

FENDT

Fendt 800 Vario





Superieur, ook in de details

De Fendt 800 Vario is de populaire zware trekker die scoort op compactheid, flexibiliteit en prestaties. Met zijn 287 pk is hij niet alleen sterk op het land, maar ook superieur in transport. Ook in de details is de Fendt 800 Vario superieur, doordat er slimme technologieën zijn toegepast die bovendien de efficiëntie verhogen. Zoals het VarioGrip-bandendrukwisselsysteem, spoorgeleiding en vele andere.



Superieur snel – maar met gemak

Motor		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	166/226	181/246	195/265	211/287

Grote bedrijven die naar flexibele oplossingen voor hun veldwerk en transport zoeken, kiezen voor de 800 Vario. In West-Europa is 1 op de 3 trekkers boven de 200 pk een Fendt Vario. Geen ander merk heeft in deze vermogensklasse zo'n sterke positie. En dat is geen toeval, want Fendt biedt professionele klanten professionele totaaloplossingen.

Efficiëntie in beweging

Zowel op de weg als op het land overtuigt de Fendt 800 Vario door zijn dynamiek, pit en overzichtelijke bouw.

- Geïntegreerd bandendrukwisselsysteem Fendt VarioGrip
- TMS met automatische grenslastregeling 2.0
- Leeggewicht 9,5 ton, toelaatbaar totaalgewicht 16 ton
- Grote nuttige belasting (max. 6,5 ton)
- x5-cabine met 3,5 m³ inhoud en panorama-voorruit
- VariableRateControl (VRC)
- Automatische sectieschakeling SectionControl
- Automatische koelerreiniging met omkeerbare koelventilator
- Led-verlichtingsconcept van de nieuwe generatie



Superieure prestaties,
perfect in de details.

Geteste efficiëntie

Fendt staat voor efficiëntie en een laag brandstofverbruik. Het beste bewijs hiervoor is de op de praktijk gebaseerde DLG PowerMix-test. Volgens de DLG PowerMix-test is de 828 Vario met zijn verbruik van 248 g/kWh voor diesel 14,1 g/kWh voor AdBlue* een van de zuinigste zware trekkers die men ooit getest heeft.

* Resultaten van de Fendt 828 Vario in de DLG PowerMix-test in de klasse 178 kW/240 pk tot 220 kW/300 pk, gepubliceerd in het vakblad 'profi', dec. 2014

INTEGRALE BENADERING, OP BASIS VAN ERVARING

Superieure trekkracht

Geïntegreerde meerprestatie

In de Fendt 800 Vario zijn elementaire innovaties verwerkt, die de efficiëntie verder verbeteren. Door de grotere dynamiek, het grotere koppel en de verbeterde beschikbaarheid van het vermogen, beschikt de Fendt 800 Vario over pittige rijeigenschappen (topsnelheid 60 km/h). Tegelijk zorgen slimme oplossingen zoals het trekker-management-systeem (TMS), voor een laag verbruik van zowel brandstof als AdBlue. Het VarioGrip-bandendrukwisselsysteem biedt efficiëntie die direct op de ondergrond aangrijpt.

Geïntegreerd bandendrukwisselsysteem Fendt VarioGrip

De voordelen van een optimale bandenspanning zijn volkomen duidelijk: volgens neutrale onderzoeken wordt met de ideale bandendruk tot wel 8% brandstof bespaard en kan tot wel ca. 8% meer oppervlak worden bewerkt.* Bovendien is de trekkracht tot ca. 10% groter.* Ook zal minder bodemverdichting optreden, wat leidt tot minder opbrengstverliezen. Bij rijden op de weg zorgt de hogere bandenspanning voor een stabiel rijgedrag. Bovendien is er minder rolweerstand, zodat ook brandstofverbruik en bandenslijtage afnemen. VarioGrip kan ook via het kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI} automatisch worden aangestuurd.

* bron: hbo-opleiding Agrarwirtschaft (agrarische economie) te Soest, Noordrijn-Westfalen (D)

Lichtgewicht met hoge nuttige belasting

Of u uw Fendt 800 Vario nu voornamelijk in de akkerbouw, in het transport of bij speciale toepassingen gebruikt, u profiteert altijd van het geringe leeggewicht van slechts 9,5 ton. Zo hebt u enerzijds veel ruimte om bij te laden (tot wel 6,5 ton) en hoeft u anderzijds geen onnodig gewicht te verplaatsen. Voor zwaar trekwerk hebt u een op maat gesneden ballasteringsconcept tot uw beschikking.

Trekkracht door niveaugeregelde voorasvering

De voorasvering van de Fendt 800 Vario is geoptimaliseerd voor zwaar trekwerk. Vergeleken met een ongeveerde as is de trekkrachtverbrenging tot wel 7% groter. De reden is dat de wielen zich op ideale wijze aan de ondergrond aanpassen en inefficiënte stootbewegingen ('power-hopping') wordt voorkomen.

Het geïntegreerde VarioGrip-bandendrukwisselsysteem maakt het mogelijk om de bandenspanning tussen 0,6 en 2,5 bar binnen korte tijd aan te passen – ook tijdens het rijden. Bij alle 4 de wielen vindt dit plaats via de geïntegreerde draaibare doorvoeren, die positief bijdragen aan de levensduur van de trekker. De luchtvoorziening wordt gerealiseerd via een watergekoelde dubbele compressor en een voertuigeigen ventielsysteem.



Via de Varioterminal kan met één druk op de knop de bandenspanning van de trekker worden geregeld. Via een hulpsysteem wordt de bestuurder op een te lage of te hoge bandenspanning gewezen.

Het perfect geïntegreerde VarioGrip-bandendrukregelsysteem regelt binnen enkele minuten de bandenspanning tussen 0,6 en 2,5 bar. De optimale bandenspanning leidt tot brandstofbesparing, het ontzien van de bodem en betere tractie.

MOTOR- EN UITLAATGASTECHNOLOGIE

Superieure prestaties,
perfect in de details.

Meer dynamiek en stabiel toerental dankzij
de dubbele turbolader

Met zijn maximum van 287 pk beschikt de Fendt 800 Vario over veel vermogen. Zijn zescilinder Deutz-motor met commonrail-hogedrukinspuitsysteem en een cilinderinhoud van 6,06 liter maken hem pittig en dynamisch. De hoge inspuitdruk van 2000 bar zorgt voor een fijne verstuiving en efficiënte verbranding in de motorruimte.

Efficiënt brandstofverbruik dankzij laag
nominaal toerental

De capaciteit van de motor maakt een verlaging van het nominale toerental tot 2100 t/min mogelijk. Daardoor springt de motor niet alleen efficiënter om met brandstof, maar is hij ook stiller.

Meer capaciteit door dubbele intercooler

De in de turbocompressor voorverdichte lucht wordt gekoeld door een extra intercooler, voordat in de hogedruk-turbocompressor verdere verdichting van de lucht plaatsvindt. Hierdoor kan bij hetzelfde volume een grotere luchtmassa en dus meer zuurstof naar de motor worden gevoerd. Dit verhoogt de efficiëntie van de verbranding en leidt tot nóg meer vermogen.

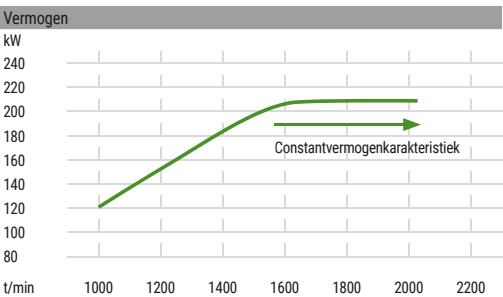
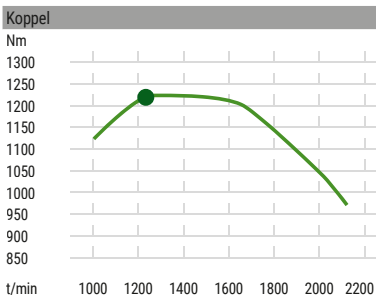
Optimaal voldaan aan uitlaatgasnorm Fase V

De slimme oplossing die gevonden is om aan emissienorm Fase V te voldoen, is doorslaggevend voor het rendement van de aandrijflijn. Fendt heeft de motor voorzien van een uitlaatgasnabehandelingssysteem dat het zuinigste brandstof- en AdBlue-verbruik mogelijk maakt. Dit systeem bestaat uit componenten van de SCR-technologie, het passieve dieselpartikelfilter en het externe uitlaatgasrecirculatiesysteem AGReX.



