKTEN THUIS IS.





In Overrepen, een deelgemeente van Tongeren, te midden van boomgaarden hebben we afspraak met Bart Valkeneers van V&D Construct. Als je weet dat Tongeren in Haspengouw, dé fruitstreek in Limburg ligt, dan link je het bedrijf van Bart misschien wel aan fruitteelt. Maar de naam, V&D Construct, laat een andere branche uitschijnen. We vragen het aan Bart.

Wat doet V&D Construct?

“Wij zijn een bedrijf gespecialiseerd in betonvloeren en bijhorende grond- en infrastructuurwerken”, steekt Bart van wal. “De interesse in het leggen van betonvloeren is ontstaan

toen ik een jaar of 15 was. Op de boerderij van mijn ouders werd putje winter een betonvloer gelegd in een nieuwe stal. Door de kou duurde het afwerken lang. Nieuwsgierig als ik was, ging ik mee helpen en leerde ik hoe je een beton-

vloer afwerkt. Van het een kwam het ander. Eerst ben ik wel aan de slag gegaan als techniek bij een verdeler van landbouwmachines en in de staalindustrie. Betonvloeren leggen, deed ik in bijberoep. De vraag werd steeds groter. In 2001 heb ik de sprong gewaagd. Een beslissing die ik me nog niet heb beklagd. De mensen in de streek kennen mijn bedrijf. Ze weten dat ze op mij mogen vertrouwen. De mond-aan-mond reclame is de beste reclame. Klanten weten me zo te vinden. Het zijn zowel particulieren als bedrijven.

Dit doe je toch niet alleen?

“Neen, we zijn gegroeid tot een echt familiebedrijf. Mijn vrouw helpt met de administratie. Mijn broer, schoonbroer en neef vind je mee op de werf. Om 5u30 beginnen we iedere dag met beton te storten. Dat betekent dat we lange dagen kloppen als het grote werven zijn. Toegegeven, dat bezorgt me soms wel wat stress. Voor we aan de werf beginnen, ga ik op voorhand even controleren of alles goed is voorbereid. Ik wil niets aan het toeval overlaten. Ik hoef waarschijnlijk





lijk niet te zeggen dat het weer ook een belangrijke rol speelt. Een factor waar je helaas geen vat op hebt en die de planning al eens in de war durft sturen. Naast mankracht kunnen we ook rekenen op de paardekracht van een 15-tal machines, waaronder ook zwaar materieel zoals een graafmachine, wielladers, een vrachtwagen en 4 Fendt tractoren. Met Fendt rijden was een jongensdroom van mij. Mijn eerste Fendt was een 312 LSA, die ik als occasie kocht. Nadien volgden nog twee 818 Vario's en een 820 Vario. Een 826 Profi Vario en een 211 F Vario zijn er laatst bijgekomen. De 826 Profi Vario wordt ingezet voor het grondverzet, de 211 F Vario in het fruit."

Heb ik dat goed verstaan? Fruit?

"Ja, er is toch ook een fruit-

verhaal", vertelt Bart met een brede glimlach. "Zo zie je maar dat het leven vol verrassingen zit. Vijftien jaar geleden drong een nieuwe locatie zich op, omdat we niet konden uitbreiden. De vraag was: waar? Op een industrieterrein? Omdat mijn vrouw en ik liefst bij de zaak wilden blijven wonen was dat geen optie. Tot we hier in Overrepen een fruitbedrijf konden overnemen van een fruitteler die met pensioen ging. Ineens hadden we een boomgaard, een loods en materiaal, dat we vervolgens uitbreidden tot een 20-tal hectare. Vergeet niet dat ik van boerenafkomst ben, landbouw heeft me altijd nauw aan het hart gelegen. Nu kreeg ik de kans om een tweede droom waar te maken. Het runnen van een fruitbedrijf. In de boomgaard staan alleen conferenceperen. Het



snoeien doen we zelf, voor de pluk doen we beroep op een 20-tal Poolse seizoenarbeiders. Mijn vrouw zorgt voor hun huisvesting en stuurt ze aan. Tijdens de pluk zorg ik er wel voor om geen grote werven aan te nemen, zodat ik mee kan helpen en de peren naar de veiling kan voeren. Mijn smalspoor Fendt 211F wordt nu vooral ingezet om te sproeien. Op anderhalve maand heeft hij toch al 200 uren op de teller staan. Bij de aanschaf ervan hebben we ook aan de toekomst

gedacht. De regelgeving evolueert steeds of als we zouden omschakelen naar een bioteelt, dan kunnen we deze tractor ook gebruiken om bijvoorbeeld te schoffelen. Daarom hebben we, ondanks de complete uitrusting van de standaardversie, toch nog voor enkele extra opties gekozen zoals een frontlift, hydraulische neigingsverstelling, luchtdrukremmen, 5 hydraulische ventielen en een frontaftakas."

