

Fendt FOCUS

LE MAGAZINE POUR PROFIS

FendtONE

- ▶ Une philosophie d'utilisation innovante

Fendt 900 Vario

- ▶ Ready for more

Imbattable en transbordement

- ▶ Quatre Fendt 720 comme docker



1976

Certains l'appellent " leur bureau ", d'autres " leur salon ". L'un la personnalise avec des autocollants et l'autre avec des porte-bonheur. Ce qui est certain, c'est que la cabine de toute machine agricole est l'endroit où de nombreux conducteurs passent un temps considérable. Le confort et la convivialité sont donc des points très importants. La première cabine produite par Fendt a été lancée en 1976 avec le Fendt Favorit 600 LS. Cette cabine offrait au conducteur un contrôle de la température, des commandes ordonnées et un amortissement, avec des avantages inconnus. Le siège peut être réglé en fonction de la longueur et du poids du conducteur, il peut même être replié pour donner encore plus d'espace au conducteur pour travailler debout. À partir de 1976, la commande pneumatique a également permis de mettre en marche et d'arrêter les quatre roues motrices et le différentiel à glissement limité.



► Fendt Favorit 600 LS avec, à l'époque, un poste de travail moderne



Le poste de travail pour 2020

Le besoin de confort et de contrôle est resté. Lors du développement de la nouvelle philosophie de fonctionnement du Fendt 700 Vario et du Fendt 300 Vario, l'accent a été mis sur une opération individuelle et un confort maximal. Le nouveau joystick multifonctionnel a été doté de fonctions supplémentaires et l'accoudoir a été optimisé sur le plan ergonomique, ce qui facilite l'utilisation et réduit le nombre de mouvements nécessaires. En plus du joystick multifonctions, il existe également un joystick 3L en option. Sur ce joystick, il est possible de programmer jusqu'à 27 fonctions supplémentaires et de commander le chargeur frontal. Le choix des fonctions est totalement libre et personnalisable via le gestionnaire d'opérations individuelles du terminal. Un concept de couleurs bien pensé aide l'utilisateur à utiliser rapidement les bonnes fonctions

et à éviter les erreurs. Changez-vous la fonction d'un bouton particulier ? Ensuite, la couleur du bouton change avec la nouvelle fonction. Une autre nouveauté importante est le nouveau concept de terminal. Le tableau de bord numérique a été remplacé par un tableau de bord de 10 pouces et, sur le côté droit, il y a un nouvel écran de contrôle de 12 pouces qui est monté sur l'accoudoir. En option, il y a un troisième écran de contrôle, en haut à droite du ciel de toit ! Ces trois écrans sont reliés entre eux de manière centralisée et sont contrôlés conjointement. Les écrans de 12 pouces peuvent être personnellement divisés en six pages librement configurables. Cela peut sembler compliqué, mais en raison du développement intuitif, c'est tout sauf cela. Après tout, la facilité d'utilisation pour les tâches difficiles a été le point de départ du développement de FendtONE.

2020



▲ Le nouveau poste de travail Fendt avec levier multifonction, joystick 3L et bouton rotatif/poussoir



► Le cap des 20.000 tracteurs sera-t-il atteint?

CHER AMATEUR FENDT, CHER LECTEUR,

"Fendt Strategy 2020", le projet majeur de Fendt pour construire plus de 20.000 tracteurs en 2020. Au début de cette année et juste avant le coronavirus, il semblait que ce chiffre serait atteint. Le lancement de la nouvelle série Fendt 900 a boosté les ventes de tracteurs de plus de 300 ch. C'est nettement dans ce segment que Fendt est leader du marché depuis très longtemps. La nouvelle série 900 a également été très bien accueillie en Belgique. Nous espérons livrer le 50e nouveau Fendt 900 Vario avant la fin de cette année.

L'usine de tracteurs la plus moderne a montré son côté le plus flexible au cours des derniers mois. Le retard accumulé, pendant les trois semaines de confinement, en avril, a été complètement résorbé en deux mois. Deux équipes tournaient à plein régime, même le samedi. Le cap des 20.000 tracteurs sera-t-il atteint? Ce sera à deux doigts...

Ce sera presque certainement une année record en terme de parts de marché. Alors que le marché des tracteurs perd du terrain partout, Fendt est en mesure d'augmenter considérablement sa part de marché dans toute l'Europe. La plus grande avancée jamais réalisée. Nos chiffres belges y contribuent certainement. Nous avons également obtenu une part de marché historiquement élevée, à la fin du mois d'août, avec les tracteurs Fendt. Depuis 2015, Fendt est, en Belgique, leader du marché pour les tracteurs de plus de 225 ch. Il s'agit du segment de marché qui croît d'année en année et qui devient le plus important.

Fendt maintient l'innovation. Les séries Fendt 300 et 700, très populaires, bénéficieront cette année d'une superbe mise à niveau avec de nouvelles commandes "FendtONE", une connexion parfaite entre le bureau et la machine. Les présentations ont été annulées à cause du Covid-19, mais les attentes restent élevées. À l'automne, Fendt introduira la nouvelle série 200. En Belgique, nous attendons cette nouvelle série pour le premier trimestre de l'année prochaine.

Je vous souhaite une agréable lecture avec cette sixième édition belge du Fendt Focus.

Tom Van Looveren
Sales Manager



▲ Le Fendt 314 Vario est „Tractor of the Year 2020, Best Utility“; aucun n'est plus polyvalent dans sa catégorie.

▶ 32



▶ 36



▶ 24



▶ 20





FENDT TECHNIQUE

- 06 FendtONE
- 10 Fendt Smart Farming
- 12 Nouvelle génération
- 14 „Fendt 900 Vario“
Ready for more

INTERVIEW

- 20 La technologie moderne reflète les tendances de l'agriculture moderne
- 24 Une association productive de trois frères
- 28 Bart Valkeneers de V&D Construct , un homme polyvalent

REPORTAGE

- 32 Intelligence qui paye
- 36 Imbattable en transbordement – quatre Fendt 720 Vario comme docker

TIPS & TRICKS

- 40 Comment créer des limites de champ

FENDT ACTUEL

- 42 Fendt 211V ProfiPlus avec plus de 10.000 heures sur le compteur
- 42 Le nouveau Fendt 900 Vario, un coup dans le mille
- 43 Joris Tavernier passera le flambeau à la fin de cette année après une longue carrière



IT'S FENDT. IT'S ONE. IT'S FendtONE.



Le 700 est le best-seller parmi les tracteurs depuis des années. Ensemble avec le nouveau Fendt 700 Vario, FendtONE, une philosophie d'utilisation innovante est également introduite. Cela rend le travail plus facile, plus ergonomique et plus intuitif.

Les solutions intelligentes et numériques font partie de la vie quotidienne, y compris dans l'agriculture. Les prévisions météorologiques sont consultées dans une application, la communication se fait via WhatsApp et la navigation se fait via Google Maps. En matière de mécanisation agricole, les systèmes de pilotage, la cartographie des champs et les cartes d'application simplifient le travail de l'agriculteur. Jusqu'à présent, il n'existe pas de système global qui relie toutes les applications. FendtONE résout ce problème grâce à une utilisation simple et intuitive qui fusionne la machine et le bureau.



FendtONE

DISPONIBILITÉ

- Fendt Task Manager: à.p.d. fin 2020
- Fendt Guide Sync: à.p.d. début 2021
- Fendt 700 Vario Profi & Profi+
- Fendt 314 Profi+
- Compatible avec les machines actuelles VarioDocPro

FendtONE peut être utilisé par tous les agriculteurs. En combinaison avec le nouveau Fendt 700 Vario, il devient une entité unique. L'affichage de FendtONE est le même sur le terminal du nouveau 700 que sur l'ordinateur ou la tablette. La navigation s'explique d'elle-même. Chaque client Fendt trouve son chemin et pour les nouveaux clients, il est facile de se mettre au travail.

L'optimisation des processus succède à l'optimisation des machines

En 1996, Fendt a optimisé le travail avec le Fendt Favorit 926 Vario grâce à l'introduction de la transmission Vario. Après l'introduction de la norme ISOBUS, l'interface ISOBUS de Fendt a été de plus en plus développée. Dès ce moment, l'ensemble tracteur et outil attelé ont pu être améliorés. Avec FendtONE, il est désormais possible d'optimiser, sur les exploitations agricoles, des processus complets grâce à un système indépendant du fabricant, intuitif et uniforme. Le Task Manager Fendt crée des tâches en quelques étapes et les envoie aux machines et aux conducteurs. Une fois qu'un travail a été introduit, il peut également être sauvegardé pour d'autres applications. Cela rend le suivi plus efficace et l'analyse ultérieure réduit la charge de travail au niveau des rapports obligatoires.



▶ Dans le Fendt Task Manager, la machine, l'outil, le conducteur et le champ sont sélectionnés pour la création d'une tâche et qui sera transférée directement vers la machine.

▶ Avec Fendt Guide Sync, les modifications des limites de champ, des lignes de guidage et des obstacles sont immédiatement synchronisées sur toutes les machines.

Au travail de n'importe où

Aujourd'hui, le bureau d'un chef d'entreprise doit être mobile. Les commandes et les données de base doivent pouvoir être consultées et traitées à tout moment et de n'importe où. FendtONE utilise un serveur en nuage pour synchroniser en permanence les données entre les machines enregistrées. De cette façon, toutes les machines fonctionnent toujours avec des données actualisées et identiques. En outre, FendtONE est un système ouvert et convient donc également aux agriculteurs et aux entrepreneurs ayant des parcs mixtes.