De meest hoogwaardige oplossing om tot extreem lage bedrijfskosten te komen: het combineren van externe uitlaatgasrecirculatie (AGReX), een passief dieselpartikelfilter (CSF) en SCR-technologie.

De ventilator kan – ook als onderdeel van een sequentie in het kopakkermanagement – de luchtstroom automatisch omkeren, zodat de koelerelementen effectief worden schoongebazen. Bijzonder is wel dat de stand van de bladen aangepast wordt aan de koelingsbehoefte, wat de koeling nóg efficiënter maakt. Dat spaart brandstof!



Motorkarakteristiek van de Fendt 828 Vario

Door de vlakke koppelkromme kan zelfs bij lage toerentallen al meer vermogen worden geleverd. Bovendien is door de constantvermogenkarakteristiek een breder toerentalgebied beschikbaar waarbij het maximumvermogen kan worden afgegeven. In dit gebied komt het nominale vermogen overeen met het maximumvermogen.

SUPERIEURE TRANSMISSIETECHNOLOGIE

Traploos en efficiënt. Fendts Vario-transmissie

Traploze Vario-transmissie ML 220

De traploze transmissie bewijst zich door zijn efficiëntie en prestaties al jaren als toonaangevend systeem van eerste keus. De bestuurder kan altijd met de optimale snelheid werken, wat aanzienlijke besparingen mogelijk maakt. Doordat er een groter perceelsoppervlak bewerkt kan worden, bespaart u bij diverse werkzaamheden waardevolle werktijd. Bovendien profiteert u van het lagere brandstofverbruik. Door het gescheiden transmissie- en hydrauliekoliecircuit ontstaat geen vervuiling in de transmissieolie.

Perfekte instellingen en rijstrategieën

Dankzij slimme voorinstellingen kunnen werkzaamheden gemakkelijk worden uitgevoerd. Zo kunnen het motortoerental en de cruisecontrolsnelheden in de Varioterminal worden voorgeprogrammeerd en tijdens het werk heel eenvoudig via de multifunctionele joystick worden geactiveerd – bijzonder praktisch bijvoorbeeld als de aftakas is ingeschakeld. Ook de verschillende rijstrategieën zijn aangepast op het gebruik en de individuele voorkeuren van de bestuurder. Zo kan deze bijvoorbeeld via de joystick de snelheid in 4 acceleratietrappen regelen, of via het voetpedaal.

Automatisch op het optimum

Traploze transmissie omvat ook belangrijke automatische functies, die motor en transmissie beter op elkaar afstemmen, zodat het verbruik verder wordt verlaagd en de bestuurder wordt ontlast. In dat licht is de volautomatische grenslastregeling 2.0 het belangrijkste. Afhankelijk van de ingestelde snelheid en het vereiste vermogen, regelt deze de transmissie-overbrenging zodanig dat het motortoerental in het bereik van optimaal brandstofverbruik terechtkomt. Voor verschillende werkzaamheden zoals transport, zwaar trekwerk of werk met aftakas-aangedreven werktuigen, zijn er uiteenlopende optimale waarden wat betreft de grensbelasting. De trekker stelt automatisch de ideale grenslast in. Hierdoor hoeft de bestuurder de grenslastregeling niet zelf aan de werkzaamheden van dat moment aan te passen. En motor en transmissie werken bij alle werkzaamheden optimaal samen. Indien gewenst kan de bestuurder de grenslastregeling ook handmatig instellen.

Het binnenwerk van de transmissie is versterkt.
Hierdoor is het bestand tegen hoge druk en berekend op de toenemende eisen.



De Fendt Vario-transmissie is een hydrostatisch-mechanische aandrijving waarbij langs 2 wegen vermogen wordt overgebracht. Met toenemende snelheid neemt het aandeel mechanisch overgedragen vermogen via het planetaire tandwielstelsel toe. Het rendement is uitstekend, dankzij de 45 graden draaibare hydrostaten en de hoge werkdruk van maximaal 550 bar.

DE FENDT X5-CABINE

Prettige details

Meer plaats, meer zicht, ergonomisch beter

De 800 Vario biedt u een werkplek met zeer veel ruimte. Vanaf de bestuurdersplaats stuurt u via de Variotronic alle werkzaamheden aan, waarbij u overal goed zicht op hebt. Automatische functies zorgen ervoor dat u geconcentreerd kunt blijven werken en topprestaties levert – de hele werkdag lang.

Inhoud 3,5 m³ en perfect zicht rondom

Neem plaats in de grote x5-cabine: volop ruimte en uitstekend zicht door het grote glasoppervlak – een echt panoramazicht! De automatische airconditioning zorgt voor een voortdurend aangename temperatuur op de werkplek. Door de actief gekoelde koelbox zijn steeds koele versnaperingen beschikbaar. Op koude dagen biedt de stoelverwarming dat extra comfort dat u niet graag meer zou missen. En rijdt u met z'n tweeën, dan heeft ook uw bijrijder een comfortabele eigen zitplaats.

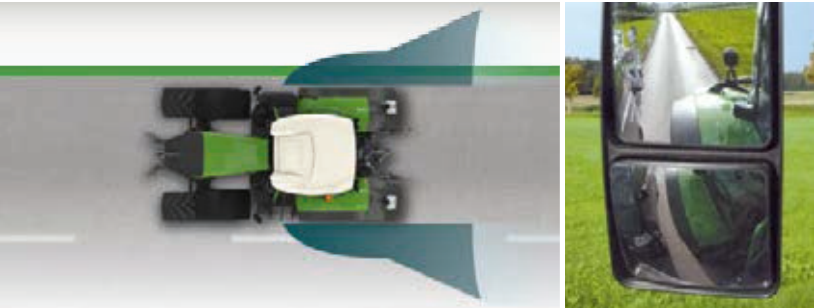
Unieke veiligheid door het gelaagde veiligheidsglas

De voorruit van de Fendt 800 Vario bestaat uit gelaagd veiligheidsglas. Daarmee introduceert Fendt een baanbrekende innovatie in de landbouwtechniek, die de veiligheid voor bestuurder en bijrijder vergroot. In geval van een beschadiging blijft de voorruit nu altijd één geheel – versplinteren is uitgesloten. De groene zonneband boven aan de voorruit beschermt tegen verblinding. De voorruit van gelaagd veiligheidsglas kan bovendien worden verwarmd.

Zitcomfort en veel praktische extra's

De mechanische driepunts cabinevering reduceert trillingen tot een minimum en biedt een groot rijcomfort. Het absolute hoogtepunt qua rijcomfort wordt echter gevormd door de combinatie van geveerde vooras, pneumatische cabinevering en actief geveerde bestuurdersstoel. Bovendien zorgen vele details voor een aangenaam verblijf in de cabine: een actief gekoeld koelvak, diverse opbergvakken en nog veel meer praktische hulpmiddelen.

De groothoekspiegel (optie) zorgt door het grotere gezichtsveld voor een aanzienlijke vergroting van de veiligheid. De dode hoek is in het algemeen de gevaarlijkste zone. Met de groothoekspiegel kan veel beter worden waargenomen, wat zich in die zone bevindt. Daardoor kunnen onvoorziene situaties worden vermeden.



Om de gebruiksmogelijkheden nog meer te verbreden, levert Fendt de trekker af fabriek met een volwaardige achteruitrijinrichting. In slechts enkele stappen kan de bestuurderstoel inclusief stuur, multifunctionele arMLEuning en alle bedieningselementen, 180 graden worden gedraaid.