Heeft u nog grootse plannen?

"In het najaar starten we met de bouw van een nieuwe loods van 1000m² met frigo en huisvesting voor onze plukkers. De huisvesting nemen we zelf voor onze rekening. Onze plukkers respecteren het dat ze goed verzorgd worden. Ze komen elk jaar graag terug. In de frigo kunnen we dan zelf onze peren bewaren. Wat de verkoop ervan betreft, verandert er niets. Dat blijft speculeren. De prijs is afhankelijk van vraag en aanbod en van wat er in de wereld gebeurt. Je herinnert je vast nog wel de Russische boycot. Nu wor-



den veel peren naar Engeland en Duitsland geëxporteerd. Fruitteelt is Russische roulette spelen. Je kan veel winnen maar ook heel veel verliezen. Daarom ben ik blij dat ik in twee totaal verschillende branches zit. Zo heb ik tenminste nog iets achter de hand als het wat minder gaat", licht Bart toe.

En uw toekomstperspectieven?

"Gewoon verder doen zoals ik nu bezig ben. Zeker niet verder springen dan mijn stok lang is. Ik voel mij verantwoordelijk voor het welzijn van mijn familie. Leidinggeven aan een grote groep is niks voor mij. Geef mij maar

een kleine ploeg waarmee ik elke dag aan de slag ga. Versta me niet verkeerd. Uitbreiden staat niet synoniem voor moderniseren. Wil je blijven bestaan, dan moet je moderniseren. En wat misschien nog belangrijk is," besluit Bart, "je moet een vrouw hebben die achter je staat."





INTELLIGENTIE, DIE LOONT



Lukt (nog) niet, bestaat niet. Dat is het motto van de Nederlander Jacob van den Borne. Hij streeft er voortdurend naar om zijn akkerbouwbedrijf te optimaliseren. Future Farming wordt vandaag de dag op het bedrijf aan de Nederlands-Belgische grens al toegepast.



◀ Jacob van den Borne maakt ten volle gebruik van alle voordelen op het gebied van precisielandbouw bij de teelt van zijn hoofdgewas, aardappelen.



Op de grens van België en Nederland ligt het kleine dorpje Reusel. Een soort agrarisch "Gallisch dorp". Zo werd het waarschijnlijk beschreven in 2006, toen Jacob van den Borne zich voor het eerst met precisielandbouw ging bezighouden. De Nederlander

kan zich vandaag de dag niet meer voorstellen dat hij zijn bedrijf zonder digitale ondersteuning zou beheren.

Fendt helpt hem daarbij: VarioGuide GPS, Section-Control, VariableRate-Control, VarioDoc Pro, Variotronic^{TI}-automatisch en automatisch taakbeheer zijn de belangrijkste hulpmiddelen op het bedrijf, dat gespecialiseerd is in de aardappelteelt. "Op een gegeven moment kwam de tijd om de tractorstoel te ruilen voor de kantoorstoel", legt Jacob van den Borne uit. Het was niet moeilijk voor hem, want hij heeft één doel voor ogen: optimalisatie. En in dit geval kan er meer aan het bureau worden gedaan dan op de tractorcabinestoel.