Des limites de champ toujours actuelles

Jusqu'à présent, la synchronisation des limites de champ, des lignes de guidage et des obstacles sur toutes les machines était inefficace et n'était possible qu'au moyen d'une clé USB et d'un transfert manuel. Fendt Guide Sync synchronise automatiquement toutes les limites de champ, les lignes de guidage ou les obstacles sur toutes les machines enregistrées. Les différents fichiers de données des machines sont introduits une seule fois dans l'ordinateur par le chef d'entreprise. La ligne de guidage nouvellement enregistrée est immédiatement transmise à toutes les autres machines et le chef d'entreprise reçoit un message correspondant. Grâce à ces données, les champs sont travaillés de façon optimale. Même en saison lors des applications avec des machines différentes, les champs sont travaillés et monté pareillement. La synchronisation d'une flotte réduit la consommation de carburant de tout le parc de machines, car toutes les machines du parc travaillent de manière structurée les mêmes champs.



Le tout en vue avec pas moins de 3 terminaux

De moins en moins de personnes travaillent dans l'agriculture pour produire suffisamment de nourriture et d'énergie. Cette évolution montre que les agriculteurs doivent travailler de plus en plus efficacement et ont besoin du soutien des technologies et des systèmes.

Le fonctionnement clair et ergonomique des machines en fait partie. Alors, le nouveau Fendt 700 Vario dispose, en combinaison avec la nouvelle plateforme de commande FendtONE, de trois possibilités d'affichage avec une unité centrale. Elles consistent en un nouveau tableau de bord numérique 10", un terminal 12" sur l'accoudoir et, en option, un terminal 12" dans le toit. Six zones librement configurables sont affichées sur les terminaux de 12", tandis que le tableau de bord affiche les fonctions du Fendt Guide et toutes les informations relatives au trafic routier. L'écran du tableau de bord est facilement accessible grâce à un bouton-poussoir rotatif situé sur l'accoudoir.

Selon la version, il est possible d'utiliser les écrans de 12" comme écrans tactiles. Pour une meilleure visibilité pendant la conduite, le terminal de toit de 12" se rétracte pour moitié dans la garniture de toit. Des applications telles que la climatisation ou le système Infoloisirs restent affichées dans la moitié inférieure visible de l'écran du terminal. La combinaison des trois terminaux permet une personnalisation des terminaux et offre un meilleur aperçu des nombreuses fonctions.

Un joystick encore plus ergonomique

Le nouvel accoudoir rend la commande de la machine plus individuelle et plus ergonomique.

Le joystick multifonctions est doté des nouveaux groupes de fonctions et de touches qui peuvent être affectées librement. Toutes les fonctions sont subdivisées en différents groupes de fonctions, auxquels une couleur est attribuée. Un système de rétro-éclairage intelligent rappelle visuellement les fonctions qui ont été réattribuées à d'autres touches. Grâce au bouton supplémentaire d'inversion du sens de déplacement, le changement de direction se transforme en une expérience aussi simple que confortable. En plus du levier en croix bien connu, le nouveau joystick 3L, avec jusqu'à 27 fonctions réparties sur 3 niveaux de commande, est disponible en option. Le joystick 3L permet de commander les modèles de chargeurs frontaux Fendt Cargo et Fendt CargoProfi, y compris la fonction de pesage.

Un son clair

Fendt offre pour son nouveau 700 Vario, en option, un pack Infoloisirs ainsi qu'un système sonore 4.1 y compris subwoofer. Le pack Infoloisirs contient un kit mains libres avec 8 microphones intégrés dans la garniture de toit.

La position particulière des microphones garantit une qualité sonore optimale dans toutes les positions de travail. Pour une utilisation confortable, le système est commandé depuis le

- ▼ Avec un 3e distributeur indépendant sur le chargeur Fendt et le joystick 3L, 3 fonctions à la fois peuvent être commandées. Ce qui est très utile avec une pince à balles, par exemple. Abaissez le chargeur frontal, inclinez la pince à balles et l'ouvrir, le tout simultanément.





▲ Le nouveau poste de travail du Fendt 700 Vario : ici avec le nouveau joystick multifonctions, le joystick 3L et 3 terminaux.



▲ Via l'IOM (Individual Operation Manager) des fonctions peuvent être affectées librement à de nombreuses touches.



▲ Avec sa forme ergonomique, vous aurez le nouveau joystick multifonctions bien en main, dans une position extrêmement détendue, tout au long de la journée.

terminal. En plus des bandes AM/FM, il est possible de recevoir des stations numériques et d'écouter des sources audio externes via Bluetooth, USB ou AUX. Deux antennes intégrées, à un angle de 90° dans les pare-brises de la cabine garantissent une excellente réception radio.

Meilleur travail d'équipe avec ISOBUS

La norme ISOBUS est de plus en plus installée dans les tracteurs et les outils. Elle permet, par exemple, l'interface entre un Fendt 700 Vario et une Fendt Tigo PR90 ou le pulvérisateur Fendt Rogator 300. Le Fendt 700 Vario est doté de deux prises ISOBUS : une à l'avant et une à l'arrière pour commander les outils ISOBUS. Les commandes sont intégrées à l'accoureur.

En outre, le joystick 3L peut également être utilisé pour commander un outil ISOBUS et les fonctions du tracteur. Avec le bouton supplémentaire d'inversion du sens de déplacement, le changement de direction se transforme en une expérience aussi simple que confortable. Le nouveau poste de conduite Fendt en combinaison avec FendtONE est la solution la plus confortable et la plus simple pour des conditions de travail optimales. **F**



FENDT SMART FARMING

Fendt Smart Farming est synonyme d'utilisation de technologies innovantes dans des domaines tels que la numérisation ou la robotique, qui permettent aux agriculteurs de travailler plus vite, plus efficacement et surtout de manière plus rentable. L'objectif est de connecter et d'optimiser les processus agricoles dans un système digital ouvert, notamment pour les flottes mixtes et les différents systèmes de gestion agricole.





Les principaux services du Fendt Smart Farming sont la connexion et le contrôle des machines. La coordination et la disponibilité opérationnelle du parc de machines, l'économie des ressources telles que les semences, les engrais et les intrants ainsi que le développement et le contrôle des unités autonomes, tout ceci est possible en utilisant Fendt Smart Farming.

NEXT Machine Management : planification, contrôle, analyse et documentation

Les six fabricants de machines agricoles : AGCO, Krone, Kuhn, Lemken, Pöttinger et Rauch ainsi que l'entreprise de logiciels agricoles FarmFacts ont uni leurs forces pour offrir, aux agriculteurs et aux entrepreneurs, une solution indépendante du fabricant pour la gestion des données de leurs machines. NEXT Machine Management permet à l'agriculteur d'intégrer facilement toutes les machines dans les processus de production respectifs, tels que le planning et l'organisation des commandes, la documentation juridique, la cartographie des champs et l'administration de transport. L'agriculteur obtient plus de transparence et une base pour de futures améliorations des modes opératoires. En particulier pour les exploitations ayant des flottes mixtes, il est une condition préalable à l'utilisation automatisée et orientée des données. Grâce à la connexion à la plate-forme d'échange de données agrirouter™ et la possibilité de

traiter aussi d'autres interfaces spécifiques du fabricant, les données agronomiques des machines seront disponibles dans le système. Les clients avec un tracteur Fendt, en version ProfiPlus, équipé du système de documentation VarioDoc Pro disposent à la fois de l'équipement approprié dans leur machine pour pouvoir utiliser entièrement NEXT Machine Management. Ainsi, les limites des champs ou les lignes de guidage pour le système VarioGuide ainsi que les cartes de modulation VariableRateControl peuvent être facilement transférées via le système. Ce concept permet à l'agriculteur l'enregistrement centralisé des données, qui est la base de la gestion digitale de son exploitation et qu'il peut adapter à ses propres besoins. La technologie du web permet de travailler depuis n'importe quel endroit et d'accéder les données partout et à tout moment via des appareils mobiles.

Fendt Connect - gestion de machines intelligente

La nouvelle plate-forme digitale Fendt Connect aidera les exploitations agricoles et les entrepreneurs à surveiller, analyser et gérer l'état et l'utilisation de leurs machines. Les agriculteurs, les chefs d'exploitation et les entrepreneurs pourront surveiller les activités et les données de chaque machine Fendt sur un PC, un Smartphone ou une tablette. Où se trouvent les machines? Combien de temps nécessitent-elles pour un entretien spécifique? De combien de temps ont-elles besoin pour des travaux spécifiques? Quelle est la rentabilité de l'utilisation des machines? Avec l'application Fendt Connect (pour iOS et Android), la consommation de carburant, la vitesse et le temps de travail de chaque machine peuvent être visualisés en temps réel. En outre, une vue cartographique indique la position du véhicule, les trajets de la machine ainsi que leur tableau de bord. De plus, l'utilisateur Fendt Connect est informé des périodicités des prochains entretiens ou des messages d'erreur de la machine.

Fendt Connect a été mis à la disposition de 100 clients pilotes sélectionnés en 2018. La condition préalable à l'utilisation était un boîtier ACM intégré (AGCO Connectivity Module), qui transmet les paramètres CAN-BUS pertinents et les données de la machine à la plateforme digitale Fendt Connect. Le boîtier ACM est disponible en standard pour la moissonneuse-batteuse Fendt IDEAL et en option pour la série de tracteurs Fendt 500 à 1000 Vario non ProfiPlus, les tracteurs à chenilles et le pulvérisateur automoteur Fendt Rogator.