De automatische airconditioning zorgt in de x5-cabine voor een aangename temperatuur.



In de trekker voert u telefoongesprekken van hoge kwaliteit handsfree, dankzij de flexibel beweegbare zwanenhalsmicrofoon.



De 300°-ruitenwisser vergroot uw gezichtsveld en houdt de voorruit schoon, zelfs onder de moeilijkste omstandigheden. Zo hebt u altijd vrij zicht – over de volledige voorzijde van de trekker en op de wielsporen.

SLIMME OPLOSSINGEN IN DE FENDT 800 VARIO

Varioterminal en werktuigaansturing.

Platte menustructuur, perfect overzicht

In de Varioterminal zijn vele functies geïntegreerd. Door de platte menustructuur en de overzichtelijke weergave zal iedere bestuurder snel kunnen wennen en heeft hij alles in beeld. Het beeldscherm is ontspiegeld, heeft een hoge resolutie en past zich, net als alle functieaanduidingen, automatisch aan de lichtsterkte van de omgeving aan. En met de niet-verblindende nachtmodus is ook nachtwerk geen probleem.

de 7"-Varioterminal

De 7"-Varioterminal met led-achtergrondverlichting verenigt alle trekker- en werktuigfuncties in één terminal. Ook werktuigen die geschikt zijn voor ISOBUS kunnen rechtstreeks via de Varioterminal worden aangestuurd. Door de platte menustructuur en de duidelijke weergave leert u de menu's snel kennen. U bedient het betreffende menuonderdeel rechtstreeks via het touchscreen of per toetsklik. Het lcd-display met Smartphone-look heeft een heldere resolutie (480 x 800 pixels) en briljante kleuren. Bovendien is het display krasvast en gemakkelijk te reinigen.

de 10,4"-Varioterminal

De bediening van trekker en werktuig, de camerafunctie en spoorgeleiding en documentatie, zijn volledig in de 10,4"-Varioterminal geïntegreerd. Ook zeer praktisch is de overzichtelijke indeling van het beeldscherm; functies kunnen in volledig scherm, halfscherm of in een van vier deelschermen worden weergegeven. Het hoogwaardige touchdisplay van krasvrij glas levert met een resolutie van 800 x 600 pixels en 16 miljoen kleuren een helder, scherp beeld, ook in de nachtmodus. De touchbediening reageert gevoelig en snel. Daarnaast staat de bediening via de toetsen ter beschikking.

Perfect voor alle werkzaamheden

De ISOBUS-interface vormt de cruciale verbinding met het aangekoppelde werktuig. Via de Variotronic-werktuigaansturing kunnen via de Varioterminal of via de multifunctionele joystick (indien ze door laatstgenoemd apparaat worden ondersteund) alle werktuigen die compatibel zijn volgens ISO 11783 gemakkelijk en snel worden aangestuurd. De Fendt 800 Vario kan al met de functionaliteit 'Variotronic TIM-ready' worden uitgerust. Dit betekent dat een werktuig dat voorbereid is voor TIM de trekker bij bepaalde functies automatisch aanstuurt. Bij een TIM-ready balenpers zijn dat bijvoorbeeld de voorwaartse snelheid en één hydrauliekventiel.

De functies voor ISOBUS-werktuigaansturing en kopakkermanagement kunnen indien gewenst aan de multifunctionele hendel worden gekoppeld. Met VariotronicTM Automatic in combinatie met het spoorgeleidingssysteem VarioGuide kunnen sequenties op de kopakker automatisch worden geactiveerd.

De 7"-Varioterminal is een handzame en functionele hulp bij het aansturen van trekker en ISOBUS-compatibele werktuigen.



Bij het kopakkermanagementsysteem VariotronicTM legt de bestuurder bij stilstand of tijdens het rijden van tevoren de gewenste bedieningsvolgorde tijdens het keren vast, en slaat die op. De instellingen en deelfuncties voor de aansturing van motor en transmissie, hydrauliekventielen, front- en achterhef, aftakassen voor en achter, spoorgeleidingssysteem en het bandendrukregelsysteem, kunnen heel eenvoudig via het kopakkermanagementprogramma worden doorgevoerd en opgeroepen.

Multifunctionele joystick (met 4 bewegingsrichtingen) met extra bedieningstoetsen voor het 3e en 4e hydrauliekventiel, opslagtoetsen voor cruisecontrol en motortoerental en in- en uitschakeling van het kopakkermanagementsysteem VariotronicTM.

Exact spoor, perfecte toediening, hogere opbrengsten

Altijd in het goede spoor

Met Fendt VarioGuide rijdt u betrouwbaar en nauwkeurig volgens het spoor, ook bij moeilijke omstandigheden wat betreft signaalontvangst. Fendt VarioGuide maakt de grootste benutting van machines mogelijk, doordat u ook 's nachts en bij grote werkbreedtes nauwkeurig volgens het spoor kunt werken zonder actief te sturen. Met Fendt VarioGuide houdt de trekker automatisch de ideale lijn aan, zodat u zich volledig op het werktuig kunt concentreren. Er is minder overlapping; afhankelijk van de arbeidscyclus kan dat leiden tot besparingen van 3 tot 10 procent. Afhankelijk van de toepassing kunt u met twee nauwkeurighedsniveaus werken, met afwijkingen van ca. 20 cm (VarioGuide Standard) of op 2 cm nauwkeurig (VarioGuide RTK).

Unieke flexibiliteit qua ontvangerkeuze

Met Fendt VarioGuide staan u twee verschillende ontvangersystemen ter beschikking: NovAtel® en Trimble®. Het VarioGuide-stuursysteem biedt u de beste resultaten en het grootste comfort. Met de NovAtel®-ontvanger zit u met de correctiesignalen SBAS, TerraStar-L, TerraStar-C en RTK steeds in het goede spoor. Als u voor een Trimble®-ontvanger kiest, kunt u gebruikmaken van SBAS, RangePoint™ RTX™, CenterPoint RTX™ en RTK. En komt het een keer voor dat u door het terrein uw signaal toch een keer verliest, dan werkt VarioGuide dankzij de Trimble®-xFill™-technologie of NovAtel® RTK Assist ook zonder correctiesignaal nog ongeveer 20 minuten betrouwbaar verder.

Nieuwe sporen met Fendt Contour Assistant

Fendt-machines die zijn uitgerust met de 10,4"-Varioterminal, VarioGuide en NovAtel®- of Trimble®-ontvangers kunnen nu gebruikmaken van de Fendt Contour Assistant. De Contour Assistant vult de bekende VarioGuide-spoortypen aan met de typen 'Contoursegmenten' en 'Enkel spoor', en laat u nóg efficiënter en comfortabeler werken. Met het spoortype 'Contoursegmenten' worden de verschillende segmenten van een perceel geregistreerd wanneer één keer om het perceel heen wordt gereden. Op deze manier kunnen de perceelsgrenzen snel en eenvoudig worden uitgewerkt. Bij het spoortype 'Enkel spoor' worden alle rijpaden door ze af te rijden als nagenoeg oneindige contourlijnen geregistreerd.

Volautomatisch besparen

Met de volautomatische deelbreedteschakeling SectionControl (maximaal 36 secties) voor ISOBUS-compatibele werktuigen kunt u zaad, meststoffen en gewasbeschermingsmiddel toedienen zonder overlap. Dubbele toediening en bewerking van grond die buiten de perceelsgrenzen ligt, worden voorkomen. Met behulp van de SectionControl Assistant stelt u per werktuig snel en eenvoudig eenmalig de correctiewaarden in. Zo worden de in- en uitschakeltijdstippen vanaf het begin nauwkeurig bepaald en wordt automatisch een rendabele toediening bereikt.



De aansturing van ISOBUS-compatibele werktuigen is in de 7"- en 10,4"-Varioterminals perfect geïntegreerd. De aansturing vindt via terminal en joystick plaats, een extra terminal is niet nodig.