Landbouwbedrijf met computercentrum

De bedrijfsleider wil elke vierkante meter van zijn velden optimaal gebruiken en het opbrengstpotentieel ten volle benutten. Van den Borne bereikt dit alles vanaf zijn bureau. Hier gebruikt hij het VarioDoc Pro documentatiesysteem om alle benodigde gegevens in een veldkaart vast te leggen: Veldnaam en actueel gewas, gebruikte gewasbeschermingsmiddelen en bestede hoeveelheid. Hetzelfde geldt voor meststoffen, maar ook voor de gebruikte werktuigen met de bijbehorende verwerkingstijd. Zijn kantoor

► Omdat de gemiddelde oppervlakte relatief klein is, moeten de keertijd- op de kopakker geoptimaliseerd worden.





lijkt op een computercentrum: op verschillende schermen kan hij verschillende informatie over het te plannen perceel parallel weergeven. Van de bodemkaart naar de opbrengstpotentiekaart naar het veldperceelbestand. "Data is de basisvoorwaarde voor succes in de precisielandbouw", vat de Nederlander met zijn rijke ervaring samen.

Bespaar door planning

Wanneer hij zijn planning correct opstelt, kan ongeveer 20 procent van de meststof worden bespaard. Met winst aan de ene kant en milieubescherming aan de andere kant haalt hij zijn slag thuis. Op de zaaihoeveelheid

kan echter nauwelijks iets worden bespaard. Door het optimaliseren van de zaaidichtheid in de verschillende zones van het veld kan de opbrengst echter met één tot tien procent per jaar worden verhoogd, afhankelijk van het opbrengstpotentieel van elk afzonderlijk perceel.

De, door de PC-planning, bepaalde hoeveelheden meststoffen of onkruidverdelgers worden via het mobiele telefoonnetwerk naar de Fendt-tractoren gestuurd. Deze nieuwe en langverwachte tool wordt sinds vorig jaar automatisch taakbeheer genoemd. "Deze functie zorgt ervoor dat alle werkzaamheden worden uitgevoerd zoals ik dat wil", legt de planningsdeskundige uit.

Want voor Jacob van den Borne zijn afwijkingen geen optie. Met behulp van online

communicatie wordt elke medewerker - menselijk of technisch - via VarioDoc Pro een precieze werkinstructie toegewezen. Het enige wat de bestuurder hoeft te doen is het werk te bevestigen op de touch-screen monitor, en de Fendt-technologie zorgt voor de rest.

Ongeveer vijf procent van het bouwland van het bedrijf bestaat uit rijsporen. Daarom is het des te belangrijker dat de gebieden optimaal worden aangelegd. Dit is nu mogelijk met de softwareoptie "enkel spoor". De geleidingssporen worden één keer opgeslagen met de VarioGuide Contour Assistant als één contourlijn, het enkelspoor. Alle verdere werkzaamheden worden in het vegetatieverloop op exact hetzelfde spoor uitgevoerd. Dit omvat het rijden op de kopakkers, het draaien in het volgende spoor en - last but

not least - ook het vermijden van obstakels zoals hoogspanningsleidingen. Precisielandbouw is geen gek idee voor Jacob van den Borne, maar een levende realiteit, dankzij alle beschikbare technologie. De Nederlander leeft van de digitalisering en heeft daarom besloten om in 2016 een deel van zijn boerderij beschikbaar te stellen voor onderzoek naar precisielandbouw. Met behulp van technologie wil van den Borne duurzaam en winstgevend produceren. **F**

Meer over het bedrijf van Jacob van den Borne op www.Fendt.TV

◀ De optie enkel spoor van VarioGuide Contour Assistant zorgt ervoor dat altijd het juiste rijspoor wordt aangehouden.

ONKLOPBAAR IN OVERSLAG

Havenarbeiders verrichten vanouds al zwaar werk, net zoals de vier Fendt 720 Vario's in de haven van Mukran, op het schiereiland Rügen in het uiterste noorden van Duistland. Ligtijd in een haven is duur en daarom telt bij het laden en lossen van schepen iedere minuut. Daar waar vroeger alleen havenarbeiders elke dag werden ingezet, moeten vandaag de tractoren in drie ploegen werken.





▲ Bedrijfsleider Daniel Otto is trots op zijn Fendt-havenarbeiders.

Terwijl havenarbeiders vroeger elke dag met elkaar concurreerden om aangenomen te worden, hebben de Fendt-tractoren vandaag een vaste baan. In de havens bij Rügen en Greifswald wordt de link met de landbouw duidelijk, wanneer de aanhangwagens van de vier tractoren producten zoals graan, kunstmeststoffen of diervoeders van de schepen naar de nabijgelegen opslagloodsen transporteren.