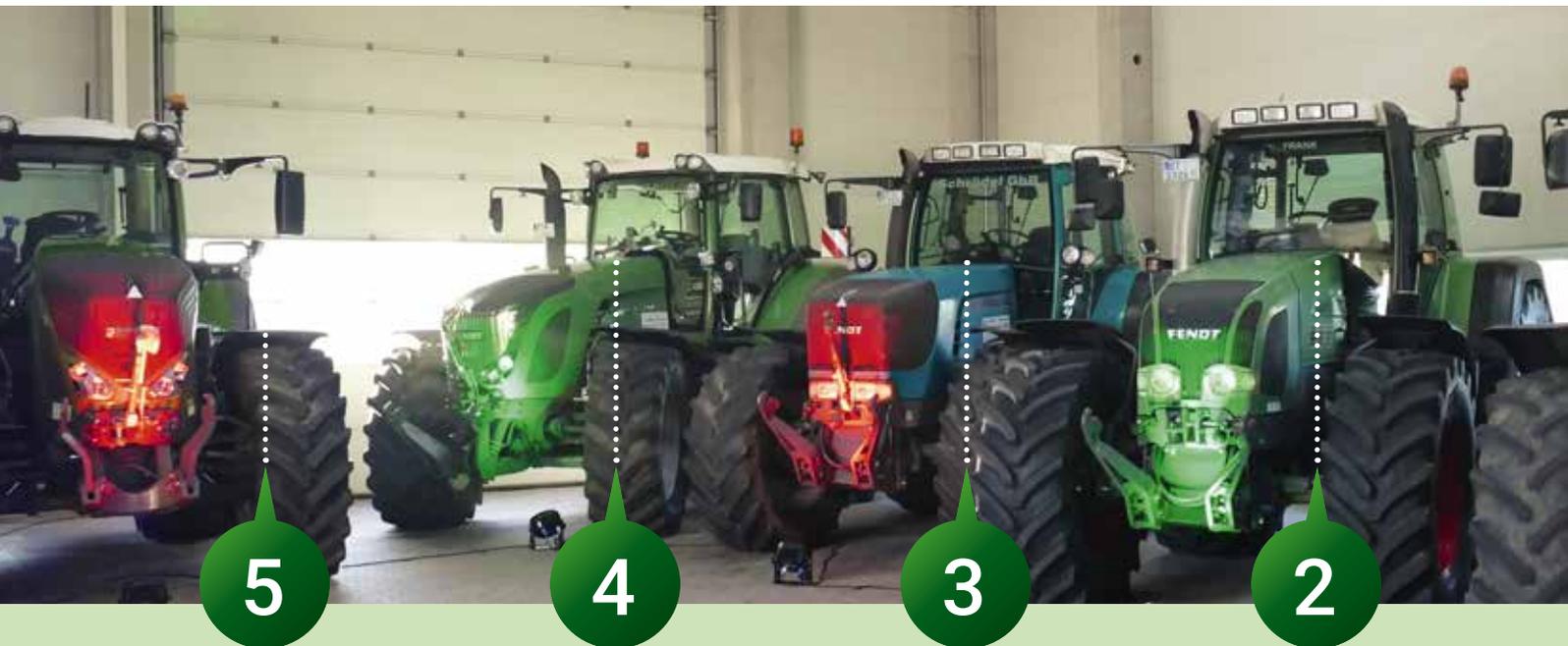
Résumé des données machines les plus importantes. N'importe quand et où.



-  Position et routes
-  Vitesse et temps de travail
-  Niveau carburant et AdBlue
-  Utilisation et occupation machine
-  Messages d'erreurs
-  Intervalles d'entretien



CHANGEMENT DE GÉNÉRATION



GENERATION 1

Le premier Vario

En 1995, le premier tracteur standard avec un entraînement à variation continue et transmission Powersplit ainsi qu'un moteur MAN a été présenté. Il s'agissait du Fendt Favorit 926 Vario et ses 260 ch. À Bayreuth (Allemagne), le modèle de la présérie avec numéro de châssis 926/21/0001 était effectivement disponible, un prêt permanent de Fendt à la Chambre des métiers de Bayreuth à des fins de formation.

GENERATION 2

La deuxième génération du Fendt 900 Vario a été présentée lors de l'Agritechnica en 1999. Le nouveau design, y compris le capot rond, s'inspire de la nouvelle série 700 Vario. Cette série offrait déjà des commandes électriques et était équipée d'un petit terminal. Le modèle Vario de 2001, exposé, appartient à l'entrepreneur Frank de Bayreuth et compte 10.800 heures de fonctionnement.

GENERATION 3

En 2003, le nouveau modèle haut de gamme Fendt 930 Vario, avec sa puissance de 300 ch et, pour la première fois, le TMS – gestion moteur et gestion des fourrières TeachIN (à l'époque VariotronicTM) ont été lancés. L'emblème Dieselross était, pour la première fois, présent sur l'avant du capot moteur. Le tracteur de l'entreprise Schrödel GbR, présenté à Bayreuth, a environ 9 100 heures de fonctionnement. La couleur "pétrole" est un équipement Design et en plus, la couleur de la société

Le Fendt 900 Vario

Il a maintenant atteint la sixième génération. Au cours des 24 dernières années, des innovations techniques ont également été introduites avec chaque nouveau modèle de cette série. Le 18.09.2019, BayWa Bayreuth a invité des agriculteurs et des entrepreneurs à une présentation exclusive sous la devise "Le nouveau Fendt 900 Vario - Ready for more". Afin de présenter la dernière génération de ce grand tracteur et de pouvoir expliquer l'histoire de ces machines légendaires, les employés de BayWa et le conseiller commercial Christian Herrmannsdörfer se sont procurés des tracteurs opérationnels de chaque génération de Fendt 900.

6



1



La valeur PowerMix déterminée par la DLG pour le modèle haut de gamme Fendt 942 Vario est un résultat record dans la catégorie de puissance haut de 400 ch :

237 g/kWh (+32 g/kWh AdBlue)

GENERATION 4

À partir de 2009, un 900 Vario pouvait rouler, pour la première fois, à 60 km/h. Le grand tracteur a été entièrement retravaillé avec une suspension individuelle des roues de l'essieu avant, une nouvelle cabine et un terminal plus grand. L'entrepreneur Günther Ziegler utilise son 900, avec 9.400 heures de fonctionnement, depuis 2010.

GENERATION 5

Le modèle haut de gamme Fendt 939 Vario de 390 ch a été présenté en 2010. Une fois de plus, cette génération 900 a établi de nouvelles normes : filtre à particules diesel, double turbocompresseur, joystick multifonctions, grand terminal 10'4 et système de télégonflage intégré VarioGrip en option, monté d'usine. La machine exposée appartient également à l'entrepreneur Ziegler et a travaillé 1.600 heures en moins d'un an.

GENERATION 6

Le plus puissant de tous les temps

La sixième et dernière génération du Fendt 900 Vario est disponible depuis juillet 2019. Pour la première fois, cette grande série de tracteurs dépasse les 400 ch avec le nouveau modèle haut de gamme Fendt 942 Vario. Le concept de bas régime - rendu possible par la toute nouvelle génération de transmission Vario et un nouveau moteur MAN 6 cylindres avec une cylindrée de 9 litres et un turbocompresseur VTG - est conçu pour offrir une grande réserve de puissance. **F**

Le nouveau Fendt 900 Vario READY FOR MORE

Avec le Fendt 900 Vario, un tout nouveau développement arrive sur le marché et établit la norme dans la classe de puissance supérieure. De nombreuses caractéristiques techniques, un ensemble complet de connectivité, un poids relativement faible et un nouveau design puissant permettent une utilisation polyvalente dans le monde entier. Cela poursuit, de manière impressionnante, l'histoire à succès des tracteurs Fendt 900, débutée avec le Fendt Favorit 926 Vario de 260 ch à l'Agrotechnica en 1995.







FENDT 900 VARIO

	kW	ch
Fendt 930 Vario	217	296
Fendt 933 Vario	239	326
Fendt 936 Vario	261	355
Fendt 939 Vario	283	385
Fendt 942 Vario	305	415

Puissance nominale selon ECE R120

- ▼ **Fendt Connect : Au centre de surveillance de Marktobendorf, les données des machines de notre propre flotte Fendt sont collectées et analysées. De cette manière, le service clientèle apprend à reconnaître les défauts à un stade précoce, afin de pouvoir y remédier avant qu'un défaut ne se produise dans la machine.**



La nouvelle génération 900 est un tracteur polyvalent bien connu. Conçu pour le remorquage de charges lourdes ou les travaux à la prise de force, comme l'exploitation forestière par exemple. Le 900 est également adapté au transport jusqu'à 60km/h. Le faible poids de, seulement, 11,8 tonnes et le système de télégonflage VarioGrip intégré font de cette série la solution idéale pour les travaux à faible pression au sol et à forte puissance de traction. L'équipement modulaire avec ou sans relevage arrière, la prise de force arrière et avant, le poste inversé et une large gamme de variantes hydrauliques, de fonctions et de relevages, le rend compatible avec tous les accessoires courants.

Des modèles de remorquage puissants et économiques

Tous les modèles de la nouvelle série 900 sont équipés d'un tout nouveau moteur MAN 6 cylindres de 9 litres et d'un turbocompresseur VTG, conçus pour Fendt.