Uw voordeel: de software van uw Fendt wordt in de werkplaats bijgewerkt, inclusief nieuwe, extra functies.

GEGEVENSOVERDRACHT EN DOCUMENTATIE

Verbinding die meer waarde schept

Opbrengsten in één oogopslag met Fendt VarioDoc
Documentatie is voor agrarische ondernemers de belangrijkste basis voor een modern bedrijfsmanagement. Met Fendt VarioDoc kunnen alle relevante gegevens in korte tijd worden geregistreerd en in de perceelbeheerssoftware vastgelegd en geanalyseerd worden. De gegevens worden door de Varioterminal via de ISOBUS-standaard TC-BAS draadloos naar de perceelbeheerssoftware doorgestuurd. Zo zijn de afgegeven hoeveelheid zaad of meststof of het brandstofverbruik per hectare onmiddellijk na de uitgevoerde werkzaamheden beschikbaar. Daarnaast kunnen er opdrachten op de pc worden aangemaakt en naar de terminal worden verzonden.

Documentatie in real-time Fendt VarioDoc Pro
Fendt VarioDoc Pro biedt zelfs nog meer mogelijkheden. Dankzij de door gps ondersteunde registratie en de overdracht van bepaalde parameters via het gsm-net worden de belangrijkste gegevens onmiddellijk en zonder omwegen vastgelegd. Ook kartering en automatische en volledige uitwisseling met ISOXML-compatibele perceelskaarten zijn zo mogelijk. De gegevens van de resterende tijd, het nog te bewerken oppervlak en de benodigde brandstof, worden verzonden en kunnen ook tijdens het werk op de Varioterminal worden bekeken.

Variabele afgifte met VariableRateControl (VRC)
De gegevensoverdracht met VarioDoc Pro maakt het nu mogelijk variabele hoeveelheden, afhankelijk van de bodem of planten, op te brengen en zo op bedrijfsmiddelen te besparen. Op basis van documentatie via VarioDoc Pro is nu de oplossing voor de bewerking van deelopervlakken beschikbaar: VariableRateControl (VRC). De benodigde hoeveelheden zaad, meststoffen en bestrijdingsmiddelen worden aan de hand van afgiftekarten weergegeven, tijdens gebruik opgeroepen en automatisch afgegeven. Het grote voordeel: de productiemiddelen kunnen in de perceelbeheerssoftware exact worden vastgesteld, ingepland en toegediend.

Efficiëntie van trekker tot gegevensbeheer
Wie in een trekker investeert, investeert ook in de toekomst. Als uw machines onderling op een zinvolle manier worden verbonden, vergroot dat de inzetbaarheid van uw machinepark. De modernste interfaces en softwareoplossingen maken het nu al mogelijk om de machinegegevens locatieonafhankelijk aan te roepen en onmiddellijk adequaat te handelen. Zo verbetert u met één druk op de knop de reactie- en gebruikstijden van uw hele voertuigenpark. Als interface tussen trekker en kantoor functioneert de nieuwe AGCO Connectivity Module (ACM), dat als centrale zendenheid op de trekker de gehele gegevensoverdracht op het gebied van telemetrie voor haar rekening neemt.



Met VarioDoc kunnen gegevens draadloos van de Varioterminal naar de perceelskaart worden verzonden. Bij VarioDoc Pro vindt bovendien continu registratie van de positie- en machinegegevens plaats en is gegevensoverdracht via mobiele telefonie mogelijk.

Aan de hand van afgiftekarten voert u het beheer locatiespecifiek en in overeenstemming met de bodemomstandigheden en het plantenbestand uit met VariableRateControl (VRC). Zo bespaart u effectief op productiemiddelen.



KWALITEITSEISEN EN WAARDEVASTHEID

Perfekte vooruitzichten

Van updaten naar upgraden

Met Fendt Variotronic bent u technisch zelfs na vele jaren nog helemaal bij. Ook latere uitbreiding met functionaliteiten is geen probleem. Hoe dat komt? Door de unieke software-updates, met nieuwe extra functies, die Fendt u maximaal twee keer per jaar ter beschikking stelt. Voor u werkt het het gemakkelijkst als u uw Variotronic in de loop van een onderhoudsinterval door uw dealer bij laat werken (werktijd wordt in rekening gebracht). Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag.

Levenslang profiteren

Als Fendt-klant ligt u uw hele leven aan kop. Dat begint al bij de aankoop van uw machine (inclusief Variotronic), en het houdt daarna nooit meer op. Want bij Fendt bouwen we nieuwe functies niet alleen in toekomstige modellenseries in, maar ook in de huidige machines – en zelfs in oudere (mits de hardware geschikt is). Daarbij hebben wij bedrijfszekerheid, slagvaardigheid en Bedieningscomfort voortdurend hoog in het vaandel. Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.

Inbouw – bij de fabricage en naderhand

Toen u uw machines aankocht, vond u bepaalde functies misschien nog niet nodig, maar misschien wilt u nu toch gebruikmaken van de voordelen die zij bieden. Dan is het goed dat u een Fendt met Variotronic hebt! Laat VariableRateControl, SectionControl, het kopakkermanagementsysteem Variotronic^{TI} Automatic en VarioDoc Pro alsnog inbouwen! Daarmee verzekert u zich van de beste prestaties en proactieve waardevastheid.

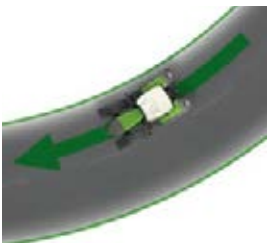


De Varioterminal geeft informatie over de geplande onderhouds- en servicebeurten. Er is zelfs een memofunctie.

Snel, veelzijdig en superieur



Bocht rijden zonder FSC



Bocht rijden met FSC

Maximale rijveiligheid, op de weg en op het land
Het chassis garandeert optimale geschiktheid voor gebruik op de weg en op het land. De unieke Fendt-rijstabiliteitscontrole FSC zorgt voor een veilig rijgevoel, ook in bochten. Tegelijkertijd biedt het praktisch onderhoudsvrije remsysteem, bestaande uit natte schijfremmen aan cardanas en achterwielen, een grote mate van rijveiligheid. Het totale chassisconcept maakt een excellent rijcomfort onder ergonomisch optimale omstandigheden mogelijk.

- De volgende 9 onderdelen zorgen voor een fantastisch rijgevoel:**
- de voorasvering met niveauregelsysteem
 - Fendt Stability Control (FSC)
 - het Fendt 'Reaction'-stuursysteem
 - het VarioActive-snelstuursysteem
 - de balanscorrectie
 - de cabinevering
 - de stoelvering
 - de automatische stuurasblokkering
 - de slimme aansturing van de remlichten

Per dag transporteert u 37 ton meer
Bij transportwerk maakt de Fendt 800 Vario zich dankzij zijn topsnelheid van 60 km/u bij slechts 1750 t/min waar met 16% meer transportcapaciteit* en een laag brandstofverbruik. Dat zijn voordelen die tellen: zo weet de Fendt 800 Vario bij een totaal verplaatst gewicht van 230 ton, in 10 uur tijd ca. 37 ton méér te transporteren, dankzij zijn hogere snelheid. En bij de maximumsnelheid van 50 km/h verbruikt de Fendt 800 Vario bij 1450 t/min zelfs nóg minder brandstof.

* Interne meting

De Fendt 800 Vario is standaard uitgerust met niveaugeregelde voorasvering. De veerweg is +/- 120 mm – oneffenheden worden dus goed opgevangen. De pendelhoek van 8° zorgt voor stabiel rijgedrag van de trekker. De stuurhoek van de vooras bedraagt maximaal 50° en garandeert maximale wendbaarheid. De gehele veerweg kan ook handmatig worden doorlopen, bijv. bij opname van een frontgewicht, ook zonder gebruik van de fronthef.