De haven Sassnitz / Mukran is de grootste spoorweghaven in Duitsland. Door zijn belangrijkheid voor het spoorverkeer, is het een belangrijke draaischijf voor het goederenverkeer naar Scandinavië, de Baltische staten en Rusland. Als enige haven in West-Europa beschikt de haven van Sassnitz / Mukran ook over spoor- en overslagmogelijkheden voor het Russische breedspoor - en wordt dus ook beschouwd als het "westerse goederenstation van de Transsiberische spoorlijn". Of het nu graan, diervoeders of meststoffen zijn – de overslag en opslag van de meest uiteenlopende soorten goederen worden op deze locatie door

Viola Export GmbH zeer efficiënt omgezet. Een energiek, klein team van experts en moderne technische faciliteiten kunnen op elk moment flexibel aan de behoeften worden aangepast.

Echt stukwerk!

Om 10 uur wordt de 'Peak Antwerpen' aangekondigd. Een schip met een lading van 2.500 ton graan. Er is niet veel tijd om het graan vanuit het ruim van het schip naar de opslagloods in de haven te brengen. Vanaf nu telt elke minuut, want liggeld in de haven is duur. De tractoren rijden nu geroutineerd naar de kaai. Eerst zet de overslagkraan zich in positie: juiste plaats innemen, steunpoten uitzetten en de graafarm grijpt al in het ruim van het schip. Met de eerste greep wordt ineens 3,5 m³ tarwe uit het ruim gehaald en aan land gebracht. Daar staat ondertussen één van de twee Fendt 720 Vario's klaar met een kipwagen van 20 ton. Na een goede drie minuten is de eerste lading klaar om naar de opslagloods 500 meter verderop te vertrekken. Eenmaal daar, wordt de lading direct geanalyseerd. Niet alleen het gewicht van de lading wordt





vanop afstand gewogen, er wordt ook een kwaliteitscontrole uitgevoerd. Alleen keervrije, gezonde goederen komen in de loods. Eens de kipwagen gelost is, haast de combinatie zich weer naar de kaai voor de volgende lading. Echt stukwerk! Het kan tot 24 uur duren voordat een schip is gelost. Bij de 'Peak Antwerpen' ging het sneller: na 12 uur kon het lege schip de haven weer uitvaren. Elk uur wordt 250 ton door de transportteams naar het vasteland getransporteerd. Nu mag er niets misgaan, want de timing moet precies worden aangehouden om stilstand te vermijden.

Maar niet altijd is het een schip, dat geladen of gelost moet worden. Uit heel Duitsland levert de BayWa bijvoorbeeld graan per trein aan. In de haven worden de wagons gelost en de goederen overgeladen op de combinaties met Fendt tractoren - om ze naar een 40.000 ton grote loods te voeren voor wereldwijde verscheping. Van tijd tot tijd is het ook nodig om opgeslagen goederen tussen de twee havens te vervoeren om schepen effectief te laden. In totaal wordt jaarlijks ongeveer 1.000.000 ton overgeslagen.

Bedrijfsleider Daniel Otto is trots op zijn Fendt-havenarbeiders. De vier moeten zich, net als alle andere werknemers, elke dag bewijzen. Daniel Otto is afkomstig van een landbouwbedrijf en weet dus precies waarop hij moet letten bij zijn medewerkers op wielen. Alvorens het koopcontract werd ondertekend, moesten de verschillende gegadigden een geschiktheidstest afleggen. In hart en nieren werden getest: dieselverbruik, rij- en bedieningscomfort, verlichting en manoeuvreerbaarheid; dé

belangrijkste criteria die dag in dag uit vereist zijn. Maar ook de restwaarde werd niet genegeerd. Uiteindelijk stond de winnaar voor Daniel Otto vast: "We kozen voor Fendt vooral omwille van het lage brandstofverbruik.

Verder overtuigde de eenvoudige bediening." Dit is belangrijk, want niet elke tractorbestuurder heeft geleerd hoe hij de 200 pk sterke tractor vanaf nul moet bedienen. Bovendien was hij verrast door de hoge restwaarde van zijn drie "oude" Fendt tractoren, want elke trekker had meer dan 13.000 draaiuren op de teller staan. Maar de combinatie van jonge leeftijd, goede afwerking en goede staat zorgden ervoor dat gebruikte tractoren erg gewild waren op de occasiemarkt.