Le groupe motopropulseur Fendt VarioDrive est conçu en combinaison avec la transmission variable. Le concept Fendt iD bas régime, conçu pour des réserves de puissance élevées,

est maintenant utilisé pour la première fois dans la série 900. Le régime nominal est de 1.700 tr/min. Le couple est réparti de manière dynamique sur les essieux avant et arrière en fonction des conditions de sol. L'essieu avant est entraîné séparément. Le découplage des essieux avant et arrière évite les tensions lors de la conduite sur route ou dans les virages et permet une pleine puissance de traction dans les champs.

Connectivité totale à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine

Pour la première fois, les données de la machine du Fendt 900 Vario peuvent également être affichées en temps réel grâce à la connectivité. L'ensemble de base de la télémétrie contient le matériel nécessaire. Elle prend en charge l'enregistrement et la transmission des données pour divers nouveaux services.

Fendt Connect

Fendt Connect est le système central de télémétrie pour l'analyse et la gestion des machines déployées. Il lit, enregistre et évalue les données des machines. Les données sont



envoyées par téléphonie mobile. Cela permet de gérer le parc de véhicules indépendamment du lieu et d'optimiser les réglages des machines. Fendt Connect offre au client deux possibilités d'application : d'une part le contrôle de ses propres données de machines et d'autre part les offres de service du concessionnaire. À cette fin, en plus des informations sur la position d'une machine, de nombreuses données du bus CAN du tracteur sont également enregistrées. Le propriétaire du véhicule peut récupérer un grand nombre d'informations sur son PC ou par téléphone portable ou sur tablette, comme la position et les itinéraires du tracteur dans une vue cartographique, la consommation de carburant, la vitesse et le temps de travail de la machine et son utilisation. Les messages d'erreur et les intervalles de service peuvent également être consultés.

Avec l'accord volontaire du propriétaire du véhicule, le concessionnaire a également accès aux données de la machine. Un aperçu rapide des intervalles de maintenance à venir ou la lecture des codes d'erreur permet la "maintenance prédictive", c'est-à-dire l'anticipation des travaux de maintenance sur la

▲ Avec le nouveau modèle haut de gamme Fendt 942 Vario, la série 900 dépasse nettement et pour la première fois la barre des 400 ch (ici en tant que variante Row-Crop en Amérique du Nord).

FENDT ID CONCEPT DE REGIME REDUIT

Régime nominal	1.700 t/min
Régime au ralenti	650 t/min
60 km/h (vitesse max.)	1.450 t/min
50 km/h	1.200 t/min
40 km/h	950 t/min



PLUS DE DÉTAILS

- Effet "pull in turn" : petit rayon de braquage avec couple maximum
- L'intervalle de vidange d'huile du moteur a été porté à 1.000 heures
- Pneus neufs de plus grande dimension d'un diamètre max. de 2,20 m (750/70R44)
- Pour les besoins mondiaux : 60" variante de voie (Row-Crop)
- Le système de télégonflage VarioGrip et Fendt Grip Assitant sont également disponibles en option - même pour les Row-Crop 60"
- Suspension hydropneumatique, individuelle, des roues
- Nouvelles normes d'émission phase 5 (UE)
- Nouveau système hydraulique modulaire : 1 pompe-load-sensing d'une capacité de 165 ou 220 litres. En option : grande puissance hydraulique de 430 l/min avec deux pompes LS indépendantes
- Compartiment à outils polyvalent et extensible
- Nouvelle classe de cabine : la cabine Fendt Life
- Rétroviseurs télescopiques électriques: disponibles en option avec réchauffement des rétroviseurs
- Nouveau système de verrouillage optionnel: la cabine, le contact, le capot et le réservoir de carburant nécessitent une clé codée unique
- Nouvelle radio pour une réception globale: toutes les fréquences (FM / AM / DAB+ / HD Radio) et les sources audio externes (Bluetooth / USB / AUX-IN)

machine concernée. Le client est toujours maître des données de sa machine. Les données agronomiques ne sont ni stockées ni transmises.

Smart Connect

Smart Connect est un service destiné au conducteur du tracteur. Le conducteur connecte son iPad via le Wi-Fi interne de la machine avec le Fendt 900 Vario. Les paramètres de la machine tels que la position du tracteur, la surface travaillée, la vitesse, la consommation de carburant ou la charge du moteur sont directement transférés sur la tablette pendant le fonctionnement. Cet affichage peut être visualisé sur une carte ou graphiquement sous forme d'un historique des 60 dernières minutes. L'écran de la tablette sert d'écran supplémentaire à côté du Varioterminale connu. Smart Connect aide le conducteur à afficher des informations destinées uniquement à des fins de contrôle. Smart Connect est standard dans toutes les variantes ProfiPlus avec ACM.

READY FOR MORE?

Encore plus d'extras pour les clients

Infotainment-System

Pour la première fois, un système d'info-divertissement, proposé en option, fonctionne via le terminal du tracteur. Pour le nouveau système haut de gamme 'hands-free', huit microphones ont été installés au plafond pour supprimer les bruits de



▲ Avec les outils équipés du TIM (Tractor Implement Management), comme la Fendt Tigo XR, certaines fonctions du tracteur, comme la vitesse de conduite, peuvent être contrôlées. Cela permet d'augmenter la productivité d'un ensemble tracteur-machine.

fond et accentuer l'acoustique. Excellente qualité de la parole, même sur le terrain.

Fendt^{TI} Headland: gestion intelligente des demi-tours

Sur simple pression d'un bouton, Variotronic^{TI} active automatiquement les processus en bout de champ. La combinaison automatique de Variotronic^{TI} avec l'autoguidage VarioGuide active des séquences individuelles. Par exemple, l'abaissement du relevage hydraulique arrière peut être activé automatiquement lorsqu'une position en bout de champ, définie par le VarioGuide, est atteinte. En outre, l'assistance au demi-tour, Variotronic^{TI} Turn Assistant, est désormais possible, la machine effectuant le demi-tour en fonction du genre de l'outil (géométrie et taille).

À la demande du client la garantie peut être allongée avec Fendt Care jusqu'à 8 ans ou 8.000 heures de fonctionnement. **F**



▲ Pack Infotainment : 4 haut-parleurs ou en version Premium avec un système de son 4.1 avec Subwoofer, intégré dans la Soundbar. Deux antennes, intégrées dans la fenêtre latérale à un angle de 90°, garantissent une bonne réception.

Voir 900.fendt.com pour plus d'info.

LA TECHNOLOGIE MODERNE REFLÈTE LES TENDANCES DE L'AGRICULTURE MODERNE.

L'entreprise de Christian et Guillaume Bernard est un exemple type. Cette entreprise agricole fait primer la technologie moderne. Sa flotte de tracteurs est exclusivement composée de machines Fendt équipés de GPS VarioGuide.

Au moment où nous rencontrons Guillaume Bernard, il rentre d'une formation de chez Holmer. "Les machines dotées d'une technologie moderne demandent quand même des explications et une formation approfondie" rigole-t-il lors de notre entretien.

Dans la famille Bernard on est agriculteur depuis plusieurs générations. Installé à Vinalmont depuis 1977, il a trois fils: Damien travaille dans la construction métallique, Benoît cumule le travail agricole en plus d'une société de terrassement. C'est le plus jeune Guillaume qui a décidé de suivre les traces de son père.

"Papa a commencé l'entreprise en arrachant des betteraves

avec un vieux Fiat 1000", raconte Guillaume. Aujourd'hui le parc de matériel a évolué vers un parc fort étendu avec des machines beaucoup plus modernes.

"Il est important de suivre les évolutions techniques. De cette manière nous pouvons nous distinguer des autres", continue Guillaume.

Pouvons-nous conclure que vous avez fait le pas vers l'agriculture de précision ?

"Oui, pour nous, l'agriculture de précision est le futur, mais les revendeurs doivent aussi suivre cette technologie. Les coûts d'investissements dans le matériel sont élevés, ce qui empêche certains agriculteurs de pouvoir les





acquérir. Si un agriculteur investit dans une machine, sa machine est utilisée uniquement chez lui pour sa propre récolte, il y a un souci de rentabilité. Tandis que dans une entreprise comme la nôtre, la machine peut être utilisée sur une plus grande superficie.

À quelles exigences vos trac-

teurs doivent-ils répondre?

"Fiabilité, standardisation entre les différents modèles, confort de conduite, suspension, visibilité, économique à l'usage et une la transmission variable. Nous avons optés pour la marque Fendt car ces tracteurs répondaient à nos exigences. D'ailleurs 90% de nos tracteurs sont équipés du système GPS Variog-

uide. Un système qui nous permet d'offrir encore un meilleur service à la clientèle."

Quels sont les avantages d'un tracteur équipé de GPS?

"La netteté du travail réalisé, au premier coup d'œil, on remarque les parcelles travaillées avec cette technologie.

Les économies financières :

diminution des coûts de carburant, des produits phyto et ce grâce à la coupure de section. Si vous jumelez l'utilisation du GPS

avec une bineuse guidée par caméra, vous pouvez également diminuer la quantité d'herbicide utilisé.

Nous misons aussi sur les cultures associées. Pour ce type de culture, nous disposons d'un





semoir permettant le semis de deux cultures différentes simultanément, par exemple des pois et du froment, semés à des profondeurs différentes et récoltés en même temps. Même si le rendement peut être légèrement diminué en cultivant de manière associée, le rendement financier quant à lui est équivalent. On peut

donc parler de culture raisonnée.