Zonder VarioActive
1x stuur rondraaien
= 23,6°

Met VarioActive
1x stuur rondraaien
= 40,3°

In verhouding tot de standaardinstelling zijn er bij gebruik van VarioActive ca. 60% minder sturomwentelingen nodig om dezelfde wieluitslag tot stand te brengen. U profiteert door de snellere reacties op stuurbewegingen met VarioActive bij bijvoorbeeld kort draaien op de kopakker. Met het oog op de rijveiligheid kan VarioActive alleen worden gebruikt tussen 0 en 25 km/h.

AANBOUWMOGELIJKHEDEN VOOR EN ACHTER

Slimme technologie voor en achter

Geschikt voor alle werkzaamheden



De aftakas onderscheidt zich door zijn uitzonderlijke efficiëntie omdat een directe verbinding, door de Vario-transmissie heen, de kracht overbrengt op de aftakasstomp. Tegelijkertijd worden de genormeerde toerentallen al bereikt met een motortoerental van minder dan 2000 t/min, wat een positieve invloed op het brandstofverbruik heeft.

Veelzijdig door de vele aansluitpunten

De Fendt 800 Vario biedt meer aansluitpunten dan enige andere trekker in deze vermogensklasse: 6 elektrohydraulische dubbelwerkende ventielen achter, en 2 aan de voorzijde; Power Beyond, ISOBUS-aansluiting en nog veel meer. In totaal beschikt de Fendt 800 Vario over meer dan 24 aansluitpunten, die zowel voor als achter op logische plaatsen zijn aangebracht. Dat garandeert veelzijdige toepassingsmogelijkheden en probleemloos aansluiten van alle werktuigen – voor een effectieve samenwerking tussen trekker en werktuig.

Sterke hefinrichtingen

De elektrohydraulische achterhef, met een maximale hefkracht van 11.110 daN, garandeert dat ook zware aanbouwwerktuigen in de praktijk zonder problemen op de maximale hefhoogte kunnen worden gebracht. Dankzij het maximale hefvermogen van 5.040 daN kunnen ook in de fronthef zware werktuigen worden ingezet. De uit één stuk gegoten fronthefinrichting is geïntegreerd uitgevoerd, zodat de aankoppelingspunten zich dicht bij de trekker bevinden.

Krachtig hydraulisch systeem

Met zijn load-sensing-technologie is de Fendt 800 Vario optimaal toegerust voor veeleisend gebruik. Afhankelijk van de toepassing kunt u de Fendt 800 Vario van een load-sensing-pomp met naar keuze een olieopbrengst van 152 (standaard) of 205 (optie) liter per minuut laten voorzien. Dankzij de gescheiden oliecircuits voor hydrauliek en transmissie kan in het hydraulisch systeem van de 800 Vario biologische olie worden toegepast. Dankzij de grote onneembare hoeveelheid olie van maar liefst 80 liter kan de Fendt 800 Vario ook overweg met werktuigen die heel veel olie nodig hebben.

Aftakassen met spaarfunctie

De aftakassen kunnen op de multifunctionele armleuning eenvoudig worden ingesteld. Aan de achterzijde van de trekker kan ook de externe bediening worden gebruikt. De aftakassnelheden (540E/1000 of 1000/1000E) aan de achterzijde maken werken bij verminderd motortoerental mogelijk. Zo bespaart u brandstof! Op de frontaftakas (1000 t/min) kan een breed scala aan frontwerktuigen worden aangesloten.

Aansluitpunten aan de achterzijde:

signaalcontactdoos, ISOBUS-aansluiting, hydraulische topstang, Duomatik-koppeling, zes dubbelwerkende regelventielen, lekolieleiding, drukloze retourleiding achter, luchtdrukrem, stuurleiding Power Beyond, drukleiding Power Beyond, hydraulische aanhangerrrem, 7-polige aanhangcontactdoos, vanghaken voor trekstangen, aanhangwagenkoppeling, achterste aftakas, onderaanspanning



Aansluitpunten aan de voorzijde:

topstang, twee dubbelwerkende ventielen, drukloze retourleiding vóór, 7-polige contactdoos, frontaftakas, vanghaken voor trekstangen, houder voor ontlastingsveren (niet afgebeeld)



De trekstangen van de achterhef kunnen in parkeerpositie omhoog worden geklapt, zodat meer vrije ruimte voor de dissel ontstaat.

De comfort-fronthef kan bij de Fendt 800 Vario als optie met een ontlastingsregeling worden uitgerust. Daarmee kan het gewicht van het werktuig met een vaste druk op de trekker worden overgedragen. Dit is in het bijzonder gunstig bij winterwerk en bij werken met een frontmaaier, omdat het gewicht naar de vooras wordt verplaatst, wat leidt tot een betere bestuurbaarheid van de trekker.



De Fendt x5-cabine



□ In de cabine zijn vele contactdozen beschikbaar, bijvoorbeeld meerdere 12volt-contactdozen, ISOBUS-contactdoos en signaalcontactdoos.



De Fendt 800 Vario is qua overzichtelijkheid optimaal ingericht. De kap is zo slank mogelijk gehouden, zodat de bestuurder uitstekend zicht heeft op wielspoor en frontwerktuig.



□ Voor de versterking van de inwendige mens op lange werkdagen is er de grote externe koelbox. De koelbox is overigens ook geschikt om iets in warm te houden, bijvoorbeeld een maaltijd.



□ De gebruikshandleiding en andere belangrijke papieren bergt u veilig op in het documentenvak.



□ Met de gsm-houder heeft ook de mobiele telefoon een vaste plaats in de cabine. De houder is flexibel instelbaar en geschikt voor diverse modellen mobiele telefoons.



■ Een Fendt-cabine biedt veel bergruimte en opbergvakken, zodat er voor alles een plek is.



□ In het koelvak is plaats voor een maaltijd en een koel drankje.



□ De ruiten worden bij Fendt in de cabine gelijmd, niet geklemd. Daardoor is niet alleen het zicht van de bestuurder beter, maar worden ook vooral piepende geluiden buiten gehouden en wordt lekken voorkomen. Bovendien kunnen de ramen worden verwarmd.



□ De cabinevering met luchtveringselementen zorgt ervoor dat trillingen zo veel mogelijk worden opgevangen. Het grote hoogteverschil en de afstand tussen de veerelementen van de x5-cabine voorkomt bovendien duikneigingen, zodat het rijcomfort maximaal is.



Kruishendel voor het 1e en 2e hydrauliekventiel

Bedieningselementen voor hydrauliekventielen 5 t/m 8

Handgas

Bedieningsmogelijkheid voor achterste hefinrichting met snelhefschakelaar, diepteregeling en aftakasschakeling (optioneel voor frontheff)

Rijpedaalbereik

Folietoetsenbord voor het in- en uitschakelen van TMS, Variotronic[®], keuze snelheidsbereik, schakeling vierwielaandrijving en differentieelsloten, geveerde vooras, voorkeuze aftakstoerental, automatische functies voor hefinrichtingen en aftakassen, en ABS-off-road-modus.



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel Evolution Active Dualmotion biedt de absolute hightech-zitervaring. De bestuurder profiteert van extra actieve vering. De stoel is leverbaar met bekleding in zwarte stof of in glad zwart leer, in combinatie met leren stuurbekleding.



□ De comfort-versie van de rijdersstoel is voorzien van rugleuning en veiligheidsgordel, zodat ook passagiers verzekerd zijn van veiligheid en comfort en lange werkdagen geen bezwaar zijn.



□ De luchtgeveerde supercomfortstoel Evolution Dynamic Dualmotion is uitgerust met een eenvoudig aanpasbare rugleuning, stoelverwarming, laagfrequente vering, een pneumatische lendensteun en verstelbare armleuningen. De stoel is leverbaar met bekleding in zwarte stof of in glad zwart leer, in combinatie met leren stuurbekleding.



■ De supercomfortstoel is aangenaam luchtgeveerd en heeft gemakkelijk verstelbare armleuningen.