"Natuurlijk wordt ons altijd gevraagd waarom het voor dit lichte werk, een hightech-product moet zijn", vult de bedrijfsleider aan. Het antwoord is eenvoudig: "We hebben techniek nodig waarop we kunnen vertrouwen! Gewoon een behoorlijke trekker met weinig poespas." Daarom koos Viela Export GmbH ook voor de eenvoudige uitrustingsvariant; de Power versie. De trekkers worden uitsluitend voor transport gebruikt. Voor de korte transporten op de site zijn spoorgeleiding en documentatie onnodig. Veel belangrijker zijn de optimale verlichting met led-werklichten en comfortstoel. Elke Fendt 720 doet in de haven, in verschillende ploegen, elk jaar 2.500 uren. Om snel en veilig van de ene haven naar de andere te rijden, zijn alle Vario's bovendien 50 km/u uitvoeringen.

"Na 4 werkdagen belde ik Daniel Wolf, onze Fendt-fabrieksvertegenwoordiger, om

hem te zeggen dat de brandstofmeter defect moest zijn", vertelt Otto achteraf. De trekker rijdt uitsluitend op gasfalteerd terrein en daarom heeft het havenbedrijf gekozen voor industriebanden. Deze banden verminderen het brandstofverbruik nog eens met een liter in vergelijking met standaardbanden met nokkenprofiel. Gezien de hoge jaarlijkse kilometerstand een overtuigend economisch argument.

Voor Viela Export GmbH is er geen alternatief voor het Fendt-team. "Met vrachtwagens zouden we niet zo flexibel zijn," legt Daniel Otto uit. Wordt in de haven een opdracht van een ander bedrijf aangenomen, dan wordt voor het transport van ijzererts gewoon een andere kipwagen aan de Fendt 720 Vario gekoppeld en kan hij vertrekken. Want één ding is duidelijk: in de haven van Mukran gaan alleen diegenen aan de slag die zich 100% inzetten. **F**



ZO MAAKT U VELDGRENZEN AAN

In dit Fendt FOCUS nummer laten we u kennismaken met een praktische functie van uw trekker. Het gaat om de functie veldgrenzen aanmaken in VarioGuide.

Veldgrenzen aanmaken met VarioGuide.

De functie veldgrenzen aanmaken in VarioGuide vormt de basis voor vele andere functies in VarioGuide en Variotronic. Als u voor uw percelen veldgrenzen hebt gecreëerd, kunt u uw percelen efficiënter en gelijkmatiger bewerken. Veldgrenzen zijn bijvoorbeeld nuttig bij het gebruik van Section Control, Variotronic^{TI} automatic of de VarioGuide Contour Assistant. Als u Section Control gebruikt, worden op basis van de veldgrenzen de deelbreedtes geschakeld. Als u de VarioGuide Contour Assistant gebruikt, kunt u daarentegen op basis van de veldgrenzen contoursegmenten laten berekenen en als u Variotronic^{TI} automatisch gebruikt, worden de veldgrenzen gebruikt om automatisch kopakkerlijnen aan te maken die het beheer van de kopakker eenvoudiger maken.

Let op:

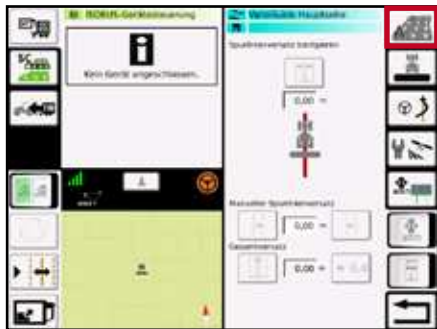
We raden aan om een veldgrens op te nemen tijdens het rijden, omdat deze optie nauwkeuriger is dan een veldgrens op basis van een bewerkt gebied.



WERKWIJZE

■ VarioGuide

- 1 Open het VarioGuide hoofdmenu door te dubbelklikken op de knop VarioGuide op uw terminal.