De plus, ces cultures sont une lutte contre l'érosion, encore un autre aspect très important car ce semoir permet un sursemis sans labour qui réduit nettement le travail du sol. Dans le futur, nous espérons cartographier les terres avec

un drone de façon à encore mieux cibler les différentes interventions tant au niveau engrais, qu'au niveau phytosanitaire."

Comment faites-vous pour organiser votre travail ?

"Nous travaillons à trois dans l'entreprise ; mon papa, un employé, et moi. Nous faisons

également appel à un indépendant lors des périodes plus chargées, au printemps par exemple."

Quels projets aimeriez-vous encore réaliser ?

"Nous souhaitons moderniser notre atelier ce qui nous permettrait de pouvoir réaliser l'entretien et la révision de





notre panel de machines. L'entretien régulier des machines est important afin d'éviter l'arrêt de celles-ci."

Vos tracteurs font donc beaucoup d'heures. Alors, quand décidez-vous de les changer ?

"Effectivement, ils font facilement entre 1000 et 1500 heures par an. 6000 heures en 5 ans, c'est beaucoup. Idéalement un tracteur devrait être changé tous les 3 ans, mais avant de se décider il

faut faire la balance entre le prix d'un nouveau tracteur, le besoin ou pas de nouvelles technologies et la reprise de l'ancien... à voir bien sur avec le concessionnaire.

Qu'est-ce que vous aimez le plus?

"Je suis passionné par la technologie, donc je dirai continuer de conduire les tracteurs. Jouir de leur confort, leur facilité de conduite, et surtout qu'ils continuent d'évoluer...."



UNE ASSOCIATION PRODUCTIVE DE TROIS FRÈRES.

Mi-février, les orages et la pluie empêchent pas mal d'entrepreneurs et d'agriculteurs de travailler les champs. Idem pour les frères Delputte, c'est donc le moment idéal pour les convaincre de faire une interview. Les frères Delputte acceptent et fixent rendez-vous chez leur concessionnaire, Pierre Vidts à Herchies. L'atelier de la sprl Vidts et Fils est assez grand pour accueillir plusieurs grosses machines mais son bureau n'était clairement pas prévu pour recevoir toute la délégation. Quelques chaises supplémentaires sont ajoutées rapidement afin que tout le monde puisse s'asseoir.



La famille Delputte est, depuis plusieurs générations, une famille d'agriculteurs.

Commençons par le début. Louis Delputte est né en Flandre occidentale, à Kooigem exactement, dans une famille d'agriculteurs. En 1957, le jeune agriculteur décide de s'installer à Herchies, à moins de 500 m du garage du jeune René Vidts, originaire de Flandre également. Louis se mariera quelques mois après son installation. Il eût l'occasion de reprendre cette ferme mixte, d'un bloc de 60 hectares, par l'intermédiaire d'une connaissance, comme ce fût souvent le cas à cette époque. Le jeune couple se concentre sur les cultures et le bétail mais développe, pour la première fois dans la région, la culture de la pomme de terre sur plusieurs hectares. La première mécanisation sur la ferme se fait en 1959, deux tracteurs David Brown de 45 CV et un camion font leur entrée. A cette époque, un tracteur de 45 CV est un tracteur haut de gamme!

Les tracteurs sont surtout utilisés pour la fenaison, le labour, le semis et l'épandage. Mais pour l'arrachage de ses pommes de terre, Louis fait toujours appel à son entrepreneur, qui vient des Flandres. La famille Delputte s'agrandit avec trois fils, Christian, Etienne et Gaëtan ainsi qu'une fille, Francine.

Christian sera le premier à prendre son envol et quitter le nid familial. Il s'installe à Cambron, à quelques kilomètres de la ferme parentale. "Mon premier grand investissement dans le matériel agricole était une moissonneuse-batteuse", se souvient-il. Son frère, Etienne, est le deuxième qui décide de se lancer comme agriculteur, à Peissant. Finalement c'est Gaëtan, qui reprend la ferme parentale. Leur sœur, Francine, mariée à un agriculteur de la région, reprendra l'élevage plus tard mais arrêtera cette activité en 1992. Voilà comment Christian, Etienne et Gaëtan se sont installés, chacun, sur leur propre site.





Dans un premier temps vous vous êtes séparés et maintenant vous vous êtes associés. Pourriez-vous nous expliquer pourquoi?

"Disons que c'est une stratégie mûrement réfléchie", démarre Gaëtan. "D'abord nous sommes des frères donc nous nous connaissons bien pour travailler ensemble, un aspect important! Et d'ailleurs, le travail s'organise selon moi plus efficacement. C'est également une force de négociation. Si nous devons remplacer un tracteur, par exemple, on n'en remplace pas un mais plusieurs en une fois. Bien entendu, ce genre de décision est toujours pris en commun.

Pour tout, il y a une consultation mutuelle. Puis il y a nos terres. Comme elles sont dispersées, elles ont une structure différente. Un autre endroit implique même très souvent un climat différent. À Cambron, le climat est, par exemple, plus chaud. La pluviométrie peut y être différente également. Nous cultivons différentes cultures telles que les pommes de terre, les betteraves, les carottes et les petits pois. Cette diversification sur plusieurs implantations, à différents endroits, peut justement se gérer différemment selon la nature du sol et le climat... Puis, les récoltes se succèdent mieux. Le printemps est naturellement la saison la

plus chargée pour chaque site ! Les champs doivent être préparés quasi simultanément."

Comment organisez-vous les différentes cultures?

"Étant bien équipés, nous faisons pratiquement tout nous-mêmes. Pour certains travaux spécifiques et en accord avec les usines, nous faisons appel à des entrepreneurs comme, par exemple, la récolte des petits pois de conserverie. C'est un travail particulier qui demande beaucoup de précautions. Un entrepreneur vient avec sa récolteuse. Nous disposons nous-mêmes, pour les pommes de terre, de 5 planteuses 4 rangs ainsi que de quatre

arracheuses 4 rangs, nous faisons également appel à un entrepreneur pour toute la saison. Si tu sais que la plantation et la récolte ne prennent que quelques semaines seulement par an, vous pouvez dire que pour la culture des pommes de terre, nous sommes sûrement suréquipés", continue Etienne. "Mais notre grande flotte de tracteurs, bennes, planteuses, pulvérisateurs et arracheuses sont pour nous une sorte de garantie que le bon travail soit fait au meilleur moment. De nos pommes de terre, nous en conservons 90%. Pour leur transport vers l'usine, nous préférons le camion. Le calcul nous a appris qu'un tracteur coûte trop cher sur la route pour



faire un trajet de 100 km. En ce qui concerne les carottes, 90% sont également stockées. Pour cette culture, nous devons respecter pas mal de règles stipulées dans le cahier de charges de l'usine. Ceci implique, entre autre, l'irrigation qui est une obligation. Un grand investissement qui coûte très cher et qui demande beaucoup d'énergie en permanence. C'est plus dur que le bétail", ajoute encore Christian.

Comment voyez-vous évoluer l'agriculture dans votre association ?

"La technologie moderne va encore progresser. Il y a déjà 12 ou

13 ans que nous sommes équipés de la coupe de sections sur les pulvérisateurs. Entretemps, tous nos tracteurs sont équipés de système d'autoguidage et notamment du Fendt VarioGuide RTK. Cet investissement fût vite regagné et n'offre que des avantages. En plus de la précision, il y a le confort, l'économie des intrants, etc et n'importe quel chauffeur travaillera le champ puisque toutes les données sont enregistrées par champ. Les processus se digitaliseront certainement encore plus. Les programmes que nous utilisons maintenant, pour calculer les traitements, et qui nous avertissent d'une prochaine

pulvérisation vont probablement s'étendre vers l'utilisation d'un drone. Mais nous estimons que les tracteurs resteront, pour bien longtemps encore, les machines les plus polyvalentes pour nous."

Et quoi pour l'avenir?

"La prochaine génération se prépare. Grégoire et Vincent travaillent déjà avec nous et très probablement il y en aura encore d'autres qui suivront... Quand j'ai acheté mes premiers trois hectares, ils étaient tous les trois à moi. Avec mes deux frères, il n'y avait plus qu'un pour moi. Et maintenant, si on en achète trois, il n'y en a même plus un pour moi. Il faut s'adapter", rigole Christian. "Si un jour une de nos cultures n'est plus rentable, nous devons envisager la possibilité de migrer vers une autre, comme le lin par exemple. Probablement la cultiver en gestion totale de A à Z y compris la commercialisation. D'ici là, Fendt aura, peut-être, développé un tracteur télécommandé depuis la ferme" terminent les frères en chœur avec un clin œil.



BART VALKENEERS DE V&D CONSTRUCT, UN HOMME POLYVALENT.





Tout près de Tongres, à Overrepen, au milieu des plantations fruitières, nous avons rendez-vous avec Bart Valkeneers de V&D Construct. Si vous savez que Tongres est situé en Hesbaye, vous pourriez lier l'entreprise de Bart à la culture fruitière. Mais le nom, V&D Construct, suggère un secteur d'activité différent, nous demandons à Bart.

Que fait V&D Construct ?