■ Fendt heeft een zeer slimme oplossing ontwikkeld voor kabels die vanaf de achterkant de cabine binnenkomen. Onafhankelijk van zijn diameter kan elke kabel netjes door de kabeldoorvoer worden gestoken. Daarbij kan de achterraut gesloten worden, zodat stof, vuil, water en lawaai buiten blijven.

FENDT 800 VARIO

De verlichting



Uiterst moderne verlichting: Het 360°-led-verlichtingsconcept van de Fendt 800 Vario is perfect doordacht en bevat de modernste technologieën. Dim- en grootlicht zijn voorzien van de nieuwste bi-ledlampen en inclusief hoogteverstelling. Ook de werklampen en Cornerlights zijn van ledlampen voorzien. Met deze lampen kan de verlichting nauwkeurig worden geregeld en is het zicht op werktuigen en op het wielspoor uitstekend, ook in het donker. De ledlampen hebben een bijzonder laag stroomverbruik, een zeer lange levensduur en hebben een gezamenlijke lichtstroom van maximaal 49.900 lumen.



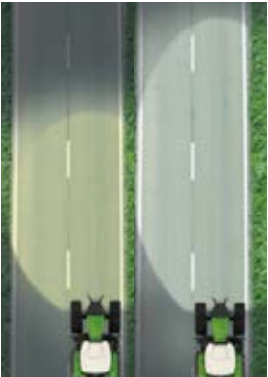
■ Dankzij de overzichtelijke bediening kan de verlichting heel gemakkelijk worden ingesteld. Met het eenknopssysteem kunnen alle werkklampen met één druk op een folietoets worden ingeschakeld.



■ De binnenverlichting van de Fendt 800 Vario is in elk belangrijk aspect perfect uitgevoerd. De belangrijkste bedieningselementen worden prettig verlicht, zowel overdag als 's nachts. De intensiteit van de achtergrondverlichting is afhankelijk van de sterkte van het omgevingslicht en wordt via een lichtsensor automatisch geregeld.



■ Veilig thuiskomen: om ook in het donker veilig van de trekker te stappen, heeft Fendt het zgn. 'Coming Home-licht' geïntegreerd. De werkklampen blijven hierbij na het uitschakelen nog een bepaalde tijd branden. Naast de opstap van de Fendt 800 Vario bevindt zich een praktisch instaplicht. Dit is zodanig tegen de tank aangebracht dat de traptreden uitstekend verlicht zijn en de bestuurder veilig in en uit kan stappen.



□ De bundel van de led-koplampen kan afhankelijk van de werkzaamheden worden aangepast, bijvoorbeeld voor rijden op de weg.

FENDT 800 VARIO

Hydrauliek en rijcomfort



■ Met de externe bediening worden vanaf de achterspatborden de achterhef, één hydrauliekventiel en de aftakas bediend. Ook bij de externe aftakasbediening kan de motor automatisch op een vooringesteld toerental gaan draaien. Zo voorkomt u overbodig werk, bijvoorbeeld als u de mesttank gaat volzuigen.



□ Door de DODK-koppelingen (aan beide kanten onder druk aansluitbaar) maken het aan- en afkoppelen van werktuigen veel gemakkelijker. De zelfsluitende ventielkleppen bieden afdoende bescherming tegen vervuiling en maken het mogelijk om een hydrauliekleiding met één hand aan te sluiten.



□ De Fendt 800 Vario is een ideale machine voor gebruik met achteruitrijinrichting (grote wielen vóór), omdat het gehele bestuurdersplatform 180° gedraaid kan worden.



FENDT SERVICES

Topproducten onder één dak

Met een Fendt hebt u een hightech-product in handen dat aan de hoogste eisen voldoet. Van de efficiënte en gecertificeerde Fendt-dealers mag u dan ook eersteklas-service en -dienstverlening verwachten:

- Korte lijnen tussen onze uitstekend geschoolde servicemedewerkers en u
- Tijdens het seizoen 24/7 beschikbaarheid van onderdelen
- 12 maanden garantie op originele Fendt-onderdelen, inclusief montage

100% kwaliteit en 100% service – Fendt Services
Om u maximale inzetbaarheid en maximaal rendement voor uw Fendt-machine te kunnen garanderen, bieden wij u de volgende services:

- Fendt Voorrijservice
- Fendt Expert-chauffeurstraining
- AGCO Finance: financierings- en huurmogelijkheden
- Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
- Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines



Fendt-dealers zijn mobiel en hebben maar één doel voor ogen: uw Fendt-machines operationeel houden, ook door preventieve maatregelen. En mochten zich tijdens de oogst toch problemen voordoen, dan is uw gecertificeerde dealer 24/7 bereikbaar via de noodgevallen-hotline.

FENDT SERVICES

Zo zorgt u er vandaag voor dat u morgen óók verder kunt

Fendt Voorrijservice
Overweegt u om een nieuwe machine aan te schaffen? Laat u overtuigen door de technologie en het totaalrendement van Fendt! Maak gebruik van de Fendt-voorrijservice om tot een besluit te komen.

Fendt Expert-chauffeurstraining
Wij bieden u ondersteuning om het beste uit uw machine te halen. Met de exclusieve Fendt Expert-chauffeurstraining optimaliseert u de efficiëntie van uw Fendt nog meer en leert u alle functies kennen die uw dagelijks werk gemakkelijker maken. Een team van professionele trainers brengt u op vakkundige wijze bij hoe u gebruik kunt maken van de vele mogelijkheden die uw Fendt-machine te bieden heeft.

Individuele financierings- en huurmodellen
De investering in techniek betekent een grote kapitaalinvestering. De financiering van AGCO Finance garandeert u aantrekkelijke voorwaarden en flexibele looptijden. Of het nu de aanbetaling, de maandelijkse kosten of de looptijd – hier legt u de randvoorwaarden voor de financiering van uw Fendt vast. Hebt u op korte termijn behoefte aan extra capaciteit en wilt voor langere tijd een Fendt gebruiken, maar niet kopen? Uw Fendt-dealer biedt met huurmogelijkheden op maat de optimale oplossing.

Fendt Certified – het programma voor gebruikte machines
Wie slim is, rijdt Fendt – ook als het gebruikte landbouwmachines betreft. Gebruikte landbouwmachines van bewezen hoogwaardige, gecertificeerde Fendt-kwaliteit zijn voor kostenbewuste agrariërs en loonwerkers of als aanvulling op een uitbreidend machinepark de ideale oplossing.
Uw voordeel:

- Certificering volgens strenge kwaliteitsnormen
- Uitgebreide toelatingscontrole (technische staat, slijtage, uiterlijk)
- Zorgvuldig onderhoud van slijtdelen
- Indien nodig vervanging, reiniging en lakken van componenten
- 1 jaar garantie (verlenging mogelijk)

Fendt Care: onderhoud en garantieverlengingen
Om uw machine steeds inzetbaar te houden, bieden wij u onderhouds- en reparatieservice op maat, die verder gaat dan de wettelijke garantie. Deze service dekt het risico op reparatiekosten van nieuwe machines tijdens de eerste 12 maanden na de overdracht. Daar begint Fendt Care. Met flexibele looptijden en tarieven, met en zonder eigen risico, kan de machine ook na het eerste jaar worden verzekerd.
Uw Fendt-dealer monteert alleen originele onderdelen. Deze onderdelen hebben een gegarandeerde standaardkwaliteit en hun functionele betrouwbaarheid wordt gecontroleerd. Dit garandeert u dat uw Fendt-machine haar waarde optimaal behoudt.

Met de smartphone-app ´AGCO Parts Books to Go´ zijn reserveonderdelen van Fendt snel en eenvoudig te vinden en direct te bestellen. De app staat in de App Store en in de Google Play Store klaar om te worden gedownload. Uw persoonlijke toegangsgegevens krijgt u van uw Fendt-dealer.