2 Druk nu op de toets veldinstellingen op uw terminal om het instellingenmenu te openen.



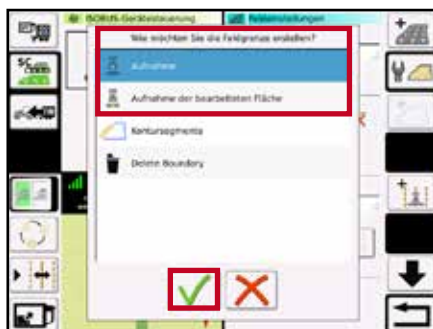
3 Selecteer vervolgens de toets **Nieuw veld toevoegen**



4 Voer de naam van uw nieuw veld in via het toetsenbord.



5 Druk vervolgens op de toets **grens toevoegen**.



6 Nu kunt u kiezen of u de grenzen wilt opnemen met de trekker als referentie of opname bewerkt gebied met de machine als referentie. We zullen steeds opname bewerkt gebied kiezen, zo kunnen we perfect rechte hoeken creëren.



7 In het volgende venster kunt u bepalen aan welke kant de veldgrens moet worden opgenomen. U kunt kiezen tussen links of rechts van het werktuig of in het midden van het voertuig.



8 Druk nu op de toets **Start opname**.



9 Als chauffeur kunt u de opname op elk moment stoppen. U moet de functie **Pauze** gebruiken wanneer u zich op een nieuwe zijde van het veld positioneert en dan **verder** gaat met **opnemen**. Wanneer de trigger van het werktuig geactiveerd is, wordt de pauzetoets automatisch bediend. U drukt op de toets **Stop** als het veld volledig is omkaderd.



10 Sla vervolgens de aangemaakte veldgrens op onder het eerder gekozen veld en bevestig uw invoer met het **groene vinkje**.



11 In het volgende venster geeft het groene vinkje zowel een bestaande grens als de veldgrootte aan.



U hebt nu de veldgrens opgeslagen en kunt deze gebruiken voor alle volgende werkzaamheden, waardoor u efficiënter werkt.

Fendt **FOCUS** ACTUEEL



Fendt 211V ProfiPlus Vario met 10.000 uren op de teller

Wanneer Edgard Bangels in 2012 met pensioen gaat, beslist hij om zijn zonen te helpen bij hun fruitbedrijf STEPS V.O.F. Er is wel één voorwaarde aan verbonden. Hij wil alleen aan de slag gaan als hij met een Fendt mag rijden. Dat jaar kopen Pascal en Christophe Bangels voor hun vader een Fendt 211 V Profi Plus Vario, met geveerde vooras en fronthef met aftakas.

Je vindt Edgard met zijn 211V Vario op het 100 hectare grote fruitbedrijf wanneer hij aan het klepelen, spuiten of maaien is. Maar zijn tractor wordt ook ingezet voor grondbewerking of transport.

Edgard is erg tevreden over zijn Fendt. Hij heeft hem nog geen uur moeten missen voor een herstelling, waardoor de kosten per draaiuur extreem laag blijven. De tractor wordt ook goed onderhouden, want alle 500u gaat hij netjes binnen voor onderhoud bij Wintmolders Landbouwmachines in Sint-Truiden. Ondertussen heeft hij zelfs al meer dan 10.000 uren op zijn teller staan. Edgard vindt het trouwens ook super dat hij 15 uur non-stop kan rijden zonder te tanken.

Pascal Wintmolders van Wintmolders Landbouwmachines zet deze prestaties graag in de kijker en schenkt Edgard Bangels daarom een Fendt Profi jas.



De nieuwe 900 Vario Gen6, een schot in de roos!

In de zomer van 2019 nam HHagri zijn eerste Fendt 942 Vario demotractor van de nieuwste generatie in ontvangst. De productie ervan liep nog een tijd parallel met de productie van de vorige S4 generatie. Einde juli 2020 stopte die productie definitief. Een 933 Vario S4 rolde als allerlaatste van de band.

Ruim een jaar na de komst van die eerste nieuwe 900 Vario, rijden er al bijna 50 van deze nieuwe 900 Vario Gen6 rond in België. Hij overtuigt duidelijk op alle vlakken: efficiëntie, grip, veelzijdigheid, veiligheid, comfort en innovativiteit. Dat blijkt uit de talrijke getuigenissen van klanten. Of het nu is om in te zetten op het land, bij wegtransport of in de bosbouw. De 900 Vario Gen6 is een schot in de roos!