"Nous sommes une entreprise spécialisée dans les chapes de béton ainsi que le terrassement ou un ensemble de services", démarre Bart. "L'intérêt pour

le coulage des chapes de béton a été créé quand j'avais environ 15 ans. Dans le temps, une chape a été coulée, en plein hiver, dans une nouvelle étable à la ferme de mes parents. A cause

du froid, la finition prenait beaucoup de temps. J'étais curieux de savoir comment il fallait faire et j'allais aider. Là, j'ai appris comment finir une chape de béton. Une chose entraînant une autre, j'ai d'abord travaillé comme technicien chez un revendeur de machines agricoles et dans l'industrie sidérurgique. Le coulage des chapes de béton était un travail d'appoint mais la demande devenait de plus en plus grande. J'ai alors fait le pas définitivement en 2001. Une décision dont je ne me suis pas encore plaint. Les gens de la région connaissent mon entreprise.

Ils savent qu'ils peuvent me faire confiance. La publicité de bouche à oreille est la meilleure publicité. Les clients sont aussi bien des particuliers que des professionnels et ils savent où me trouver.

Vous ne faites pas tout seul?

"Non, nous sommes devenus une véritable entreprise familiale. Ma femme aide à l'administration et vous trouverez mon frère, mon beau-frère et mon cousin sur les chantiers. Tous les jours à 5h30, nous commençons à couler du béton. Ce sont de longues





jours, surtout quand il s'agit de grands chantiers. Certes, cela me stresse parfois. Avant de commencer un chantier, je vais vérifier au préalable si tout est bien préparé. Je ne veux rien laisser au hasard. Il ne faut probablement pas vous dire que les conditions météorologiques jouent également un rôle important. Un facteur sur lequel on n'a malheureusement aucun contrôle mais qui peut brouiller la planification.

En plus de la main-d'œuvre, je peux également compter sur la puissance d'une quinzaine de machines, dont du matériel lourd tels qu'une pelle hydraulique, des chargeuses sur roues, un camion et 4 tracteurs Fendt. "Conduire un Fendt a toujours été un rêve d'enfant. Mon premier Fendt était un 312 LSA que j'avais acheté en occasion. Il a été suivi de deux autres 818 Vario et d'un 820 Vario. Un 826 Vario Profi et un

211 F Vario sont arrivés récemment. Le 826 Vario Profi est utilisé pour le terrassement, le 211 F Vario dans la culture fruitière".

Ai-je bien entendu ? Des fruits ?

"Oui, il y a une histoire de fruits. Vous le remarquerez, la vie est pleine de surprises.", raconte Bart avec un large sourire. " Il y a une quinzaine d'années, un nouveau site s'imposait parce qu'il n'était plus possible de nous agrandir. Mais où ? Dans une zone industrielle ? Comme ma femme et moi préférons un domicile près de l'entreprise, ce n'était pas une option. Jusqu'à ce que nous puissions reprendre une entreprise fruitière, ici à Overrepen, d'un fruiticulteur qui prenait sa retraite. En une fois, nous avons un



hangar, du matériel et de la culture fruitière, que nous avons ensuite agrandi à environ 20 hectares. N'oubliez pas que je suis fils d'agriculteur et l'agriculture m'a toujours tenu à cœur. Avec cette acquisition, j'avais la chance de réaliser un deuxième rêve, l'exploitation d'une ferme fruitière. Dans les fruits, il n'y a que des poires de variété Conférence. Nous nous occupons nous-mêmes de la taille, pour la cueillette nous faisons appel à 20 travailleurs saisonniers polonais. Ma femme s'occupe de

leur logement et les dirige. Pendant la récolte, je veille aussi à ne pas accepter de grands chantiers afin d'aider et conduire les poires à la criée.

Mon Fendt 211F est aujourd'hui principalement utilisé pour la pulvérisation. En un mois et demi, il a déjà 200 heures au compteur. Lors de son achat, nous avons aussi pensé à l'avenir... La réglementation évolue sans cesse ou si nous devions passer à l'agriculture biologique, nous pourrions aussi utiliser ce tracteur, par exemple, pour le binage.

Pour cette raison nous avons choisi, malgré son équipement standard bien complet, certaines options supplémentaires telles que le relevage avant, le réglage hydraulique de l'inclinaison, les freins à air comprimé, 5 distributeurs hydrauliques et la prise de force avant.

Vous avez de grands projets?

"À l'automne, nous commencerons la construction d'un nouveau hangar de 1000m² avec un frigo et l'hébergement pour nos cueilleurs. Nous nous engagerons donc nous-mêmes pour l'hébergement. Nos cueilleurs respectent le fait qu'on s'occupe bien d'eux et reviennent volontairement chaque année. Avec le frigo, nous pourrions conserver nos poires nous-mêmes. Rien ne changera en ce qui concerne les ventes, cela restera l'objet de spéculations. Le prix dépend de l'offre et de la demande et de ce qui se passe dans le monde. Je suis sûr que vous vous souvenez du boycott



russe. Aujourd'hui, beaucoup de poires sont exportées vers l'Angleterre et l'Allemagne. Cultiver des fruits, c'est jouer à la roulette russe. On peut gagner beaucoup mais aussi perdre beaucoup. C'est pourquoi je suis heureux d'être actif dans deux branches totalement différentes. Au moins, de cette façon, j'ai toujours quelque chose quand une

activité va moins bien", explique Bart.

Et vos perspectives d'avenir?

"Simplement continuer. Ne sautez pas plus loin que mon bâton n'est long. Je me sens responsable du bien-être de ma famille. Diriger un grand groupe n'est pas pour moi. Donnez-moi juste une petite équipe avec laquelle je tra-

vaille tous les jours. Ne vous méprenez pas. L'expansion n'est pas synonyme de modernisation. Si on veut survivre, on doit moderniser. Et selon moi, il est très important d'avoir une femme qui te soutient », conclut Bart.





INTELLIGENCE QUI PAYE



Ne fonctionne pas (encore), n'existe pas, c'est la devise du Néerlandais Jacob van den Borne. Il s'efforce constamment d'optimiser son exploitation agricole. Future Farming est déjà appliqué dans son entreprise située à la frontière belgo-néerlandaise.



◀ Jacob van den Borne profite pleinement de tous les avantages en termes d'agriculture de précision à la culture de sa récolte principale, les pommes de terre



Reusel

À la frontière de la Belgique et des Pays-Bas se trouve le petit village de Reusel. Une sorte de "village gaulois" agricole. C'est probablement ainsi qu'il a été décrit en 2006, lorsque Jacob van den Borne s'est lancé pour la première fois dans l'agriculture de pré-

cision. Aujourd'hui, le Néerlandais ne peut plus s'imaginer gérer son entreprise sans support numérique.

Fendt l'aide : VarioGuide GPS, Section-Control, VariableRateControl, VarioDoc Pro, Variotronic^{TI} automatique et gestion automatique des tâches sont les outils les plus importants de l'entreprise, spécialisée dans la culture de la pomme de terre. "À un moment donné, le moment est venu d'échanger le siège du tracteur contre le siège du bureau", explique Jacob van den Borne. Cela n'a pas été difficile pour lui, car il n'a qu'un seul objectif en tête : l'optimisation. Et dans ce cas, on peut faire plus au bureau que sur le siège du tracteur.

Ferme avec centre informatique

Le manager veut utiliser de manière optimale chaque mètre carré de ses champs et exploiter au maximum le potentiel de rendement. Van den Borne réalise tout cela depuis son bureau. Ici, il utilise le système de documentation VarioDoc Pro pour enregistrer toutes les données nécessaires dans une carte des champs : nom du champ et culture actuelle, produits phytosanitaires utilisés et quantité dépensée. Il en va de même pour les engrais, mais aussi pour les outils utilisés et le temps de traitement corres-

► Comme la surface moyenne est relativement petite, les demi-tours au bout du champ doivent être optimisés.





pondant. Son bureau ressemble à un centre informatique : il peut afficher en parallèle sur différents écrans différentes informations sur la tâche à planifier. De la carte des sols à la carte du potentiel de rendement en passant par le fichier des parcelles de terrain. "Les données sont la condition de base du succès dans l'agriculture de précision", résume le Néerlandais avec sa riche expérience.

Économiser grâce à la planification

Quand il fait son planning correctement, environ 20 % de l'engrais peut être économisé. Le profit d'une part, la protection de l'environnement d'autre part. Cependant,

il n'est guère possible de réaliser des économies sur la quantité de semences. En optimisant la vitesse de semis dans les différentes zones du champ, le rendement peut être augmenté d'un à dix pour cent par an, en fonction du potentiel de rendement, individuel, de chaque champ.

Les quantités d'engrais ou d'herbicide déterminées, par exemple, lors de la planification du PC sont envoyées aux tracteurs Fendt via le réseau de téléphonie mobile. Ce nouvel outil tant attendu dans les exploitations agricoles s'appelle depuis l'année dernière la gestion automatique des tâches. "Cette fonction garantit que tous les travaux sont effectués comme je le souhaite", explique l'expert en planification.

Pour Jacob van den Borne, des écarts ne sont pas une

option. Grâce à la communication en ligne, chaque employé - humain ou technique - se voit attribuer une instruction de travail précise via VarioDoc Pro. Il suffit, au conducteur, de confirmer le travail sur l'écran tactile, et la technologie Fendt s'occupe du reste.