Planningszekerheid en volledige controle over de kosten

Fendt Care	Bronze	Silver			Gold¹	Platinum¹
Vermogen	Regulier onderhoud, vaste onderhoudskosten	Verzekering tegen het risico op reparatiekosten (uitgezonderd t.g.v. slijtage)			Complete kostendekking (uitgezonderd t.g.v. slijtage)	Dekking van de kosten en de inzetbaarheid (uitgezonderd t.g.v. slijtage)
Nut	Inzetbaarheid van de machine	Verzekering tegen ernstige schade	Uitgebreide dekking tegen aantrekkelijke voorwaarden	Complete dekking en volledige controle over de kosten	Verzekering tegen alle niet-planbare risico's op reparatiekosten, inclusief alle bijkomende kosten	Voor klanten die zich geen onderbrekingen kunnen veroorloven
Regulier onderhoud	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Reparatiekosten		✓	✓	✓	✓	✓
Eigen risico		€ 490,-	€ 190,-	€ 0,-	€ 0,-	€ 0,-
Reiskosten, berging, foutopsporing met extra diagnostische apparatuur, gebruik van een rollenbank, oliën en filters als de motor en/of transmissie wordt gerepareerd					✓	✓
Toeslagen voor nacht- en weekendwerk						✓
Vervangende machine						✓

¹ Voor Duitsland, Groot-Brittannië en Frankrijk. Platina alleen bij deelnemende dealers verkrijgbaar.



8 jaar of 8000 draaiuren

Met de tarieven voor Fendt Care biedt Fendt uitgebreide mogelijkheden voor dekking van de inzetbaarheid en het reparatierisico van nieuwe machines. Fendt Care stelt u in staat om in combinatie met uitstekende service volledige controle over uw kosten te houden. Van onderhoudscontract tot het 100%-Zorgeloos-pakket, inclusief vervangende machine, vindt u bij Fendt een flexibele oplossing op maat voor uw machinepark.

Onderhoud: snel en eenvoudig



Door de naar boven klapbare motorkap en de gemakkelijk afneembare zijstukken is de motorruimte bijzonder goed toegankelijk.



Ook de koeler is goed toegankelijk voor reiniging.



Het luchtfilter kan snel en eenvoudig worden uitgenomen.



Het cabinefilter bevindt zich op een goed bereikbare plaats ter hoogte van de instap en kan indien nodig worden gereinigd.

Aanvullende producten van Fendt



De aanvullende producten van Fendt zijn optimaal afgestemd op uw Fendt-machine. U hebt de beschikking over een uitgebreid gamma aan producten, bestaande uit smeerstoffen, AdBlue, onderhoudsproducten, accessoires voor de cabine en nog veel meer. Deze producten zijn exclusief bij uw Fendt-dealer verkrijgbaar.



Wat kunnen wij voor u doen?

Wat onderscheidt Fendt Services?

Service betekent bij ons dat we uw werkzaamheden kennen en begrijpen, aan uw eisen wat betreft betrouwbaarheid en veiligheid voldoen, en niet in de laatste plaats, dat we uw rendement voortdurend in het oog houden. Wij staan voor onze producten en hebben deze ontwikkeld met het oog op hoge eisen en duurzaam gebruik. Onze service kunt u zien als ons deel van het partnerschap bij uw werkzaamheden.

Hoe verkrijg ik software-updates?

De software van Fendt kan worden geüpdatet. Zo beschikt uw Fendt altijd over de nieuwste techniek. Daarmee verzekert u zich van de technische voorsprong en waardevastheid van uw Fendt-machine en blijft uw investering ook in de toekomst nog net zo actueel als op de eerste dag. Neem hierover contact op met uw Fendt-dealer.

Wat is Fendt Expert?

Met de chauffeurstraining Fendt Expert wordt u een 'Vario-Profi'. Want u kent vast nog niet alle functies die de techniek u kan bieden. Maak gebruik van de technologie die in een Fendt Vario huist en leer met Fendt Expert alle functies optimaal gebruiken. Ons team van professionele trainers leert u vakkundig om gebruik te maken van de vele mogelijkheden die Fendt-trekkers te bieden hebben. Informeer ernaar bij uw dealer en meld u aan.

Contact met Fendt

fendt.com

Hier is online alles te vinden: folders, technische gegevens, berichten over klanten of het bedrijf, een overzicht van de Fendt-evenementen, enzovoort.

De Fendt-configurator

Met de Fendt-configurator stelt u uit alle gepresenteerde componenten die machine samen, die het best past bij uw bedrijf. Via www.fendt.com vindt u een link naar de Fendt-configurator.

fendt.tv

Fendt 24/7: – mediatheek maakt het mogelijk. Fendt Internet-tv zendt 24 uur per dag, 7 dagen per week actuele informatie en wetenswaardigheden rondom Fendt uit.

Proefrijden

Op fendt.com vindt u onder 'Service' het onderdeel 'Fendt Services'. Daar kunt u zich via het aanklikken van de demonstratieservice aanmelden voor een proefrit met de trekker van uw keuze.



FENDT 800 VARIO

Uitvoeringen.

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Motor				
Omkeerbare koelventilator	☐	☐	☐	☐
Brandstofvoorfilter (verwarmd)	☐	☐	☐	☐
Voorverwarpakket (motor-, transmissie- en hydrauliekolie)	☐	☐	☐	☐
Motorrem	☐	☐	☐	☐

Transmissie				
Omkeerschakeling, 'Stop-and-Go'-functie	☒	☒	☒	☒
Akoestisch waarschuwingssignaal bij achteruitrijden	☐	☐	☐	☐

Variobediening				
Rijhendel met cruisecontrol en toerentalopslag	☒	☒	☐	☐
Multifunctionele joystick met cruisecontrol, toerentalopslag, automatische functies en bediening van de hydrauliek	☐	☐	☒	☒
Varioterminal 7" met touch- en toetsbediening	☒	☒	☒	☐
Varioterminal 10.4" met touch- en toetsbediening	☐	☐	☐	☒
Basispakket Machineaansturing (ISOBUS)	☐	☒	☒	☒
Variotronic™ - kopakkermanagementsysteem	☐	☐	☒	☒
Spoorgeleidingssysteem VarioGuide NovAtel / Trimble	☐	☐	☐	☐
VarioDoc - documentatiesysteem (alleen bij Varioterminal 10.4")	☐	☐	☐	☒
Basispakket Agronomie	☐	☐	☐	☒
SectionControl (SC)	☐	☐	☐	☐
VariableRateControl (VRC)	☐	☐	☐	☐
Elektronische wegrijblokkering	☒	☒	☒	☒
Zonder wegrijblokkering	☐	☐	☐	☐

Cabine				
Actievekoolstoffilter	☐	☐	☐	☐
Cabinevering mechanisch	☒	☒	☒	☒
Pneumatische driepunts-cabinevering met geïntegreerde niveauregeling	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel, luchtgeveerd	☒	☒	☒	☒
Super-comfortstoel Evolution Dynamic / DL	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion leder/DL	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Active DualMotion/DL	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion/DL	☐	☐	☐	☐
Super-comfortstoel Evolution Dynamic DualMotion leder / DL	☐	☐	☐	☐
Bijrijdersstoel Comfort	☐	☐	☐	☐
Geïntegreerde automatische airconditioning	☒	☒	☒	☒
Verwarnde voorruit van gelaagd veiligheidsglas	☐	☐	☐	☐
Verwarnde achterrui	☐	☐	☐	☐
Oprolbaar zonnesherm achter	☐	☐	☐	☐
270°-ruitenwisser vóór (bij doorlopende voorruit)	☒	☒	☒	☒
Ruitenwisser en -sproeier achter	☐	☐	☐	☐
Radio-inbouwset met twee stereoluidsprekers	☒	☒	☒	☒
Radio met cd- en mp3-speler	☐	☐	☐	☐
Radio-cd-mp3-speler met handsfree-set	☐	☐	☐	☐
EU-goedgekeurde tachograaf	☐	☐	☐	☐
Fendt 'Reaction'-stuurstelsysteem	☒	☒	☒	☒
Radarsensor	☐	☐	☐	☐
Achteruitrijinrichting	☐	☐	☐	☐
Koelbox	☐	☐	☐	☐