Het is de eerste trekker in zijn vermogensklasse met een consistent lagetoeentalconcept. Fendt heeft de lat weer een stuk hoger gelegd door de combinatie van het iD-lagetoeentalconcept, de VarioDrive-aandrijving, de krachtige 9,0L MAN-motor, het geïntegreerde bandendrukregelsysteem VarioGrip, flexibel hydraulieksysteem en nog meer baanbrekende technologieën.

Kortom, een Fendt 900 Vario maakt uw werk nog makkelijker!



Joris Tavernier geeft eind 2020 de fakkel door na een lange carrière.

Eind dit jaar zet Joris Tavernier een punt achter zijn professionele carrière bij Hilaire Van der Haeghe. Joris was meer dan 40 jaar actief in onze sector. Als landbouwmachineverkoper bij zijn nonkels leert hij de knepen van het vak. Al snel wordt hij gebeten door de Fendt-microbe en stroomt er groen-rood bloed door zijn aderen. Vier decennia lang was hij als een vriend aan huis bij veel Fendt-klanten in de provincies Antwerpen, Limburg en Vlaams-Brabant.

Hij maakte zijn debuut lang vóór het digitale tijdperk. Voor ons is het dus schatten hoeveel Fendttractoren hij heeft verkocht. Joris heeft het wel bijgehouden. Nog voor hij eind 2020 aan zijn welverdiend pensioen begint, zal hij de magische kaap van 3.000 nieuwe Fendttractoren overschrijden. Wat een prestatie! Tel daar dan nog de ontelbare andere, kleine

en grote landbouwmachines bij, waarvoor hij ook op pad is geweest, en je komt aan een dizzyingwekkend aantal machines!

Zijn carrière telt ook een indrukwekkende modellenrij. In de jaren '80 start hij met de 300 Farmer reeks en de werktuigendragers GTA. Evolueert mee naar de 800 Turboshift. Gaat vlot over naar de eerste 926 Vario, nu al meer dan 25 jaar geleden, gevolgd door de 900 en 1000 reeks met VarioDrive. En dit najaar eindigt hij zijn carrière in schoonheid met de eerste Fendttractoren met de nieuwe FendtONE bediening.

We zullen nog vaak terugdenken aan onze unieke collega met zijn rijke en creatieve carrière. Net zoals we zijn vele wijze en gevatte woorden zullen missen.

Bedankt, Joris, en geniet van je welverdiend pensioen!

COLOFON

Uitgever:

HILAIRE VAN DER HAEGHE NV
HH *agri*
Boomsesteenweg 174
2610 Wilrijk

Hoofdredacteur:

Agnes Buts

Auteurs:

Timea Cheeseman, Nils-Christoph Gerth,
Jörn und Tammo Gläser, Manja Morawitz,
Agnes Buts, Tom Van Looveren

Werken mee:

Quentin Streel, Jean-Marie Cuvelier, Jelle Vliegen
Wendy Steenackers, Philippe De Roeck

Fotografen:

Timea Cheeseman, Tammo und Jörn Gläser,
Brigitte Huber, Andreas Mohr, Manja Morawitz

Gastfotografen:

Jan Ebinger, Landbouw door de lens, Gert Truijen,
Tractor Steven

Vormgeving/Grafisch:

Martina Böck, Monika Niedermaier, Agnes Buts

Karikatuur:

Paulo Calleri

Contact:

FendtFocus@vanderhaeghe.be

*Fendt FOCUS is een tijdschrift voor klanten,
partners en geïnteresseerden in het merk Fendt.*

De nieuwe
Fendt
700 Vario!

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



De nieuwe Fendt bestuurderswerkplek met FendtONE.

De basis van elke Fendt innovatie: iets goed nog beter maken. De nieuwe Fendt bestuurderswerkplek biedt meer weergavemogelijkheden en meer flexibel toewijsbare toetsen zonder daarbij de typische eenvoudige Fendt bediening te verliezen. Niet alleen Fendt-rijders voelen zich hier goed.



Binnenkort bij uw FENDT-dealer

It's Fendt. Omdat wij van landbouw verstand hebben.

HH agri
HILAIRE VAN DER HAEGHE