Environ cinq pour cent des terres arables de l'entreprise sont constituées de voies. Il est donc d'autant plus important que les zones soient aménagées de manière optimale. Cela est désormais possible grâce à la fonction de logiciel optionnelle voie unique. Les voies sont enregistrées une fois avec VarioGuide Contour Assistant sous la forme d'une seule ligne de contour, la voie unique. Tous les travaux ultérieurs sont effectués dans le parcours de végétation, exactement sur la même voie. Il s'agit notamment de rouler

sur les fourrières, de faire demi-tour dans la voie suivante et, enfin et surtout, d'éviter les obstacles tels que les lignes électriques. L'agriculture de précision n'est pas une idée folle pour Jacob van den Borne, mais une réalité vivante, grâce à toute la technologie disponible. Le Néerlandais vit de la numérisation et a donc décidé, en 2016, de mettre une partie de sa ferme à la disposition de la recherche sur l'agriculture de précision. Avec l'aide de la technologie, van den Borne veut produire de manière durable et rentable. **F**

Plus d'info sur l'entreprise de Jacob van den Borne sur www.Fendt.TV

◀ L'option voie unique du VarioGuide Contour Assistant dirige toujours vers la bonne voie.

IMBATTABLE EN TRANSBORDEMENT

Les dockers ont toujours effectué des travaux lourds, tout comme les quatre Fendt 720 Vario dans le port de Mukran, sur la péninsule de Rügen, dans le nord de l'Allemagne. Chaque minute compte lorsqu'il s'agit de décharger ou de charger les navires car le temps d'accostage au port est coûteux. Dans le passé, les dockers n'étaient parfois employés que sur une base quotidienne, mais aujourd'hui les tracteurs doivent travailler en 3 équipes.





▲ Le chef d'entreprise, Daniel Otto, est fier de ses dockers Fendt

Alors qu'au siècle dernier, les dockers se faisaient concurrence tous les jours pour savoir qui allait être embauché. Aujourd'hui, les tracteurs Fendt ont un emploi sûr. Le lien vers le secteur agricole devient clair dans les ports près de Rügen et Greifswald lorsque les quatre équipes de tracteurs transportent des produits tels que des céréales, des engrais ou des aliments pour animaux, des navires vers les entrepôts à proximité.

Le port de Sassnitz/Mukran est également le plus grand port ferroviaire d'Allemagne et il est, en raison de son importance exceptionnelle pour le trafic ferroviaire, un centre important pour le trafic de marchandises vers la Scandinavie, les États baltes et la Russie. En tant que seul port d'Europe occidentale, le port de Sassnitz/Mukran dispose également d'installations ferroviaires et de transbordement pour la voie large russe - et est donc, également, considéré comme la "gare de fret ouest de la ligne ferroviaire Transsibérienne". Qu'il s'agisse de céréales, d'aliments pour animaux ou d'engrais, la manutention et le stockage des marchandises les

plus diverses sont assurés, de manière excellente et très efficace, sur ce site, par la société Viela Export GmbH. Une petite équipe d'experts, performante, et un équipement technique moderne peuvent être adaptés, de manière flexible, aux besoins et à tout moment.

Un vrai travail à la tâche!

Le déchargement du "Peak Antwerp", un navire de 2 500 tonnes, a été annoncé à 10 heures du matin. Il ne reste pas beaucoup de temps aux employés pour transporter le grain de la cale du navire vers les hangars de stockage, sur le site du port. Désormais, chaque minute compte car le mouillage dans le port est coûteux. Les véhicules arrivent au quai. Tout d'abord, la pelle excavatrice se met en position : mise en position de stationnement, étendre les supports et le bras de la pelle pénètre à l'intérieur du navire. Avec la première prise, 3,5 m³ de blé sont soulevés et mis sur terre. L'un des deux Fendt 720 Vario avec une benne de 20 tonnes y attend maintenant. Après trois minutes, la première charge est prête à partir pour l'entrepôt situé à 500 mètres de là. Une fois sur





place, on passe directement à l'analyse. Non seulement le poids par charge est enregistré, mais un contrôle de qualité est également effectué. Seuls des produits sains et sans coléoptères entrent dans l'entrepôt. Il est alors temps de décharger et de repartir vers le quai. Un vrai travail à la tâche ! Le déchargement d'un navire peut prendre jusqu'à 24 heures. Le "Peak Antwerp" pouvait déjà quitter le port après 12 heures. Chaque heure, 250 tonnes sont transportées vers le continent par les équipes de transport. Il ne doit pas y avoir de temps d'arrêt car il est important de respecter le timing.

Mais ce n'est pas toujours un navire à charger ou à décharger. Le BayWa, par exemple, livre des céréales par train depuis toute l'Allemagne. Dans le port, les wagons sont déchargés et les marchandises sont transbordées sur les combinaisons avec les tracteurs Fendt – pour les transporter vers un entrepôt du port, contenant un maximum de 40 000 tonnes, pour une expédition mondiale. De temps en temps, il est également nécessaire de transporter des marchandises stockées entre les deux ports afin de charger efficacement les navires. Au total, environ 1 million de tonnes sont traitées de cette manière chaque année.

Le chef d'entreprise, Daniel Otto, est fier de ses dockers Fendt. Les quatre, comme tous les autres employés de l'entreprise, devaient prouver leur valeur au quotidien. Daniel Otto provient d'une famille agricole et sait donc exactement à quoi s'en tenir avec ses employés sur roues. Avant la signature du contrat d'achat, les différents candi-

dates devaient passer un test. Les tests mis à l'épreuve étaient: consommation quotidienne, confort de conduite et de commande, éclairage et maniabilité sont les principaux critères exigés jour après jour. Mais la valeur de revente n'est pas non plus ignorée. A la fin, le vainqueur de Daniel Otto était clair : "Nous avons choisi Fendt en raison de sa faible consommation de carburant. En outre, sa commande simple nous a convaincu : "C'est important, car tous les conducteurs de tracteurs n'ont pas appris à manipuler un tracteur de 200 CV à partir de zéro. En outre, il a été surpris par la valeur élevée de ses trois "anciens" Fendt sur le marché. Après tout, chacun de ces tracteurs affichait plus de 13 000 heures de fonctionnement. Mais la combinaison de l'âge récent, la bonne finition et le bon état général font de l'objet usagé un bien populaire sur le marché des machines d'occasion.

"Bien sûr, on nous demande toujours pourquoi il doit s'agir d'un produit high-tech de Marktoberdorf pour ce travail léger", ajoute le chef d'entreprise. La réponse est simple: "Nous avons besoin d'une technologie sur laquelle nous pouvons compter! Juste un tracteur raisonnable avec peu de pièges." Par conséquent, la Viela Export GmbH a également opté pour sa variante d'équipement simple Power. Les tracteurs sont utilisés exclusivement pour le transport. Pour les transports courts sur le site, ni guidage, ni documentation ne sont nécessaires. Un éclairage optimal avec des phares à LED et des sièges confort sont bien plus importants. Chaque 720 est sur le site du port pendant 2 500 heures de travail par an en plusieurs équipes. Afin de pouvoir rouler rapidement et

en toute sécurité d'un port à l'autre, tous les Vario peuvent également rouler à une vitesse de 50 km/h.

"Après les 4 premiers jours de travail, j'ai appelé Daniel Wolf, notre représentant d'usine Fendt, pour lui dire que la jauge à carburant devait être défectueuse", déclare Otto, rétrospectivement. Comme le tracteur roule exclusivement sur des terrains goudronnés, la société portuaire a opté pour des pneumatiques municipaux. Cela permet de réduire la consommation de carburant jusqu'à un litre par rapport aux pneus standard. Pour le kilométrage annuel, un argument économique convaincant.

Pour Viela Export GmbH, il n'y a pas d'alternative à l'équipe Fendt. "Avec les camions, nous ne serions pas si flexibles", explique Daniel Otto. Si une commande d'une autre entreprise est acceptée sur le site portuaire, une autre benne est simplement accrochée derrière le Fendt 720 et on est prêt à partir. Car une chose est claire : dans le port de Mukran, on n'est engagé que pour un emploi puissant.

F



COMMENT CRÉER DES LIMITES DE CHAMP

Dans cette édition du Fendt FOCUS, nous vous présentons une fonction pratique de votre tracteur. Il concerne la fonction créer des limites de champ dans le VarioGuide.

Créer des limites de champ avec VarioGuide

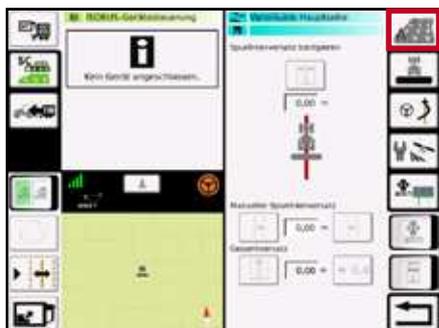
La fonction créer des limites de champ dans VarioGuide constitue la base de nombreuses autres fonctions dans VarioGuide et Variotronic. Si vous avez créé des limites de champ pour vos parcelles, vous pouvez travailler vos champs de manière plus efficace et plus uniforme. Les limites de champ sont utiles lors de l'utilisation de, par exemple, Section Control, Variotronic^{TI} automatic ou VarioGuide Contour Assistant. Si vous utilisez Section Control, les sections sont commutées en fonction des limites du champ. En revanche, si vous utilisez VarioGuide Contour Assistant, vous pouvez faire calculer des segments de contours en fonction des limites du champ, et si vous utilisez l'automatique Variotronic^{TI}, les limites du champ sont utilisées pour créer automatiquement des lignes de tournière qui facilitent la gestion des tournières



MODE DE TRAVAIL

■ VarioGuide

- 1 Ouvrez le menu principal VarioGuide en double-cliquant sur le bouton "VarioGuide" de votre terminal.