Standaarduitvoering en opties
Standaard: ☒
Optie: ☐

	Power	PowerPlus	Profi	ProfiPlus
Chassis				
FSC (Fendt Stability Control)	☐	☐	☐	☐
Voorasvering, veerweg +/- 60 mm	☒	☒	☒	☒
Stuurrem	☐	☐	☐	☐
Remsysteem met enkelv. circuit, 1 pedaal	☒	☒	☒	☒
Remsysteem met enkelv. circuit, 2 pedalen en stuurrem	☐	☐	☐	☐
Remsysteem met dubbel circuit en Fendt Stability Control (FSC)	☐	☐	☐	☐
Automatische stuurablokkering aanhanger	☐	☐	☐	☐
Duomatik-luchtdrukkoppeling	☐	☐	☐	☐
VarioGrip-bandendrukregelsysteem	☐	☐	☐	☐

Vierwielaandrijving / differentieelslot				
Achterste en voorste differentieel met 100% lamellensper en stuurhoeksensoren	☒	☒	☒	☒

Hefinrichtingen				
Fronthefinrichting enkelwerkend, externe bediening (afzonderlijk ventiel)	☐	☐	☐	☐
Fronthefinrichting DW, met positieregeling en externe bediening	☐	☐	☐	☐
Comfort-frontheff DW, met positieregeling, ontlastingsregeling en externe bediening	☐	☐	☐	☐
Hydraulische zijwaartse trekstangstabilisatie	☐	☐	☐	☐
Vanghaken cat. 4 voor trekstangen	☐	☐	☐	☐

Aftakassen				
Voor: 1000 t/min	☐	☐	☐	☐
Achter: flensaftakas 540E/1000 t/min	☒	☒	☒	☒
Achter: flensaftakas 1000/1000E t/min	☐	☐	☐	☐

Hydrauliek				
Bediening hydrauliekventielen via kruishendel en multifunctionele joystick	☐	☐	☒	☒
Bediening hydrauliekventielen via lineaire modules (wipschakelaars)	☒	☒	☒	☒
Externe bediening hydrauliekventielen achter	☒	☒	☒	☒
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (152 l/min)	☒	☒	☒	☒
Load-sensing-systeem met axiaalplunjerpomp (205 l/min)	☐	☐	☐	☐
Hydrauliekaansluiting 'Power Beyond'	☐	☐	☐	☐
Retourleiding achter	☒	☒	☒	☒
Lekolieleiding achter	☐	☐	☐	☐
FFC-vlakdichtende hydrauliekkoppelingen achter	☐	☐	☐	☐
DODK-hefboomkoppelingen achter (dubbel onder druk koppelbaar)	☐	☐	☐	☐
ODK-koppeling achter	☒	☒	☒	☒
Biologische hydrauliekolie	☐	☐	☐	☐

Opbouwelementen				
Handmatig te bedienen trekhaak	☐	☐	☐	☐
Automatische trekhaak achter met afstandsbediening	☒	☒	☒	☒
Kogeloptrekhaak, in hoogte verstelbaar	☐	☐	☐	☐
Kogeloptrekhaak kort, in onderaanspanning	☐	☐	☐	☐
Kogeloptrekhaak lang, in onderaanspanning	☐	☐	☐	☐
Oppiktrekhaak	☐	☐	☐	☐
Uitschuifbare ondertrekhaak	☐	☐	☐	☐
Kipperknobbel	☐	☐	☐	☐
Comfort-frontgewichtensysteem (niet bij fronthefinrichting)	☒	☒	☒	☒
Wielballastgewichten achterwielen	☐	☐	☐	☐
Gedwongen besturing (één- of tweezijdig)	☐	☐	☐	☐
Overbreedtemarkering	☐	☐	☐	☐
Draaibare voorspatborden	☒	☒	☒	☒
ABS-contactdozen aanhanger	☐	☐	☐	☐

FENDT 800 VARIO

Technische gegevens.



		822 Vario	824 Vario	826 Vario	828 Vario
Motor					
Nom. vermogen ECE R120	kW/pk	166/226	181/246	195/265	211/287
Maximumvermogen ECE R120	kW/pk	166/226	181/246	195/265	211/287
Aantal cilinders	Aantal	6	6	6	6
Cilinder: boring/slag	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cilinderinhoud	cm³	6057	6057	6057	6057
Nominaal toerental	t/min	2100	2100	2100	2100
Maximaal koppel bij 1450 t/min	Nm	960	1054	1125	1217
Koppelstijging	%	32.0	31.0	31.0	30.0
Brandstofvoorraad	Liter	505.0	505.0	505.0	505.0
AdBlue-voorraad	Liter	50.0	50.0	50.0	50.0

Transmissie en aftakassen					
Type transmissie		ML 220	ML 220	ML 220	ML 220
Snelheidsbereik 1	km/h	0,02-35	0,02-35	0,02-35	0,02-35
Snelheidsbereik 1 – achteruit	km/h	0,02-20	0,02-20	0,02-20	0,02-20
Snelheidsbereik 2	km/h	0,02-60	0,02-60	0,02-60	0,02-60
Snelheidsbereik 2 – achteruit	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Maximumsnelheid	km/h	60	60	60	60
Achterste aftakas		540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000	540E/ 1000
Achterste aftakas optioneel		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Frontaftakas, optie		1000	1000	1000	1000

Hefinrichting en hydraulisch systeem					
Pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	152	152	152	152
Optie 1 pomp met verstelbaar slagvolume	l/min	205	205	205	205
Bedrijfsdruk, regeldruk	bar	200+20	200+20	200+20	200+20
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Power / Power+	Aantal	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Max. # ventielen (voor/midden/achter) Profi / Profi+	Aantal	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Max. onttneembare hoeveelheid hydr.olie	Liter	80	80	80	80
Max. hefvermogen achterhefinrichting	daN	11110	11110	11110	11110
Max. hefvermogen fronthefinrichting	daN	5040	5040	5040	5040

Bandenmaten					
Standaardbanden voor		540/65R30	540/65R30	540/65R34	540/65R34
Standaardbanden achter		650/65R42	650/65R42	650/85R38	650/85R38
1e optie voorbanden		540/65R34	540/65R34	600/70R30	600/70R30
1e optie achterbanden		650/85R38	650/85R38	710/70R42	710/70R42

Afmetingen					
Spoorbreedte voor (bij standaard bandenmaten)	mm	2000	2000	2000	2000
Spoorbreedte achter (bij standaard bandenmaten)	mm	1970	1970	1970	1970
Totale breedte bij standaard bandenmaten	mm	2750	2750	2750	2750
Totale lengte	mm	5667	5667	5667	5667
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, zonder VarioGuide	mm	3280	3280	3280	3280
Totale hoogte bestuurderscabine bij standaard bandenmaten, met VarioGuide	mm	3314	3314	3314	3314
Maximale bodemvrijheid	mm	575	575	575	575
Wielbasis	mm	2950	2950	2950	2950

Gewichten					
Leeggewicht (basistrekker met cabine; tanks vol, geen bestuurder)	kg	9370.0	9370.0	9520.0	9520.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 40 km/h (dubbel remcircuit)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 50 km/h (dubbel remcircuit)	kg	16000.0	16000.0	16000.0	16000.0
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht tot 60 km/h	kg	14000.0	14000.0	14000.0	14000.0
Max. oplegdruk trekhaak	kg	2000.0	2000.0	2000.0	2000.0

FENDT

It's Fendt. Omdat wij verstand van landbouw hebben.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt is een wereldwijd merk van AGCO.
De gegevens over leveringsomvang, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten van de machines, komen overeen met de informatie die op het moment van drukken beschikbaar was. Deze gegevens kunnen tot het moment van aankoop van de machine veranderen. Uw Fendt-dealer houdt u graag op de hoogte van eventuele wijzigingen. De afgebeelde voertuigen zijn niet landspecifiek uitgerust.