2 Appuyez maintenant le bouton **Paramètres de champ** de votre terminal pour ouvrir le menu des paramètres



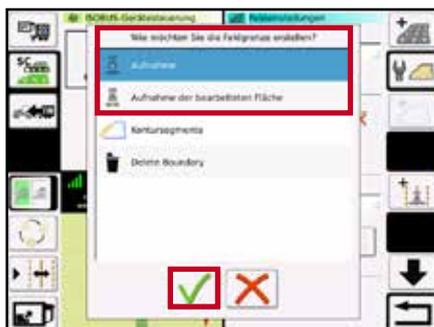
3 Ensuite, sélectionnez le bouton **Ajouter un nouveau champ**



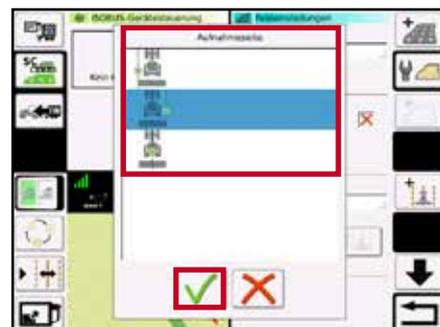
4 Introduisez le **nom de votre nouveau champ** via le clavier



5 Appuyez ensuite la touche **Ajouter une limite**



6 Vous avez le choix d'enregistrer les limites, en utilisant le tracteur comme référence ou l'enregistrement de la zone de travail. Nous choisirons toujours l'enregistrement de la zone de travail, afin de pouvoir créer des angles parfaitement droits



7 Dans la fenêtre suivante, vous pouvez définir de quel côté la limite du champ doit être enregistrée. Vous pouvez choisir entre côté gauche ou droite de l'outil ou le milieu du véhicule.



8 Appuyez maintenant sur le bouton **Enregistrement**



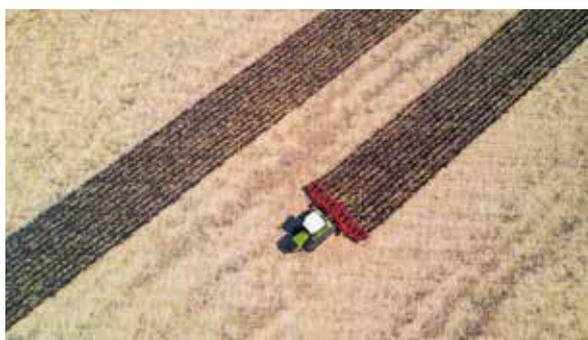
9 Comme conducteur, vous pouvez interrompre l'enregistrement à tout moment. Vous utilisez la fonction **Pause** quand vous vous positionnez à un nouveau côté du champ et ensuite continuez l'enregistrement. Si le déclencheur de l'outil est activé, le bouton "pause" sera actionné automatiquement. Appuyez la touche **Stop** lorsque le champ est entièrement cadré



10 Enregistrez la limite de champ créée sous le champ sélectionné précédemment et confirmez votre introduction en cliquant la **coche verte**



11 Dans la fenêtre suivante, la coche verte indique à la fois une limite existante et la taille du champ



Vous avez maintenant sauvegardé la limite du champ et pouvez l'utiliser pour tous les travaux suivants, ce qui rend votre travail plus efficace. **F**

Fendt **FOCUS** ACTUEL



Fendt 211V ProfiPlus avec 10.000 heures au compteur

Lorsqu'Edgard Bangels a pris sa retraite en 2012, il décide d'aider ses fils dans leur entreprise fruitière STEPS V.O.F., mais à condition qu'il puisse rouler en Fendt... Cette année-là, Pascal et Christophe Bangels ont donc acheté à leur père un Fendt 211 V Vario Profi, avec essieu avant à suspension et relevage avant avec prise de force.

Vous trouvez Edgard avec son 211 sur l'exploitation fruitière de 100 hectares lorsqu'il est occupé à pulvériser ou à faucher. Mais son tracteur est également utilisé pour le travail du sol ou le transport.

Edgard est très satisfait de son Fendt. Moins d'une heure il a dû le quitter pour une réparation. Les coûts par heure de fonctionnement restent ainsi extrêmement faibles. Le tracteur est bien soigné, toutes les 500 heures Edgard se rend chez Wintmolders Landbouwmachines à Sint-Truiden pour l'entretien. Entretemps, le tracteur a même plus de 10.000 heures au compteur. Il trouve également super de pouvoir le conduire, sans arrêt, pendant 15 heures sans faire le plein.

Des performances que Pascal Wintmolders de Wintmolders Landbouwmachines aime bien mettre à l'honneur, il offre alors à Edgard Bangels une veste Fendt Profi...



Le nouveau 900 Vario Gen6, un coup dans le mille!

Au cours de l'été de l'année dernière, le premier Fendt 942 Vario de démo de la plus nouvelle génération est rentré chez HHagri. Pendant un certain temps, cette génération a été produite en parallèle avec la génération précédente S4. Fin juillet 2020, cette production s'est définitivement arrêtée. Un 933 Vario S4 a été le tout dernier qui a quitté la chaîne de production.

Après plus d'un an de l'arrivée du premier nouveau 900 Vario, presque 50 tracteurs de cette nouvelle génération circulent déjà en Belgique. Il convainc clairement à tous niveaux: efficacité, traction, polyvalence, sécurité, confort et innovation. De nombreux témoignages de clients le prouvent. Que ce soit dans les champs, sur la route ou dans les forêts. Le 900 Vario Gen6 est un succès !

C'est le premier tracteur de sa catégorie de performance avec un concept de bas régime constante. Fendt a mis la barre de nouveau à un niveau plus élevé en associant la conception de bas régime Fendt iD, la transmission VarioDrive, le puissant moteur MAN 9,0 litres, le système de télégonflage intégré VarioGrip, le système hydraulique flexible et encore plus de technologies de pointe.

En bref, le Fendt 900 Vario facilite encore plus votre travail !



Joris Tavernier passera le flambeau à la fin de cette année après une longue carrière.

Joris Tavernier mettra fin à sa carrière professionnelle chez Hilaire Van der Haeghe à la fin de cette année. Joris a été actif dans notre secteur pendant plus de 40 ans. En tant que vendeur de machines agricoles chez ses oncles, il apprend les ficelles du métier. Rapidement mordu par le microbe « Fendt », il y a du sang vert-rouge qui coule dans ses veines. Pendant quatre décennies, il fut l'ami de la maison de nombreux clients Fendt dans les provinces d'Anvers, du Limbourg et du Brabant flamand.

Il a fait ses débuts bien avant l'ère du numérique. Pour nous, il s'agit donc d'estimer le nombre de tracteurs Fendt qu'il a vendus. Joris a tenu un registre. Avant même qu'il ne prenne sa retraite bien méritée à la fin de l'année 2020, il dépassera le cap magique des 3000 nouveaux tracteurs Fendt. Quelle performance ! Ajoutez à ce chiffre les innombrables autres petites et

grandes machines agricoles, pour lesquelles il a également été sur la route et on arrive à un nombre de machines étourdissant !

Sa carrière compte également une série de modèles impressionnante. Dans les années 80, il commence avec la série 300 Farmer et les porte-outils GTA. Il évolue vers le 800 Turboshift. Passe sans problème au premier 926 Vario, il y a maintenant plus de 25 ans, puis aux séries 900 et 1000 avec Vario-Drive. Et cet automne, il termine sa carrière en beauté avec les premiers tracteurs Fendt équipés de la nouvelle commande FendtONE.

Nous nous souviendrons souvent de notre unique collègue et de sa carrière riche et créative. Tout comme nous manqueront ses paroles sages et intelligentes.

Merci, Joris, et profitez de votre retraite bien méritée !

COLOPHON

Éditeur:

HILAIRE VAN DER HAEGHE NV
HH *agri*
Boomsesteenweg 174
2610 Wilrijk

Chef rédacteur:

Agnes Buts

Rédacteurs:

Timea Cheeseman, Nils-Christoph Gerth,
Jörn und Tammo Gläser, Manja Morawitz,
Agnes Buts, Tom Van Looveren

Ont contribué:

Quentin Streeel, Jean-Marie Cuvelier, Wendy Steenackers,
Philippe De Roeck, Jelle Vliegen

Photographes:

Timea Cheeseman, Tammo und Jörn Gläser,
Brigitte Huber, Andreas Mohr, Manja Morawitz

Photographes invités:

Jan Ebinger, Landbouw door de lens, Gert Truijen,
Tractor Steven

Mise en page:

Martina Böck, Monika Niedermaier, Agnes Buts

Caricature:

Paulo Calleri

Contact:

FendtFocus@vanderhaeghe.be

Le Fendt FOCUS est une revue pour les clients, les associés et les intéressés de la marque Fendt.

Le nouveau
Fendt
700 Vario!

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.



Le nouveau poste de travail Fendt avec FendtONE.

La base de chaque innovation Fendt : encore améliorer les bonnes choses. Le nouveau poste de conduite Fendt offre plus d'options d'affichage et des touches centrales librement assignables, sans perdre la facilité d'utilisation typique de Fendt. Non seulement les conducteurs Fendt mais tous les conducteurs se sentiront ici à l'aise



Prochainement chez votre
concessionnaire FENDT

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.

HH agri
HILAIRE VAN DER HAEGHE